

CMC Ferrari 250 GTO

Der Jahrhundert-Rennsportwagen



EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Der Ferrari 250 GTO aus den 1960er Jahren übt auf Ferrari-Fans eine ganz besondere Faszination aus. Mit ihm gelang der Scuderia ein Jahrhundert-Rennsportwagen, der bis heute Kultstatus genießt – wegen seiner vielen sportlichen Erfolge ebenso wie wegen seiner zeitlosen Eleganz.

Doch nicht nur unter Ferrari- und Sportwagenfans ist der 250 GTO zu einer Legende geworden, auch für uns von CMC und unsere Sammler übt dieses Fahrzeug eine ungebrochene Anziehungskraft aus.

DER FERRARI 250 GTO WAR DIE WEITERENTWICKLUNG DER 250 GT-SERIE ZU EINEM WETTBEWERBSFAHRZEUG IN DER GRAN-TURISMO-KATEGORIE.

Es entstand ein Rennwagen mit Straßenzulassung, mit dem die Fahrer oft auf eigener Achse zu den Rennen anreisten. Die Basis für den 250 GTO bildete das Modell Ferrari 250 GT Berlinetta SWB. Die Zahl 250 steht für den Hubraum in Kubikzentimetern pro Zylinder. Ferrari präsentierte das Fahrzeug erstmals im Rahmen der alljährlichen Pressekonferenz im Januar 1962 in Maranello.

Die Entwicklung des GTO lief unter Giotto Bizzarrini und wurde bei Scaglietti durchgeführt, wo fast alle Fahrzeuge später auch gebaut wurden. Die hintere Starrachse des 250 GT Berlinetta SWB wurde beibehalten, jedoch nicht mehr von Blattfedern, sondern an parallelen Längslenkern und einem Wattgestänge geführt. Als Antrieb diente der bewährte Tipo 168/62 3.0 L V12 aus dem 250 Testa Rossa. Der Innenraum des 250 GTO ist äußerst spartanisch ausgestattet – ein Tribun an geringes Gewicht,

das den GTO in Verbindung mit fast 300 PS und geringem Luftwiderstand bis zu 280 km/h schnell macht.

Nachdem wir den CMC Ferrari GTO bereits 2015 einmal aufgelegt haben, haben wir neu recherchiert und legen jetzt hochattraktive und bisher noch nicht umgesetzte Links- und später auch Rechtslenkervarianten auf. Bei CMC setzen wir bei Neuauflagen nicht wie vielleicht sonst üblich bestehende Werkzeuge ein, sondern lassen auch ganz gezielt Verbesserungen einfließen wie zum Beispiel die Befestigung der der Front- und Heckscheibenrahmen an der Karosserie oder auch der Anbauteile wie Außenspiegel oder Türgriffe. Großes

Augenmerk haben wir auf die historisch korrekte Umsetzung von Kühllufteinlässen an der Front, Entlüftungsschlitzen an den Kotflügeln und an der B-Säule sowie renneinsatzspezifische Details gelegt. Alle GTOs unterscheiden sich in diesen und weiteren Details.

Besonders stolz sind wir auf die später noch folgenden Rechtslenkervarianten, für die wir eigens neue CAD-Daten von Originalfahrzeugen abgenommen und unzählige neue und ergänzende Werkzeuge gebaut haben. So werden nicht nur Lenkrad und Instrumente auf die andere Fahrzeugseite verlegt sondern auch Pedalerie und Lenkgestänge und folglich auch die Lage vieler Nebenaggregate im Motorraum bis hin zu veränderter Leitungsführung beispielsweise der Bremsanlage.

Informationen zur Verfügbarkeit sowie den noch folgenden Rechtslenkervarianten finden Sie immer aktuell auf www.cmc-modelcars.de



M-253 CMC Ferrari 250 GTO, 24h France 1962, Beurlys/Eldé/Mason, #22
Limitierte Auflage 2200 Stück
„Beurlys“ und „Eldé“ erzielten mit diesem Fahrzeug mit der Startnummer #22 den 3. Gesamtplatz und den 2. Platz in der GT-Klasse bei den 24 Stunden von Le Mans 1962. Seit 1969 befindet sich der Wagen in den Händen von Nick Mason, dem berühmten Drummer von Pink Floyd.



