
CMC Bartoletti Renntransporter Ferrari/Maserati/Clear Finish



EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



In den 1950er- und 1960er-Jahren waren sie fester Teil des Rennsportzirkus: die Rennttransporter, mit denen die Formel-1-Teams innerhalb Europas ihre Fahrzeuge zu den Strecken brachten. Die weitgehend baugleichen Fahrzeuge der Scuderia Ferrari und der Scuderia Maserati gehören heute zu den wohl bekanntesten ihrer Art und waren damals die technisch ausgereiftesten Vertreter dieses Typs.

Als Basis diente ein Bus-Fahrgestell von Fiat – der Typ Fiat 642 RN2, dem später der hubraum- und leistungsstärkere Fiat 682 RN folgte. Zum Transporter für bis zu drei Rennwagen wurden sie durch einen ausgeklügelten Aufbau des Karosseriebauers Bartoletti. Als „Bartoletti-Transporter“ sind die Fahrzeuge dann auch weltbekannt geworden.

IN DEN VERGANGENEN JAHREN ERLEBTEN RENNTRANSPORTER EIN REVIVAL; SO GAB UND GIBT ES MITTLERWEILE JÄHRLICHE MEETINGS BEISPIELSWEISE BEI DEN CLASSIC DAYS ODER DEN NÜRBURGRING CLASSICS IN DEUTSCHLAND.

2024 wird CMC die Rennttransporter neu auflagen, natürlich nicht, ohne bei der zweiten Serie gezielte Verbesserungen vorzunehmen, die das Modell noch realitätsnaher erscheinen lassen. Einfach nur alte Baupläne herauszuziehen wäre uns zu einfach gewesen.

Bei der Neuauflage sind die seitlich einschiebbaren Auffahrrampen besser geführt und verfügen über eine optimierte Einhängemechanik

und damit für noch mehr Spaß beim Be- und Entladen.

Scharniere und Öffnungsmechanismen von Türen und Hauben sind nun mit modernen Fertigungsmethoden noch spielfreier ausgeführt. Der linke Flügel der Tür des Laderaums verfügt bei der Nachproduktion über einen funktionalen Schließ- bzw. Verriegelungsmechanismus.

Die neuen Fertigungsmethoden erlauben es uns auch, Edelstahlrahmen um die Fensterscheiben herum noch feiner auszuführen, um einen noch authentischeren Look zu erzielen. Auch die Befestigungspins der Frontscheibe sind durch geänderte Konstruktion nun bei einem Blick ins Cockpit nicht mehr zu sehen.

Verbessert ist auch die Montage der gummibeleagerten Zierleiste auf der Fahrzeugflanke, die nun absolut präzise auf einer Linie sitzt. Im Innenraum haben wir den Werkzeugschrank mit einer noch echter wirkenden Holztextur versehen und stattdessen das ohnehin

schon fein detaillierte Cockpit mit einem weichen Bodenbelag aus.

Was uns besonders stolz macht ist die neue clear-finish-Variante, die unter CMC-Fans immer ganz besondere Bewunderung findet und die es so auch nur bei einem CMC-Modell geben kann. Nur dieses Original von CMC besteht neben Zinkdruckguß aus den bekannt hochwertigen Materialien wie Edelstahl oder Kupfer und zeigt eindrucksvoll die Handwerkskunst aus der CMC-Manufaktur.



M-084 CMC Bartoletti Rennttransporter, Ferrari



M-097 CMC Bartoletti Rennttransporter, Maserati



M-271 CMC Bartoletti Rennttransporter, clear finish



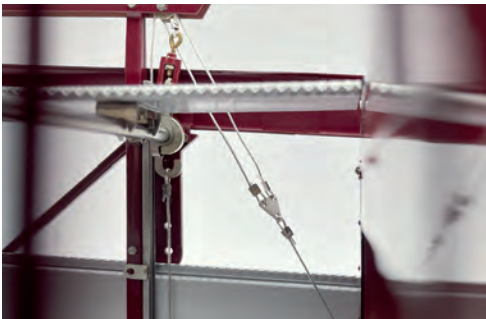
Klappen vor dem Tankenfüllstutzen und der Tritstufe können geöffnet werden.

Spezielles Staufach mit herausziehbarer Schublade, in der sechs Unterlegkeile Platz finden. Sie dienen dazu, die Wagen auf der Ladefläche vor dem Wegrollen zu sichern.

Werkstatttraum mit eingebauten Regalfächern für Ersatzteile jetzt in Holztextur.

Ersatzrad-Halterung mit herausnehmbarem Ersatzrad und funktionierendem Sicherungsspannbügel. Räder sind mit authentisch nachgebauten Trilux-Felgen ausgestattet.

Dem Original entsprechendes Armaturenbrett mit allen Anzeige- und Bedienelementen. Einstellbare Fahrzeug-Außenspiegel.



Perfekt gestaltete Seilmechanik der Hebebühne mit Führungs- und Umlenkrollen





Modellbeschreibung

- Handmontiertes Metallmodell bestehend aus über 2877 (Ferrari und clear finish) und 2640 (Maserati) Einzelteilen
- Detailliert nachgebildeter Leiterraum aus Metall, der den Antriebsstrang aufnimmt
- Sich drehende Kardanwelle
- Originalgetreue Umsetzung des Motos inklusive aller Nebenaggregate und Leitungsführung unter zu öffnender Haube im Fahrerhaus
- Funktionale Federung an Vorder- und Hinterachse
- Laderampen können seitlich entnommen und eingeschoben werden
- Oberes Plateau zum Be- und Entladen absenkbar
- Eine Vielzahl zu öffnender Elemente wie Türen und Klappen
- Zubehör wie Unterlegkeile in den ausziehbaren Schubladen enthalten
- Detailliert nachgebildeter Innenraum mit belederten Sitzen

Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Sechszylinder-Diesel-Reihenmotor Typ 364A
- Aufbau und Hebebühne von Bartoletti, Forli/Italien
- Fiat-Bus-Chassis mit Leiterraum
- Leistung: ca. 92 PS
- Hubraum: 6.650 ccm
- Höchstgeschwindigkeit: 85 km/h
- Gesamtlänge: 9.085 mm
- Gesamtbreite: 2.492 mm
- Gesamthöhe: 2.924 mm

Vorder- und Hinterachse mit Metall-Blattfedern.

Perfekt nachgezeichneter, in einem Leiterraum aus Metall eingebetteter Antriebsstrang.

Hochdetaillierter Sechszylinder-Diesel-Reihenmotor mit allen Anbauaggregaten und hochklappbarer Abdeckhaube.

