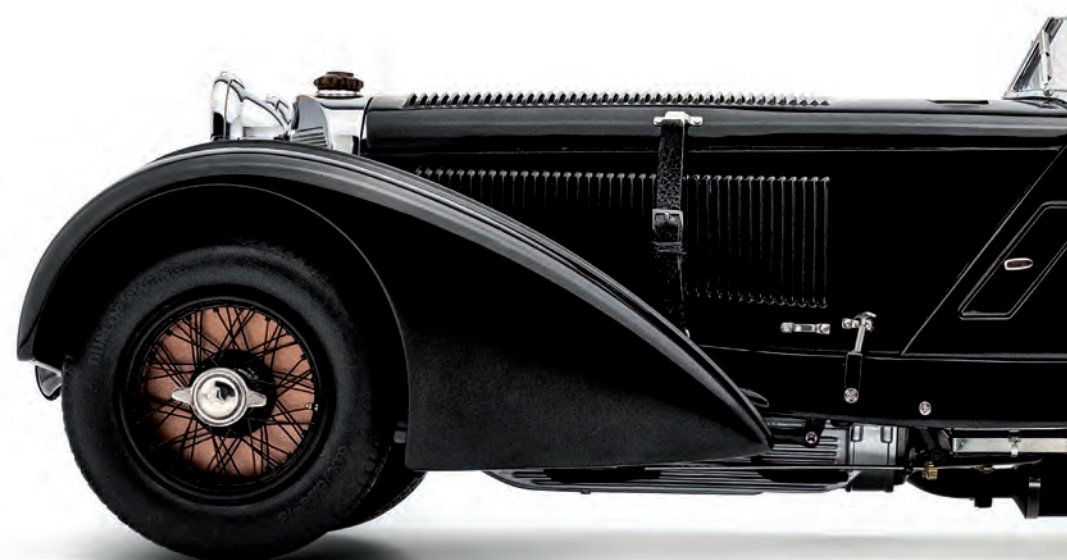
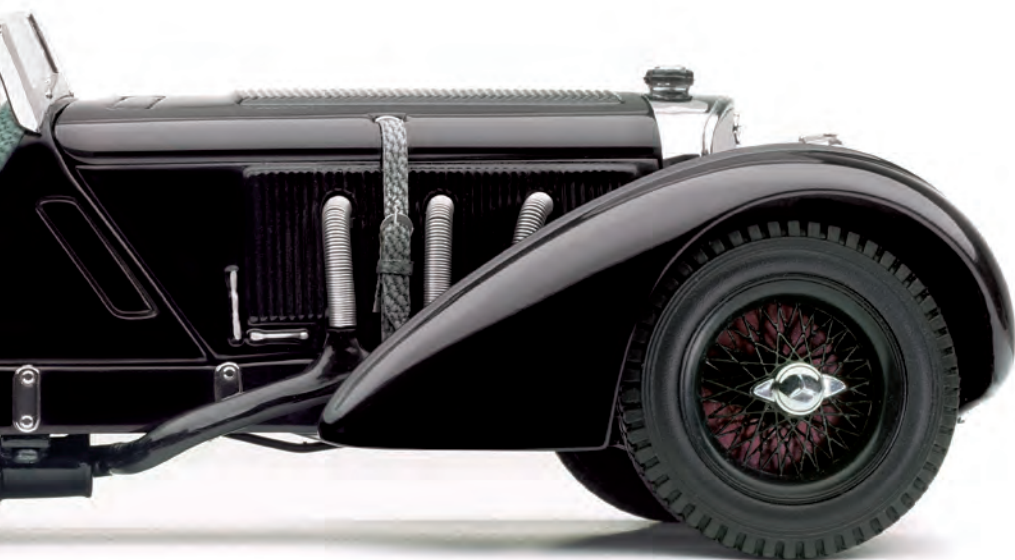


CMC Mercedes SSK Trossi „Schwarzer Prinz“, Vergleich 1995/2020



EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Das erste Modellauto von CMC überhaupt war im Jahre 1995 der Schwarze Prinz.

2020 feierte die Marke CMC ihr 25-jähriges Jubiläum und produziert zu diesem Anlass wieder einen Schwarzen Prinzen. Gerne möchten wir diese Gelegenheit nutzen, Ihnen einmal aufzuzeigen, wie sich CMC in den letzten 25 Jahren entwickelt hat.

Auf den Punkt gebracht:

- Ausgeklügelte Details, die mit großer Handwerkskunst umgesetzt werden, kennzeichnen unsere Modelle mehr und mehr. Die Anzahl der Bauteile vervielfachte sich von ehemals Dutzenden Teilen auf heute oft mehr als 1.000 Einzelteile.

DIE ANZAHL DER EINZELTEILE EINES CMC MODELLS STEIGERTE SICH VON EHEMALS ETWAS MEHR ALS 80 TEILEN AUF HEUTE BIS ÜBER 1.300 TEILE.