M-252 CMC Ferrari 250 GTO, Targa Florio 1964, Norinder/Troberg, #112
Limitierte Auflage 2200 Stück
Mit diesem Fahrzeug erzielten die Schweden Norinder und Troberg mit der Startnummer 112 einen 9. Gesamtrang und 2. Platz in der Klasse bei der Targa Florio 1964.



M-255 CMC Ferrari 250 GTO,
Laguna Seca, 2004
Limitierte Auflage 2200 Stück
Das dargestellte Fahrzeug wurde im Februar
1963 durch Luigi Chinetti an Mrs. Mamie
Spears Reynolds nach Florida/USA ausgeliefert.
Der perfekt restaurierte Wagen befindet sich
seit 1993 in der Sammlung von Brandon Wang
(USA).



M-254 CMC Ferrari 250 GTO,
1000km Paris Monthléry,
P. + R. Rodriguez, #1
Limitierte Auflage 2200 Stück
Das Fahrzeug wurde im Oktober 1962 an das
NART Team (North American Racing Team)
von Luigi Chinetti (USA) ausgeliefert und
erzielte mit den Fahrern Pedro und Ricardo
Rodriguez bei den 1000 km von Paris in
Monthléry 1962 den ersten Platz im Gesamt-
klassement. Seit 1985 befindet sich das
Fahrzeug in der hochkarätigen Sammlung
von Ralph Lauren.





Modellbeschreibung

- Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell als Linkslenker aus je nach Variante bis zu 1850 Teilen
- Hochklappbare Motorhaube mit Abstützstange und funktionalen Schnellverschlüssen sowie Lederriemen
- Funktionale Türen mit beweglichen Schiebefenstern
- Kofferraumhaube mit Abstützstange und Reserverad
- Hinterer Tankeinfüllstutzen mit zu öffnender Verschlusskappe
- Perfekt gestaltete Speichenräder und schraubbare Borrani-Zentralverschlüsse mit Rechts-/Linksgewinde
- Hochdetaillierter V-12 Motor mit Anbauaggregaten und Leitungsverlegung / Verkabelung
- Vorbildgetreuer Fahrzeuginnenraum mit Überrollkäfig und Ansnallgurten. Sitze mit Ledereinfassung und Textilbezug

Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Zweisitzige, aus Alu gefertigte Coupé-Karosserie (Berlinetta)
- Zwölfzylinder V-Motor mit 60° Zylinderwinkel
- Bohrung x Hub: 73 x 58,8 mm
- Hubraum: 2.953 ccm
- Leistung: 300 PS bei 7.500 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 280 km/h
- Trockensumpfschmierung
- Bremsen: Scheibenbremsen vorne/hinten
- Radstand: 2.400 mm
- Spurweite vorne/ hinten: 1.354 (1.351) / 1.350 (1.346) mm
- Fahrzeuglänge / Breite / Höhe: 4.325 / 1.600 / 1.210 mm
- Bauzeit / Stückzahl: 1962–1964 / 36 Stück



CMC GmbH & Co. KG (Germany)
Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0
info@cmc-modelcars.de
www.cmc-modelcars.de

CMC Classic Model Cars (USA)
1225 Jefferson Road · Suite 15A
Rochester, New York 14623 · USA
Phone: +1-585-292-7280
usacmc@msn.com
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,
4699 Tai Po Kau Road
Tai Po, N.T. Hong Kong.
kenny@cmc-modelcars.com
www.hk.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.
168 Changshan Industry Park, Building A2
Liulian Community, Pingdi, Longgang District
Shenzhen 518117, China
Phone +86 755 2869 5143 or +86 181 2639 3189
21@cmccom.net
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.