

Wiking:



60 Jahre Elfer in 1:87

NR. 6/2023 · November – Dezember € 7,90

Deutschland € 7,90 Österreich € 8,90
Schweiz sFr 12,70 BeNeLux € 9,40 Italien € 10,90
H10605



www.modelfahrzeug.de
MODELL
FAHRZEUG

MODELL

FAHRZEUG

MIT modellmagazin



Die Porsche-Modelle aus dem Unternehmens-Archiv

Der eilige Gral

75 Jahre auf 100 Seiten & 24 Seiten plus!

Die „Unseen“-Modelle



Die NZG-Porsche in 1:43



Geheimprojekt 357



Comic-Held Rick Master



Herpas Porsche in 1:87



Carreras Porsche-Bulli



Driven by Dreams: Die Modelle



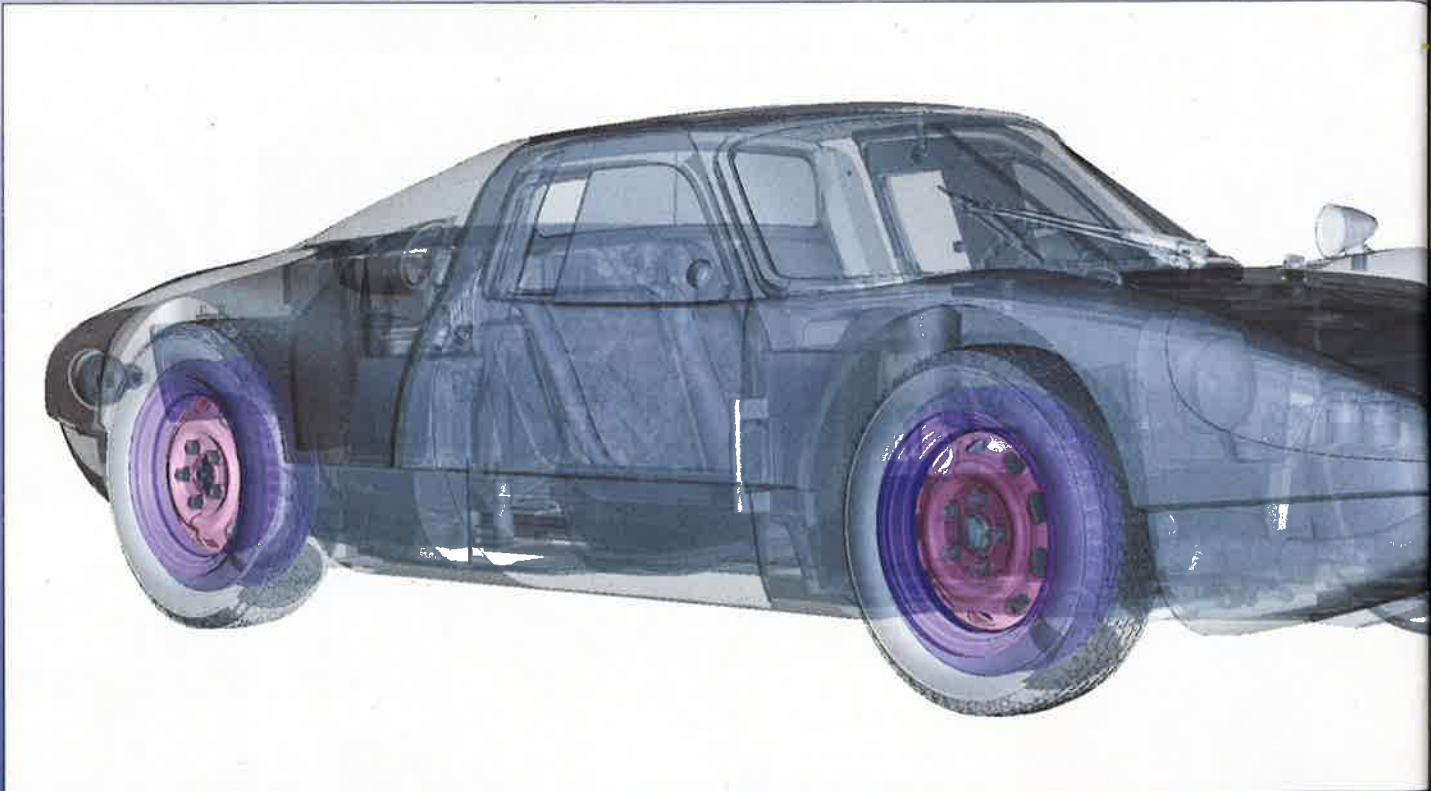
Wellys Speedster in 1:24



SAMMELN: Porsche 904 Carrera GTS von CMC in 1:18

Das leak ich

MODELL-FAHRZEUG-Leser wissen mehr: zum Beispiel, wie die Feinheiten am Porsche 904 Carrera GTS von CMC in 1:18 aussehen werden.



