

OLDTIMER

MARKT

EUROPAS GRÖSSTE
ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS
UND MOTORRÄDER

LAND ROVER

75 Jahre



Baby-Benz 2.0: 30 Jahre Mercedes C-Klasse • Irmshers Irmshers: **Opel Ascona A Rallye** originalgetreu restauriert
Die verhinderte Sport-Limousine: **NSU K70** – der Konstrukteur erinnert sich • Der irreste Formel-1-Motor: **BRM H16**
Kaufberatung: **Fiat 600** – steht er zu Recht im Schatten des kleinen 500? Tipps und Technik: **Tacho-Reparatur** und
Enten-Rettung, Teil 2: Jetzt geht es ab zum Profi • Motorräder: **MZ TS** in der Kaufberatung • **MV Agusta 600 4C:**
Lametta für den US-Markt • Basse Cuisine: **Magnat Debon C4TS** • Volles Haus: **Retro Classics** Stuttgart

MODELLE

MINI-MARKT



Cadillac Series 62 Two-Door Hardtop (1:87)

Das teurere Coupe de Ville unterschied sich auf den ersten Blick vom 62 nur durch einen de-Ville-Schriftzug auf dem hinteren Seitenteil oberhalb der Seitenzierleiste. Dieser 1959er Cadillac wurde bereits in den Achtzigern von Praline vertrieben und ist daher für heutige Verhältnisse etwas schlicht.

Unsere Bewertung Hersteller: Busch Preis: 11,88 €, www.smdv.de



Mazda MX-5 Typ NA (1:18)

Mit einem Musterbeispiel des Neunziger-Jahre-Biodesigns reanimierte Mazda 1989 den klassischen hinterradgetriebenen Roadster. Solides Modell, das Hardtop ist selbstverständlich abnehmbar.

Unsere Bewertung Hersteller: Norev Preis: 69,95 €, www.oldtimer-markt-shop.de

Mercedes-Benz 300 CE-24 A 124 (1:18)

In den ersten zwei Jahren nach der Markteinführung 1991 gab es das Cabrio der 124er-Baureihe ausschließlich mit dem Dreiliter-24-Ventiler, dafür ab 1994 sogar als 200er. Großartige Miniatur mit echtem Teppich im Fuß- und Kofferraum.

Unsere Bewertung Hersteller: Norev, Preis: 94,95 €
www.oldtimer-markt-shop.de



Simca Rallye 2 SRT (1:18)

Der Rallye 2 in *vert acide* ist zurück im Norev-Programm, nachdem es ihn bereits 2007 gegeben hatte. Gelungenes Modell, welches so 1973 bei der *Simca Challenge* an den Start ging.

Unsere Bewertung Hersteller: Norev Preis: 69,95 €, www.oldtimer-markt-shop.de

HIGHLIGHT

Ferrari 275 GTB/C (1:18)

Die Dreiecksfenster lassen sich genauso wie der Tankdeckel öffnen, die Heckklappe kann mit einer Haltestange arretiert werden, das Interieur ist mit Leder ausgeschlagen und der Motor selbstverständlich komplett verkabelt. Wenn danach ist, der kann die Zentralverschlüsse der Borranis lösen und die Leichtmetallräder abnehmen. Obwohl man für sowas eigentlich seine Mechaniker hat. Das C in der Typbezeichnung steht für *Competizione*, denn nicht nur, dass kein Karosserieteil vom „gewöhnlichen“ 275 passte, auch das Chassis war eine komplette Neuentwicklung. Ob in 1:1 aus Maranello oder hier in 1:18 von CMC: Weltklasse sind beide.

Unsere Bewertung Hersteller: CMC Preis: 585,00 €, www.cmc-modelcars.de

