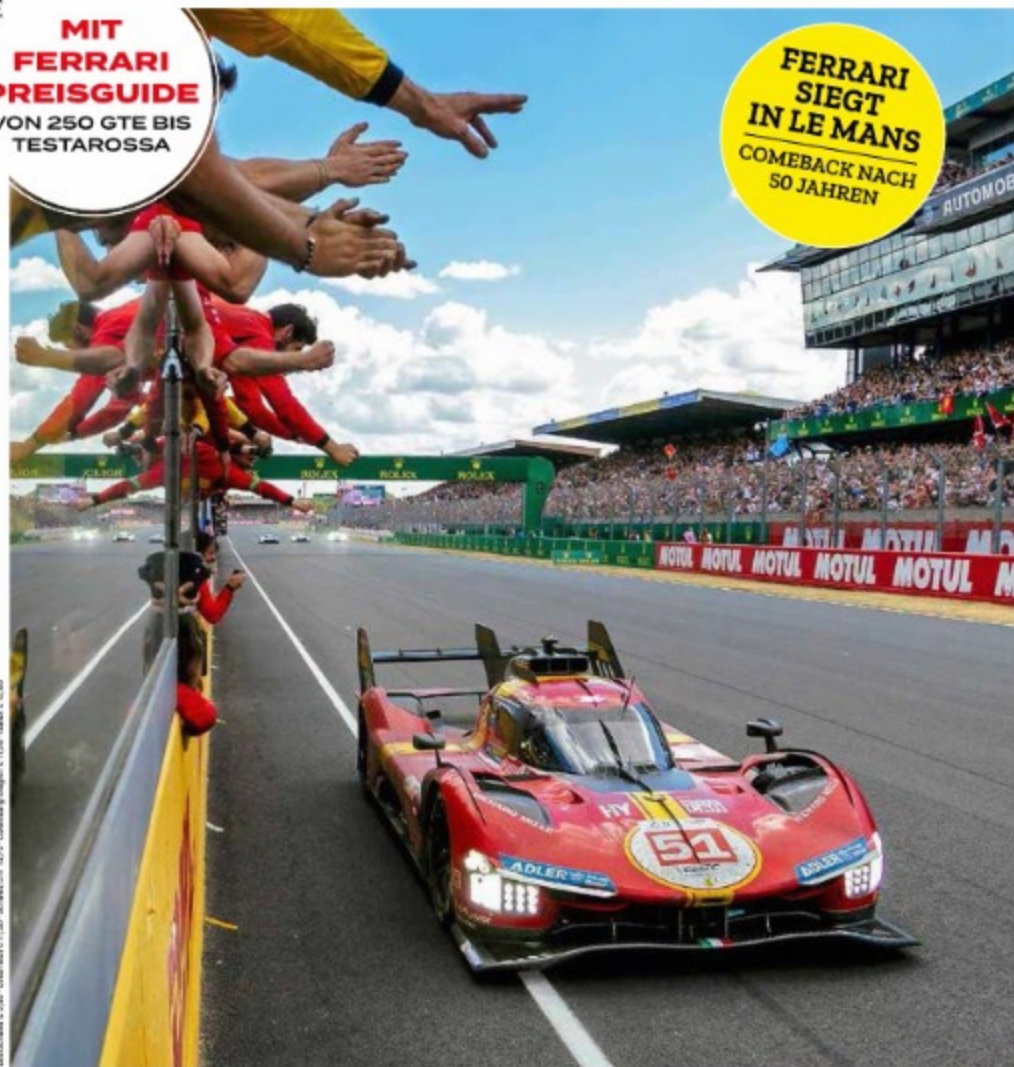


MARANELLO WORLD

DAS MAGAZIN FÜR FERRARISTI

**MIT
FERRARI
PREISGUIDE**
VON 250 GTE BIS
TESTAROSSA

**FERRARI
SIEGT
IN LE MANS**
COMEBACK NACH
50 JAHREN



Deutschland € 5,90 - Österreich € 6,90 - Schweiz CHF 10,70 - Luxemburg DOLLAR € 11,00 - Italien € 6,00



ROAD TO LE MANS
IM OFFENEN 296 GTS
DURCH FRANKREICH

LE MANS HISTORY
ALLE FERRARI, DIE JEMALS
AN DEN START GINGEN

FERRARI SF90 XX
ZWEI NEUE SUPERCARS
AUS MARANELLO

TARGA FLORIO
AUF DEN SPUREN DER
RENNSPORT-LEGENDE

STERNSTUNDEN DER SCUDERIA

Ein Blick auf Le-Mans-Miniaturen motiviert die Sammler zusammen mit der Vorstellung interessanter Neuheiten. Das neue Modell von CMC erinnert an die Anfänge der Scuderia Ferrari.

