

Wiking-Opel:



Blitzgescheite Topseller in 1:87

NR. 2/2022 · März – April € 7,00

Deutschland: € 7,00 Österreich: € 7,70
Schweiz: sFr 11,20 BeNeLux: € 8,20 Italien: € 9,60
H10605

MODEL
FAHRZEUG

MODELL

FAHRZEUG



MIT
modell
magazin



MODELLAUTO-MESSE
2022

70 Jahre Mercedes-Benz SL in 1:18

Unsere Messe 2.0

Was die Fans jetzt sehen wollen

Wikings Opel Manta B in 1:87



Bburagos SF90 in 1:18



275 GTB/C von CMC in 1:18



Jaguar XJ.S in 1:18



Neuer Gulf-Elfen in 1:32



Revells LM-Sieger in 1:24



Minichamps-Targa in 1:18



Krupp Titan von Road Kings



SAMMELN: Ferrari 275 GTB von CMC in 1:18

Der Dünnhäuter

Die zwölf echten Ferrari 275 GTB Competizione hatten eine dünnere Außenhaut. CMC bringt im Frühjahr den passenden 1:18er.



Das Projekt Ferrari 275 GTB/C biegt bei CMC auf die Zielgerade ein. Die Produktion für das 1:18-Modell im Top-Finish soll im Februar 2022 starten.

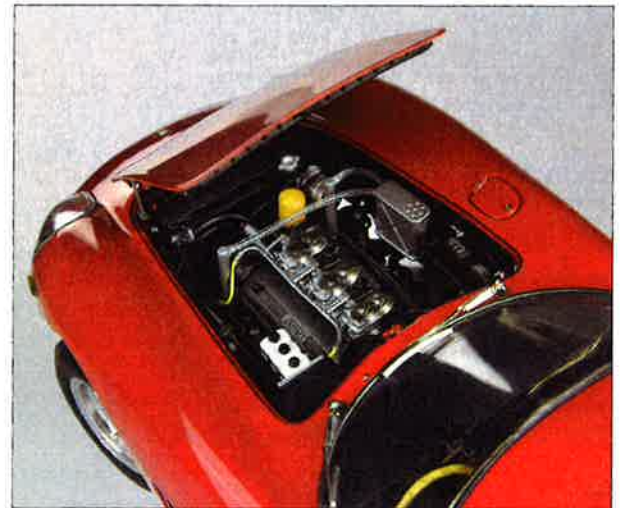


Weniger ist manchmal eben mehr. Das gilt vor allem beim Thema Leichtbau. Zwölf der legendären Ferrari 275 GTB aus den Sechzigern erhielten deshalb eine noch leichtere Karosserie aus 20-Gauge-Aluminium. Trocken – Maranello gab immer das Gewicht ohne eingefüllte Schmier- und Treibstoffe an – wogen diese für Rennen gebauten Coupés nur 980 Kilogramm, 140 Kilo kamen dann noch durch die Füllung mit Benzin und Co dazu. Der Wagen hatte mit 300 PS 91 Pferdchen mehr als die Serienversion, den Antrieb übernahm ein V12 mit 3,3 Litern Hubraum. Originale, wenn sie heute überhaupt den Besitzer wechseln, sind in Euro millienschwer, mindestens im hohen einstelligen Bereich.

Ganz so teuer wird es bei CMC aber nicht, wenn die schwäbische Modellautomanufaktur wohl im Frühjahr ihr 1:18-Modell des Ferrari 275 GTB/C ins Rampenlicht rollen lässt. Da geht es schon mit relativ wohlfeilen 497 Euro los. Den Anfang macht ein Coupé in klassischem Ferrari-Rot ohne Startnummer. Darüber hinaus sind geplant:

■ 275 GTB/C 1966, Startnummer 26, Rot, 24 Stunden Le Mans 1966, Biscaldi/de Bourbon-Parme, kam nicht ins Ziel (1800 Stück, 499 Euro), werksseitig ausverkauft

■ 275 GTB/C 1966, Chassis-Nummer 09051, Startnummer 98, Silber, Version Pebble Beach 2007 Zweiter Concours d'Elegance (1000 Stück, 499 Euro), werksseitig ausverkauft



Fotos: Werk, Aufmachermontage: Blackys Studio

■ 275 GTB/C, Chassis-Nummer 09057, Startnummer 55, Blaumetallic, Luigi Chinetti/NART (1000 Stück, 499 Euro), werksseitig ausverkauft.

■ 275 GTB/C, Chassis-Nummer 09063, Bordeauxrot, Startnummer 4, Nassau Tourist Trophy 1966, Rodriguez, siebter Platz (1000 Stück, 499 Euro), werksseitig ausverkauft.

All diese 275er, die sich CMC als Vorbild ausgesucht hat, basieren auf einem Chassis mit Linkslenkung. Schon jetzt ist sicher, dass die Teilezahl wieder die magische 1000er-Marke sprengen wird. Die Fotos, die wir hier veröffentlichen, stammen größtenteils von einem letzten Vorserienmuster. Die Produktion soll nach dem „Chinese New Year“ starten. Beweglichen Türen und Hauben, Tankklappen und lenkbare Vorderräder sind natürlich gesetzt.

Andreas A. Berse

Erste Bilder vom Ferrari 275 GTB/C zeigen, dass CMC unter Hochdruck an seinem 1:18-Modell der Extraklasse arbeitet