

Numero 8 - Anno 2 - mar-apr 2023

PROFUMO DI Alfa

MACCHINE, DONNE, UOMINI E PASSIONE

**LA STORIA
DI UNA LEGGENDA
AUTODELTA
T33 PERISCOPICA**

ARNA
**L'UTILITARIA
CON GLI OCCHI
A MANDORLA**



75 TWIN SPARK 2.0
**LA BERLINA SPORTIVA
PER CHI SA GUIDARE**

RAID: UNA MATTA AL POLO NORD

PROFUMO DI ALFA N. 08 - BIMESTRALE - 9,90€



P. I. 15-03/2023 MARZO-APRILE

PREZZI ESTERI: AUT. 18,50 € - BE 17,80 € - D 20,90 € - PTE CONT 16,00 € - E 16,00 € - CH CT 13,80 CHF

Piccole le dimensioni,

L'Alfa Romeo P3 degli Anni '30 costruita dalla tedesca CMC ha raggiunto un tale livello di perfezione da lasciare a bocca aperta anche i collezionisti più preparati



TESTO MATTEO CARATI
FOTOGRAFIE ARCHIVIO CMC

C

osì reale che sembra di poterla accendere... e partire con la fantasia accanto a grandi piloti come: **Tazio Nuvolari**, **Achille Varzi**, **Rudolf Caracciola** e tagliare il traguardo delle innumerevoli vittorie dei gran premi, nel corso del biennio 1932-1933, in cui fu usata l'**Alfa Romeo Tipo B**, conosciuta anche come **P3**.

Questo piccolo di capolavoro di meccanica di precisione è opera della tedesca **CMC**, infatti, oltre l'85 per cento delle 1.805 parti di questo modello sono metalliche, e questo richiede una lavorazione tecnica e una gestione dei materiali molto più complesse rispetto al tradizionale uso di parti in plastica e lega di zinco. Ma c'è di più, in questo modello pressofuso in scala 1:18, il sottosocca è rimovibile in modo che i particolari meccanici della **P3** siano visibile a occhio nudo. Il cofano, incernierato e bloccato con ganci in acciaio inossidabile, può essere aperto su entrambi i lati della vettura. Il blocco motore, 8 cilindri bialbero, è finemente rifinito con 85 minuscole viti in acciaio inossidabile, ognuna delle quali è assemblata a mano con precisione "svizzera". Una particolarità della **P3** era il posizionamento del differenziale appena dietro il cambio manuale, questo trasmetteva la potenza alle ruote posteriori tramite alberi diagonali, che consentivano di montare il sedile del conducente in basso sul pianale tra gli alberi, abbassando così il baricentro del veicolo.



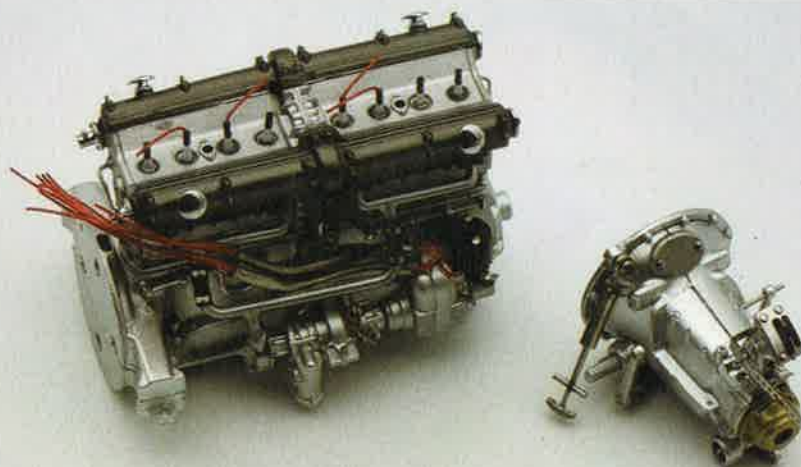
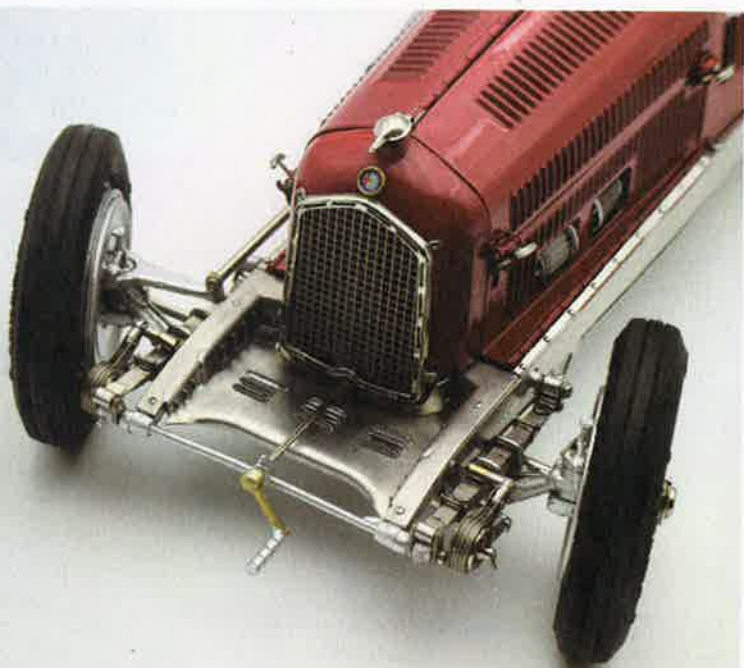
Inquadrando il QRcode potete vedere il filmato con i dettagli della replica della P3 e non solo...

Come quella vera, c'è da stupirsi

La **P3** originale aveva balestre semiellittiche sulle quattro ruote, che sono state replicate nei minimi dettagli da **CMC**: negli ammortizzatori sono stati adottati smorzatori di attrito, mentre la molla a balestra è formata da dieci piastre in acciaio inossidabile, mentre l'ammortizzatore è costituito da 5 strati. Anche i grandi freni a tamburo sulle quattro ruote sono fedelmente replicati. I collegamenti dei freni sul lato inferiore dell'auto sono realizzati in acciaio inossidabile e funzionanti. I freni sulle ruote posteriori sono regolabili con dadi ad alette in acciaio inossidabile.

Il modello della **P3** prodotto dalla **CMC** sarà messo in

grande la qualità



vendita nel prossimo maggio al prezzo di 603 euro e sarà ordinabile sul loro sito www.cmc-modelcars.de dove, inoltre, si potranno trovare le notizie che riguardano il percorso storico di questa vettura da corsa: una vera chicca per gli appassionati. Il suo sviluppo è iniziato nel gennaio 2021 e lungo il percorso ha richiesto uno sforzo concertato degli ingegneri **CMC**. Questo perché è stato fissato l'obiettivo che la replica **P3** deve aprire nuovi orizzonti in termini di complessità e ingegn timeria nel campo del modellismo a quattro ruote, senza dimenticare la competenza di valenti artigiani.

Per informazioni

CMC GmbH & Co. KG

Stuttgarter Str. 106 - 70736 Fellbach - Germany

Phone: +49 711 44 00 799-0

Web: www.cmc-modelcars.de

E-mail: info@cmc-modelcars.de ■