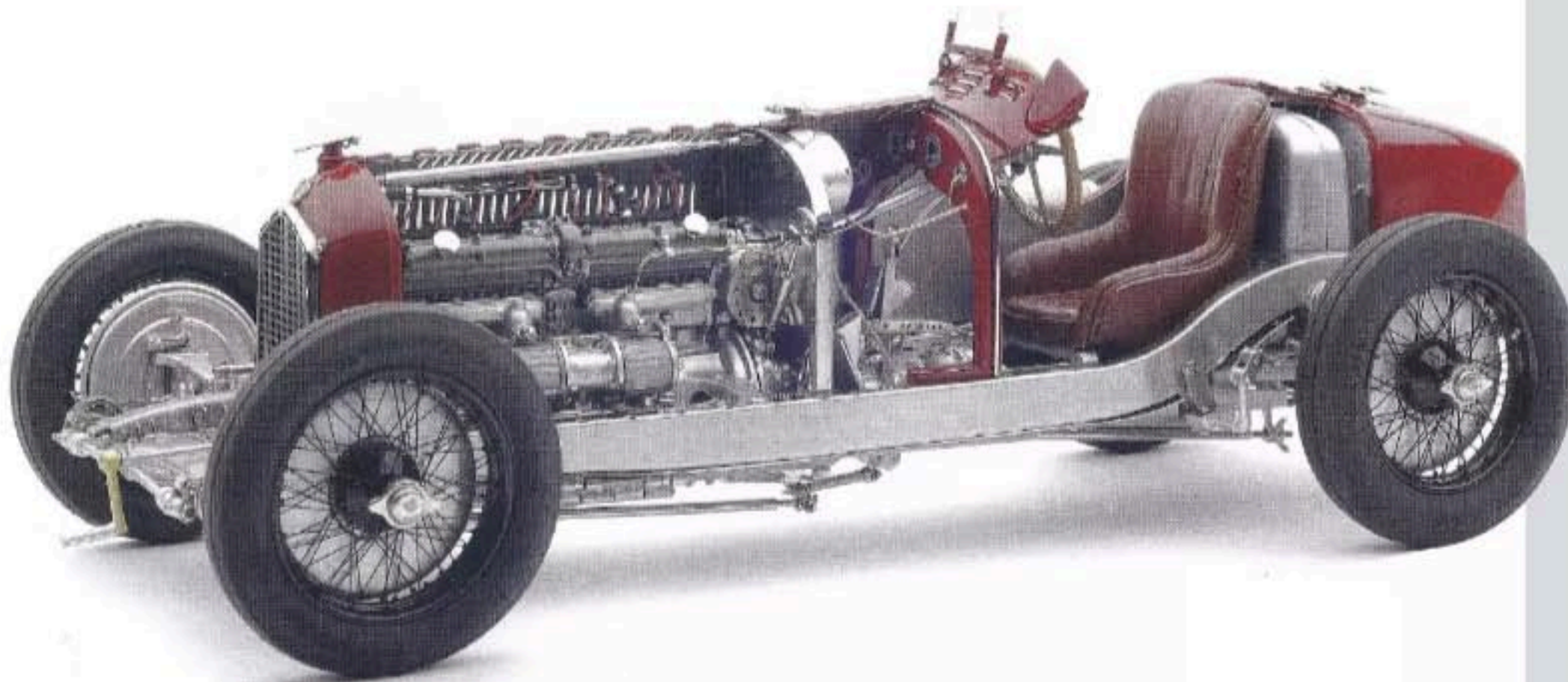
VON DIETMAR RUDOLPH



Auf dem Höhepunkt der Weltwirtschaftskrise wird am 29. November 1929 die Società Anonima Scuderia Ferrari mit Sitz in Modena registriert. Alfa Romeo betrachtet die Aktivitäten von Enzo Ferrari offenbar mit Wohlwollen, denn der Commendatore hatte sich die Lieferung von Fahrzeugen und Ersatzteilen zusichern lassen. 1932 taucht beim 24-Stunden-Rennen von Spa zum ersten Mal das „cavallino rampante“ auf einem Alfa Romeo 8C 2300MM auf. Das Wappen des Kavallerieregiments Piemont schenkte die Gräfin Baracca Enzo Ferrari in Erinnerung



Der Alfa Romeo P3 Tipo B von CMC in 1:18 erinnert an die Anfänge der Scuderia und an den großen Erfolg beim Großen Preis von Italien 1933. Seite gegenüber: Ein Schnittmodell offenbart die Technik des P3 Tipo B und zeigt in detaillierter Ausführung die Meisterleistung von CMC.



an ihren Sohn Francesco, der als erfolgreichster italienischer Jagdflieger gegen Ende des Ersten Weltkriegs sein Leben verloren hatte. Ferrari setzte das tänzelnde Pferd, das sich inzwischen mit geänderter Mähne, einem einfacheren Schweif und einer anderen Stellung der Hinterläufe präsentierte, auf strahlendes Gelb, die Farbe der Stadt Modena, und schmückte es noch mit der italienischen Trikolore.

Dieses Zeichen trug auch der Alfa Romeo P3 Tipo B von Luigi Fagioli, der 1933 mit seinem Sieg beim Großen Preis von Italien seinen größten Rennerfolg feierte. Bei CMC wurden die Unterlagen eines Besuchs im Alfa-Romeo-Museum in Arese wieder hervorgeholt und ein exzellentes Modell im Maßstab 1:18 auf die Räder gestellt. Aus 1805 Teilen, davon 85% aus Metall, entstand ein Meisterwerk mit authentisch geformter Monoposto-Karosserie, das mit einem hochdetaillierten Achtzylinder-Reihenmotor mit zwei Roots-Kompressoren, kompletter Verkabelung und exakter Leitungsverlegung brilliert. Die Technikfans entdecken präzise dargestellte Brems- und Lenkgestänge und die originalgetreue Ausführung der Radaufhängungen mit Blattfedern und Reibungsstoßdämpfern. Die abnehmbaren Speichenräder sind mit je nach Fahrzeugseite passenden Zentralverschlussgewinden ausgestattet. Ein sehenswertes Cockpit mit komplettem Armaturenbrett, Hebeln und Pedalen sowie einem Leder-Schalensitz sind eine Klasse für sich und belegen die sorgfältige Entwicklungsarbeit. Wie von CMC gewohnt, lassen sich die Verschlüsse der Einfüllstutzen für Wasser, Benzin und Öl öffnen, ein abnehmbarer Unterboden eröffnet weitere Einsichten. Für alle, die sich besonders für die Alfa-Romeo-Technik begeistern, ist der P3 auch in einer limitierten Auflage von 300 Stück als Schnittmodell erhältlich.