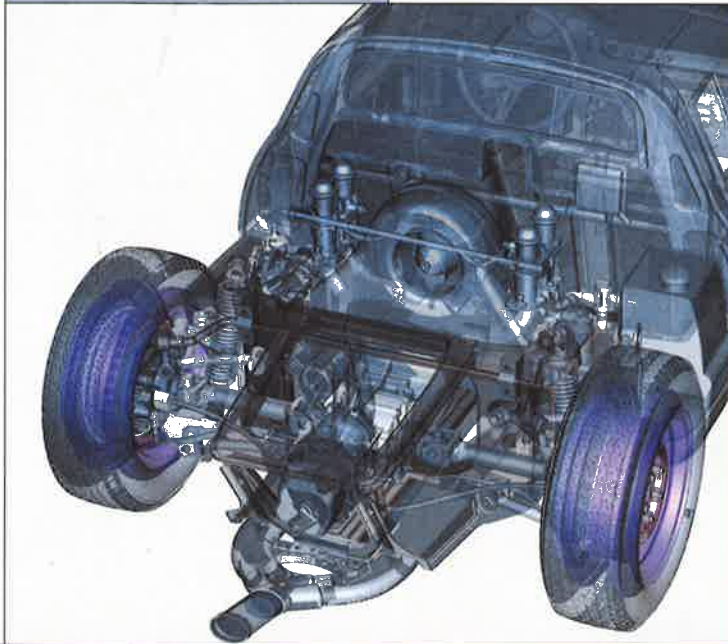
Mit dem von Ferdinand Alexander Porsche entworfenen 904 Carrera GTS schraubten die Zuffenhausener den Leichtbau auf ein ganz neues Niveau und nutzten zum ersten Mal eine glasfaserverstärkte Kunststoffkarosserie, die übrigens die Flugzeugexperten von Heinkel zulieferten. Die schmale Stirnfläche und die aerodynamisch geformte Karosserie optimierten beim 1963 auf der stuttgarter Rennstrecke Solitude vorgestellten Zweitürer einen weiteren Faktor, der zur DNA von Porsche gehört: die Effizienz! Bei den

106 Exemplaren waren Vier-, Sechs- und sogar Achtzylinderaggregate verbaut. Mit dem Achtzylinder gewannen Edgar Barth und Umberto Maglioli 1964 die Targa Florio, Gianni Balzarini und Herbert Linge landeten mit einem weiteren Carrera GTS auf dem zweiten Platz. Die Neukonstruktion holte 1964 und 1965 die Markenweltmeisterschaft in der Zweiliter- und der Prototypenklasse.

Dass CMC sich diesen wegweisenden wie erfolgreichen Rennwagen als Vorbild für sein nächstes 1:18-Projekt ausgesucht hat,

Angesichts des Standes der CAD-Konstruktion scheint das Modell-Roll-out der News im März/April 2024 kein unrealistischer Termin zu sein

kann also kaum verwundern. Doch aus der Boxengasse rollt dieser Carrera GTS mit beweglichen Türen und Hauben definitiv erst frühestens im März 2024. MODELL FAHRZEUG konnte bereits ein erstes Toolingmodell zeigen, nun gibt es noch mehr zu sehen. Denn detaillierte CAD-Konstruktionszeichnungen sickerten zu uns durch. Alle CMC-Modelle, die in der ersten Auslieferung geplant sind, ahmen den Porsche 904 Carrera GTS mit Vierzylinder vor der Hinterachse nach. Dieser Boxer war ein Typ 587/3 aus dem 356



Röntgenbilder ver-
raten die Fein-
ssen zum 904 GTS als
1:18er. Oben links:
die Solitude-Vor-
stellung des Ori-
ginals von 1963.

Der 904 aus Fell-
bach startet zu-
nächst 2024 mit
einem Vierzylinder,
doch Sechs- und
Achtzylinder wä-
ren auch möglich

Carrera 2, leistete in Straßenversi-
on 155, im Renntrimm sogar rund
180 PS und wird in 1:18 selbstver-
ständlich von CMC originalgetreu
verkabelt. Das Fünfganggetriebe
war beim Original damals neu, und
es gab ein ZF-Sperrdifferential.

Sehr schön zu erkennen sind an
der CAD-Footage des 904 die
Kombination aus Kastenrahmen
und Kunststoffkarosserie beim
Body, die Einzelradaufhängungen
an schrägliegenden Doppelquer-
lenkern rundum und die Federung
mit Schraubenfedern und innen-
liegenden Stoßdämpfern sowie

die querliegenden Stabilisatoren
des 904 Carrera GTS aus der nam-
haften Fellbacher Modellautoma-
nufaktur.

Zum Start wird CMC acht Ver-
sionen des Technologieträgers aus
Zuffenhausen in 1:18 aus der Box
schieben, die bis auf eine Ausnah-
me unlimitiert sind. Die Auflagen
der anderen Varianten liegen zwi-
schen 1000 und 800 Einheiten pro
Version. Wird es später auch
Sechs- und Achtzylinder-Verklei-
nerungen geben? Markus Mohn
von den Fellbacher antwortet viel-
sagend: „Sag niemals nie!“ aab



Fotos: Wickie Leak