

# CMC Mercedes-Benz

## 600 Pullman Landaulet, 1965-1981



EINZIGARTIG  
UND EINE KLASSE FÜR SICH





Der Mercedes-Benz 600 ließ bei seiner Vorstellung auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) 1963 in Frankfurt am Main die Fachwelt den Atem anhalten. Die Entwicklungsvorgabe war keine Geringere gewesen, als einen Wagen zu entwickeln, der weit über das technisch bis dahin Machbare hinausgeht.

DER WAGEN WAR NICHT NUR IN TECHNISCHER HINSICHT ABSOLUT EINZIGARTIG, SONDERN TROTZ SEINER GRÖSSE UND SEINES GEWICHTS ZU SEINER ZEIT AUCH DIE SCHNELLSTE SERIEN-LIMOUSINE DER WELT.

Es galt damals, vielleicht noch mehr als heute, der Leitspruch: das Beste oder nichts.

In den Verkaufsunterlagen wurde der Wagen „Der große Mercedes“ genannt, eine Anle-

hnung an den Mercedes-Benz Typ 770, der in den 1930er-Jahren das Nonplusultra unter den Repräsentationsfahrzeugen war.

Der Mercedes-Benz 600 (interne Baureihenbezeichnung W 100) wurde in zwei Grundausführungen gebaut: als fünf- oder sechssitzige Limousine mit kurzem Radstand (3200 mm) und als sechs- oder siebensitzige Pullman-Version mit langem Radstand (3900 mm) und mittlerer Trennwand. Es gab den Pullman entweder

viertürig mit Fondsitzbank, Mittelarmlehne und zwei gegenüberliegenden Einzelsitzen oder sechstürig mit Fondsitzbank, Mittelarmlehne und zwei in Fahrtrichtung angeordneten einklappbaren Sitzen hinter den Vordersitzen.

Basierend auf der Pullman-Version wurde ab 1965 die Landaulet-Ausführung mit faltverdeck über den Fondpassagieren angeboten.

Das Landaulet war die repräsentativste Art, einen Mercedes-Benz 600 zu fahren beziehungsweise sich fahren zu lassen und sich dabei dem Publikum zu zeigen.

Das Textilverdeck der CMC-Miniatur ist über den hinteren Türen und den Sitzplätzen im Fond zu öffnen. In dieser Konfiguration wurde das Landaulet von Regenten in aller Welt genutzt. Der mittelblaue Lack des CMC-Modells M-205 gibt den Stil der 1960er Jahre geschmackvoll wieder.

Die Landaulet-Versionen wurden meist in gedeckten Farben bestellt, entsprechend ihrer repräsentativen Funktion.

Nicht so das Vorbild des CMC-Modells M-217: In seiner ungewöhnlichen Metallic-Farbkombination Sandbeige mit Dunkelrotbraun dürfte es zu einem der meistfotografierten Mercedes-Benz 600 weltweit geworden sein. Das Originalfahrzeug befand sich unter anderem zeitweilig im Besitz des französischen Rennfahrers Didier Pironi. In den USA wurden die Pullman-Mercedes von ihren Besitzern gern auch mit einem TV-Gerät ausgestattet, erkennbar an der großen Antenne auf dem Heckdeckel.

Das Modell CMC Mercedes-Benz 600 Pullman Landaulet M-217 ist weltweit auf 800 Stück limitiert.



M-205 CMC Mercedes-Benz 600 Pullman Landaulet, 1965–1981



M-217 CMC Mercedes-Benz 600 Pullman Landaulet, 1970



Das Verdeck besteht aus 82 Teilen, 72 davon sind Metallteile, dazu kommen die Textilizuschnitte und die Heckscheibe.

Ausgleichsgewichte im Kofferraum und am Fahrzeugboden tragen der veränderten Balance des Landaulets Rechnung.

Es muss ein Genuss gewesen sein, dem bärenstarken V8 bei geöffnetem Verdeck zu lauschen.

Das Modell M-217 verfügt über eine zusätzliche Persenning zur Abdeckung des funktionalen Verdecks.



**Modellbeschreibung:**

- Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus über 1230 Teilen
- 6 zu öffnende Türen mit außenliegenden Türgriffen
- Funktionsfähiges Textilverdeck
- Motor- und Gepäckraumhaube zu öffnen
- Brillante Lackierung in OEM-Qualität
- Detaillierte Nachbildung des Antriebsaggregats und aller Nebenaggregate
- Detaillierte Nachbildung des Reserveradfachs im Gepäckraum
- Originalgetreue Nachbildung des Unterbodens und des Hilfsrahmens zur Motoraufnahme
- Mittelsitzanlage und Mittelarmlehne mit Funktion
- Bewegliche Sonnenblenden
- Demontierbare Räder mit 5-Loch-Verschraubung
- Magnetisch haftende, detailliert nachgebildete Radzierblenden
- Detaillierte Nachbildung des Innenraums mit Lederpolsterung und Edelholzapplikationen (M-205)
- Detaillierte Nachbildung des Innenraums mit Velourspolsterung und Edelholzapplikationen (M-217)
- Nachbildung der mittleren Trennwand
- Nachbildung von TV-Antenne und -Empfänger (M-217)
- Ausfahrbare Teleskopantenne
- Nachbildung der Standartenaufnahmen an den vorderen Kotflügeln
- In separater Toolbox enthalten: Werkzeug zur Raddemontage, Radzierblenden, Türöffner, Standartenhalter

**Technische Daten des Originalfahrzeugs:**

- 7-sitziges Landalet mit sechs Türen und drei Sitzreihen; mittragende Karosserie mit der Rahmen-Bodengruppe verschweißt
- Außenlänge 6240 mm, Radstand 3900 mm
- V8-Zylindermotor mit 8-Stempel-Einspritzpumpe
- Hubraum 6332 ccm
- Leistung 184 kW (250 PS) bei 4000/min
- Höchstgeschwindigkeit 205 km/h (Werksangabe)
- 4-Gang-Automatikgetriebe mit Wählhebel am Lenkrad
- Servolenkung
- Luftfederung mit Niveaueausgleich
- Hydraulische Betätigung von Türschließenanlage, Fensterhebern, Sitzanlage



CMC GmbH & Co. KG (Germany)  
 Classic Model Cars  
 Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach  
 Tel.: +49 711 44 00 799-0  
 info@cmc-modelcars.de  
 www.cmc-modelcars.de

CMC Classic Model Cars (USA)  
 1225 Jefferson Road · Suite 15A  
 Rochester, New York 14623 · USA  
 Phone: +1-585-292-7280  
 usacmc@msn.com  
 www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.  
 Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,  
 4699 Tai Po Kau Road  
 Tai Po, N.T. Hong Kong.  
 kenny@cmc-modelcars.com  
 www.hk.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.  
 1 Hongling Er Road, Pingdi Town  
 Longgang District, Shenzhen  
 China 518117  
 Phone +86-755-28694440  
 21@cmccom.cn  
 www.cmc-modelcars.cn

**CMC Legal Disclaimer:**

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.