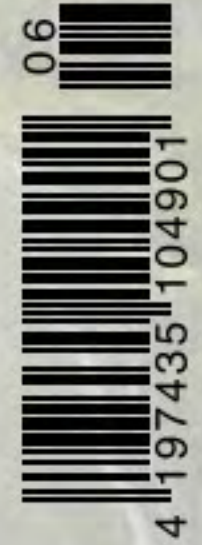


Klassik Auto Bild



TURBO

*Porsches Supersportler
im Fahrvergleich*



SPRÜH-
WACHS
GRATIS!



CABRIO-TOUR

*So elegant
waren die 60er*



Woran der **Nachfolger** des Volvo-
Schneewittchens scheiterte

So rüsten Sie auf
eine **elektronische**
Zündung um



Winfried Sonntag
entwickelte
Trabant-Nachfolger
für den Papierkorb



Exoten-Liebe

DER GRÖSSTE FAN DES OPEL CORSA

Auslandspreise: A 5,50 € • B 5,80 € • CH 8,50 CHF • CZ 200,00 CZK • DK 49,95 DKK • E 6,50 € • GR 6,50 € • I 6,50 € • L 5,80 € • NL 5,80 € • SLO 6,50 €



GESAMMELT
VON
Marcel Nobis

SSK „Trossi“ - wie vom Wind gezeichnet

Maßstab
1:18

MERCEDES SSK
TROSSI VON CMC



klassik@autobild.de
(Betreff: Modellautos)

HIER FINDEN SIE DIE MODELLE

www.cmc-modelcars.de
www.norev.com/de/
www.wiking.de
www.modellautos-budig.de
(Matrix)

DAS **MODELL** DES MONATS

Seine mystische Eleganz brachte ihm den schmeichelhaften Ruf ein, eines der schönsten Autos der Welt zu sein. In den frühen 30ern erhielt der Mercedes SSK „Trossi“ eine beinahe vom Wind gezeichnete aerodynamische Hülle. Hinter der Idee für das Einzelstück stand der italienische Rennfahrer Carlo Felice Trossi, der den SSK 1932 in Rom erwarb und für ihn die neue und aerodynamischere Außenhaut entwarf. Der englische Karosseriebauer Willie White setzte Trossis Entwürfe anschließend in Blech um.

Beim Modell von CMC kommt die Eleganz des SSK „Trossi“ trotz achtzehnfacher Verkleinerung eindrucksvoll rüber. Der Lack glänzt sattschwarz, Details wie die mit echten Lederriemen gesicherte, zweiflügelige Motorhaube und der feine Kühlergrill runden das realistische Äußere ab. Den Innenraum hat CMC ebenfalls mit echtem Leder ausgepolstert, die Rundinstrumente im Armaturenbrett sind einzeln per Hand eingesetzt. Unter der Kofferraumklappe befindet sich zudem ein Reserverad, das - wie alle Räder am Modell - mit original-

getreuen, feinen Speichenrädern versehen ist. CMC bringt zunächst eine gut 900 Euro teure Memorial Edition zum 25-jährigen Firmenjubiläum. Diese Version erhält helleres Leder im Innenraum, zudem liegen ein Buch und eine Gedenkmünze bei. Im Anschluss folgt die gezeigte Variante. 🟢

Preis: 497,00 Euro

Preis-Leistung ★★★★★

Formale Umsetzung ★★★★★

Details ★★★★★

Verarbeitung ★★★★★



Unter der geteilten Motorhaube schlummert der Sechszylinder, mit dem der originale Trossi über 200 km/h erreicht



Einzeln eingesetzte Rundinstrumente und echtes Leder verleihen dem Innenraum eine authentische Optik

★★★★★= sehr gut, ★★★★= gut, ★★★= befriedigend, ★★= ausreichend, ★= mangelhaft