



www.modellfahrzeug.de
MODELLFAHRZEUG

MODELLFAHRZEUG

MIT modellmagazin



Schöne Damenwahl

Alfa Romeo Giulietta und Giulia GTA in 1:18

IAA 2021: Premieren & Meilensteine

Das „Blaue Wunder“ in HO



CX als 1:43-Bierkutscher



Heißer BMW Sechser in 1:18 Wellys tolle 1:24-Porsche



Volkswagen ID.4 X in 1:18



Simca Rancho in 1:18



Schucos VW Käfer in 1:12



Bburagos 1:43-Testa-Rossa





Es könnte sein, dass CMC die ersten Muster seines 600ers mit funktionstüchtigem Klappverdeck noch in diesem Jahr ausliefert



SAMMELN: Mercedes-Benz 600 (W 100) von CMC in 1:18

Ob das klappt?

Für die Herausforderung 600er Landulet mit funktionstüchtigem Dach in 1:18 war CMC offen. Wir verraten alle Geheimnisse dahinter.

Wer hoch hinauswill, muss manchmal unendlich in die Tiefe gehen. Thomas Alva Edison wurde gerne der Satz in den Mund gelegt: „Ich kenne jetzt tausende von Arten, wie die Glühbirne nicht funktioniert.“ CMC kennt sicher einige hundert Versionen, wie sich ein funktionstüchtiges Faltdach bei einem Mercedes-Benz 600 Landulet nicht

bauen lässt. Aber: Nun ist der Modellautomanufaktur aus Fellbach ein Licht aufgegangen, und MODELLFAHRZEUG kann schon einmal darüber berichten.

CMC wollte es sich nicht einfach machen und seinem Landulet je ein Dach in offener und geschlossener Version zum Wechseln beilegen. Nein: Das Ding sollte möglichst origi-

nalgetreu funktionieren. Zwei Details machten die Sache noch schwieriger: Unter dem Dach gibt es zwei Türen mit Rahmen. Da kam es also auf feine Spaltmaße im geschlossenen Zustand an. Und: Die Türen mussten problemlos aufgehen. Doch damit nicht genug: Der klassische Mercedes-Benz 600er als Landulet hat im Heck eine feste Scheibe, keine aus

Ich habe fertig: CMC schickte uns Bilder, wie das Klappverdeck des Mercedes-Benz 600 (W 100) Landulet beim 1:18-Modell aktuell funktioniert



einer nachgiebigen Folie. Allein für den Zuschnitt des Stoffs entstanden bei CMC hunderte von Mustern, bis die endgültige Lösung gefunden war. Das Stoffteil des Verdecks besteht jetzt aus sechs verschiedenen kleinen Zuschnitten.

Es gibt eine feste Heckscheibe wie beim Original, die beim Zusammenklappen nicht eingeklemmt wird. Ein in vielen Versuchen immer wieder optimiertes Gestänge, das aus nur drei Gussteilen besteht, bildet das Rückgrat der Konstruktion, die sage und schreibe 72 teilweise winzige Zurstückteile komplettieren. Das alles in der Produktion perfekt zu montieren, wird die nächste gigantische Herausforderung für CMC sein. Die Produktion startete im September. Preis: ab 914 Euro. Liefertermin: Wenn alles klappt, noch in diesem Jahr! aab

Es war auch für die erfahrenen Entwickler von CMC ein langer und steiniger Weg zum funktionstüchtigen Klappverdeck