- Zum Einsatz kommen zunehmend Metallwerkstoffe mit ihren jeweiligen Eigenschaften, um den Charakter der verschiedenen Teile eines Automodells so realistisch wie möglich darzustellen.
- Räder sind das Aushängeschild eines Modellfahrzeugs. Schon beim ersten Schwarzen Prinzen haben wir, anders als damals Standard und üblich, keine Kunststoffteile verbaut sondern lackierte Fotoätzteile eingesetzt. Die Anerkennung durch die staunenden Kunden war uns schon damals eine Ehre.
- In den darauffolgenden 20 Jahren haben wir die zweite Generation der Drahtspeichen, die anfangs noch in einer Ebene lagen, entwickelt sowie die dritte Generation, bei der die Metalldrähte nun originalgetreu in Handarbeit drei-

dimensional gekreuzt wurden. In der vierten Generation werden sogar Ventile, die aus einem dünnen Stahldraht gefertigt werden, dargestellt. Die Räder der fünften Generation sind abnehmbar und mit funktionalen Zentralverschlüssen ausgestattet während ab der sechsten Generation zusätzlich handeingesetzte Nippel an jeder einzelnen Speiche zum Einsatz kommen. Die Räder der siebten Generation sind schließlich sogar kugelgelagert. Die kontinuierliche technische Weiterentwicklung sowie die Verbesserung der Qualität sind von Anbeginn unser Anspruch.

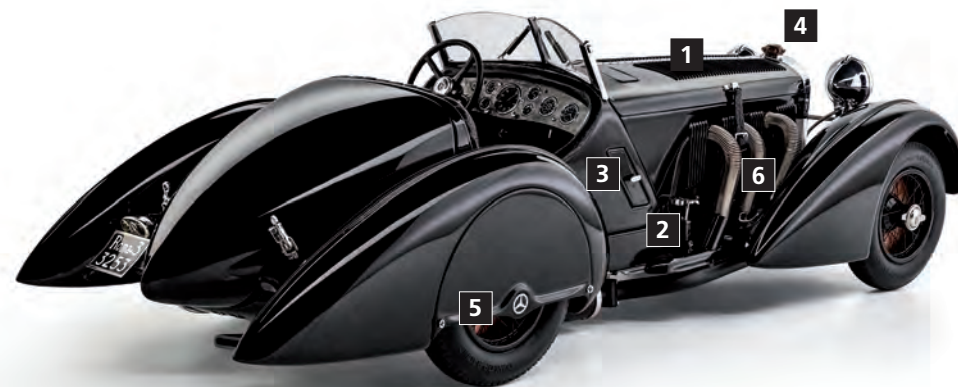
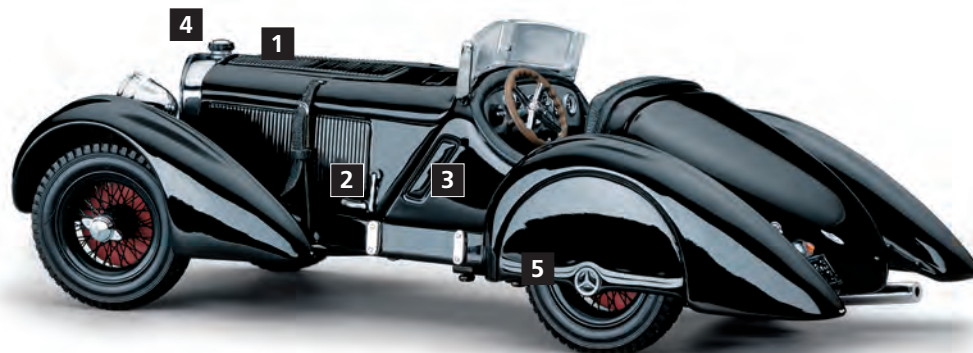
- Eingesetzte Materialien wählen wir sehr sorgfältig aus. Um das Erscheinungsbild historischer Fahrzeuge bestmöglich nachzubilden, verwenden wir echtes Schafleder, echte Baumwollstoffe und Lacke renommierter Hersteller, wie DuPont, BASF oder Glasurit. Durch Lackiertechnologie aus dem Automobilbau werden

Glanz und die Qualität der Oberfläche für lange Zeit gewährleistet.

Unsere Mission ist es, maßstäbliche Verkleinerungen der schönsten und bekanntesten Fahrzeuge der Automobilgeschichte, aber auch von Gewinnern weltweit bekannter Rennen, zu liefern. Dafür durchsuchen wir Archive nach historischen Informationen, spannenden Geschichten und Anekdoten aus erster Hand, um die Attraktivität und den ideellen Wert Ihrer CMC-Modelle weiter zu steigern.

