

MotorKlassik

INZINIERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



Extradickes Sommer-Heft!
+ Alles zum Oldtimer-GP - mit 2 Rabatt-Gutscheinen

Porsche Audi 911 Sport Turbo Quattro BMW M1



Power – made in Germany!



Das Vater-Sohn-Projekt
Restaurierung Jeep CJ-5



Nur für harte Männer
Premier Indianapolis Racer



Günstiger Jugendtraum
Service-Kosten VW Golf GTI

Die ewig junge Liebe 60 Jahre Alfa Giulia



911 RSR Der ultimative Elfer **VW Typ 3 & 4** Die Kult-Kombis



4 190652 505506 08

Das Rätsel um den Alfa V12

Ein exklusives Buch beleuchtet die Umstände um den Alfa Romeo V12, der möglicherweise für die MM 1941 gebaut

■ Ist dieses Auto mit Alfa-Chassis, Alu-Karosserie und Dreiliter-V12, möglicherweise gebaut für die Mille Miglia 1941, die nie stattfand, tatsächlich das fehlende Bindeglied zwischen Alfa, Ferrari und Porsche? Man weiß es nicht. Besitzer Stefano Martinoli hat daher ein Buch in Auftrag gegeben, um die näheren Umstände zu beleuchten, und dabei auf Autoren vom Kaliber eines Karl Ludvigsen oder Bernd Ostmann zurückgegrif-

fen. Die 265 Seiten lesen sich (in englischer Sprache) spannender als ein Krimi, zu haben ist das limitierte Buch für 450 Euro auf progetto33-shop.ch



Für Automobil-Historiker ist „The Missing Link“ ein Fest, mehr zum Auto in Motor Klassik 8/2021

Das große Buch für Elfer-Enthusiasten

■ Mit dem Werk „911 Millennium“ ist ein einmaliges Sammlerstück erschienen. In dem auf 911 Exemplare limitierten Buch zeigt Fotograf René Staud auf 288 Seiten etwa 200 Abbildungen, die Elfer-Fans die Herzen höherschlagen lassen. Ausgeliefert wird es mit einer nummerierten Plakette, einer Transporttasche und weißen Mikrofaser-Handschuhen. Preis 1900 Euro. Bestellbar unter shop.911millennium.com



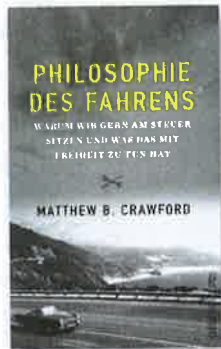
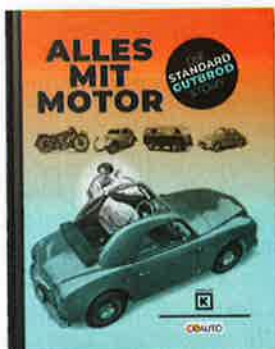
Der Band misst 560 x 440 x 58 Millimeter und wiegt etwa zehn Kilogramm

Druckfrische Bücher-Ideen

■ Otfried Jaus, Andy Schwietzer und Paul Schiperoord erzählen im Buch „Alles mit Motor – die Standard Gutbrod Story“ die Geschichte der Unternehmerfamilie Gutbrod und deren Firmen von 1926 bis 1954 – vor allem der Marken Standard und Gutbrod. Hardcover, 272 Seiten, Preis 48,90 Euro. Bestellbar unter gutbrodshop.rareandunique.media

■ Die Originalausgabe „Why we drive“ haben wir bereits vor zwei Jahren vorgestellt, nun ist das Buch endlich auf Deutsch erschienen: In „Philosophie des Fahrens“ erklärt Autor Crawford, warum das selbstbestimmte Fahren ein Sinnbild individueller Freiheit und eben auch wichtig für die Demokratie ist. 477 Seiten, 26,99 Euro. www.ullstein.de

■ Kühlerfiguren verzierten vor allem in den 1920er- und 1930er-Jahren die Front herrschaftlicher Automobile. Im Buch „Oldtimer Kühlerfiguren – Präziosen einer vergangenen Zeit“ findet man sie alle. Es fungiert mit über 950 Bildern und 100 Marken als Verzeichnis der Kühlerfiguren bis zum Jahr 1965. Hardcover, 374 Seiten, 98,00 Euro. dmcverlag.de



Legendärer Ferrari im Maßstab 1:18

■ Die Modellauto-Spezialisten von CMC aus Fellbach haben ein Modell des Ferrari 275 GTB/C von 1966 herausgebracht. Das detaillierte Modell im Maßstab 1:18 besteht aus 718 Einzelteilen; Türen, der Kofferraum und die Motorhaube lassen sich öffnen. Letztere



ist mit selbstarretierendem Halter ausgestattet und gibt geöffnet den Blick auf den sorgfältig modellierten Zwölfzylinder-V-Motor frei, der beim Original 290 PS leistete. Für das Modell des Klassensiegers bei den 24 Stunden von Le Mans 1966 muss man 585 Euro investieren. Weitere Infos unter cmc-modelcars.de