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für die Marke CMC entschieden haben. Das Streben nach immer noch schöneren und perfekteren Modellfahrzeugen für Ihre Sammlung treibt uns an. Jeden Tag. Unsere Modelle mögen Ihnen viel Freude bringen!

- 1** Die Motorhaube bestand aus einem einfachen Metallgußteil und war nicht durchbrochen. Lüftungsschlitze waren nur angedeutet. Beim heutigen Modell bestehen die Hauben aus aufwendigen Edelstahlblechteilen, in die durchbrochene Lüftungsgitter eingearbeitet sind.
- 2** Verschlüsselemente wie Sicherungshaken oder Lederriemen waren in der Anfangszeit nur angedeutet und ohne Funktion. Haken funktionieren heute vorbildgetreu mit verdeckt eingebauten Spannfedern und die Schnallen der Riemen aus Echtleider können ebenso vorbildgetreu geöffnet und geschlossen werden.
- 3** Die vor der Windschutzscheibe liegenden Lüftungsklappen waren früher nur angedeutete Gravuren wohingegen sie heute an kleinste Scharniere angebunden tatsächlich funktionieren. Dasselbe gilt für die Lüftungsklappen seitlich in der Karosserie.
- 4** Der Kühlerdeckel ist heute im Gegensatz zu 1995 als separates Metallteil mit Innengewinde ausgeführt und kann abgeschraubt werden.
- 5** Die Verkleidungen der Hinterräder bestehen heute aus Edelstahl und können durch Lösen der Verschraubungen abgenommen werden während sie bei unserem Erstlingswerk nur funktionslos angedeutet waren.
- 6** Die drei sichtbaren Abgaskrümmer bestanden früher aus ungleichmäßig gewickeltem Spiraldraht und zeigen heute als extra angefertigte gewickelte Edelstahldrahtbauteile sogar die typische Sechskantstruktur.



- 7** Scheibenwischer, die ehemals nur im Klarteil der Windschutzscheibe angedeutet waren, werden heute mehrteilig aus Edelstahl ausgeführt.
- 8** Die mit echtem Leder bezogenen Sitze sind im gegensatz zur Erstaufgabe vorbildgetreu dekorativ abgesteppt.
- 9** Ganz dem Original entsprechend wird die Armaturentafel aus einem Stahlblechteil mit der typischen Bürststruktur hergestellt. 1995 kam lediglich ein verchromtes Kunststoffspritzteil zum Einsatz.
- 10** Der Motor, der heute aus unzähligen unterschiedlichen Einzelteilen verschiedenster Machart besteht, war zu Beginn wesentlich einfacher und weit weniger detailliert dargestellt.

- 11** Die Gehäuse der Hauptscheinwerfer bestehen heute aus verchromten Metallgußteilen und wurden früher aus verchromten Kunststoffspritzteilen hergestellt.
- 12** Die Zuleitungen zu den Hauptscheinwerfern fertigen wir heute aus gewickeltem Spiraldraht während 1995 nur ein einfacher Draht zum Einsatz kam.
- 13** Das Kühlerschutzgitter wurde zu Beginn als verchromtes Kunststoffspritzteil umgesetzt und besteht heute aus einem verchromten Metallgußteil, in das ein foto-geätztes Gitter eingesetzt wird.
- 14** Der Mercedesstern bestand damals aus einem verchromten Kunststoffspritzteil und wird heute als aufwändiges Fotoätzteil ausgeführt.



15 Zu Beginn der Modellbauaktivitäten von CMC im Jahre 1995 bestanden die Räder aus spritzgegossenen Felgen, in die fotogeätzte zweidimensionale Speichen eingesetzt wurden.

Heute bestehen die Räder bestehen aus gedrehten Aluminiumfelgen, in die Speichen und Nippel aus Edelstahl von Hand eingezogen werden.

16 Die Zentralverschlüsse waren beim ersten Schwarzen Prinzen als aufgeklebte Kunststoffteile nicht abnehmbar ausgeführt. Im Jahr 2020 sind die Zentralverschlüsse als voll funktionale Metallteile ausgeführt, verfügen über ein Gewinde und können zum Radwechsel gelöst werden.

17 Die Rücklichter sind, anders als zu Beginn, nicht mehr nur als verchromte Spritzgußteile ausgeführt sondern bestehen heute aus verchromten Metallteilen mit separater Einfassung der Lampengläser.

18 Das Abgasendrohr hatte damals nur einen einfachen runden Auslaß und bestand aus einem Kunststoffrohr. Das heutige Endrohr besteht aus einem vordildgetreu verformten Aluminiumteil.

19 Eine besondere Qualität bei CMC haben die voll funktionalen mehrteiligen verchromten Knebelspanner der hinteren Haube. Es kommt eine Kombination aus Guß- und Blechbiegeteilen zum Einsatz. Früher genügten einfache Spritzteile ohne Funktion.

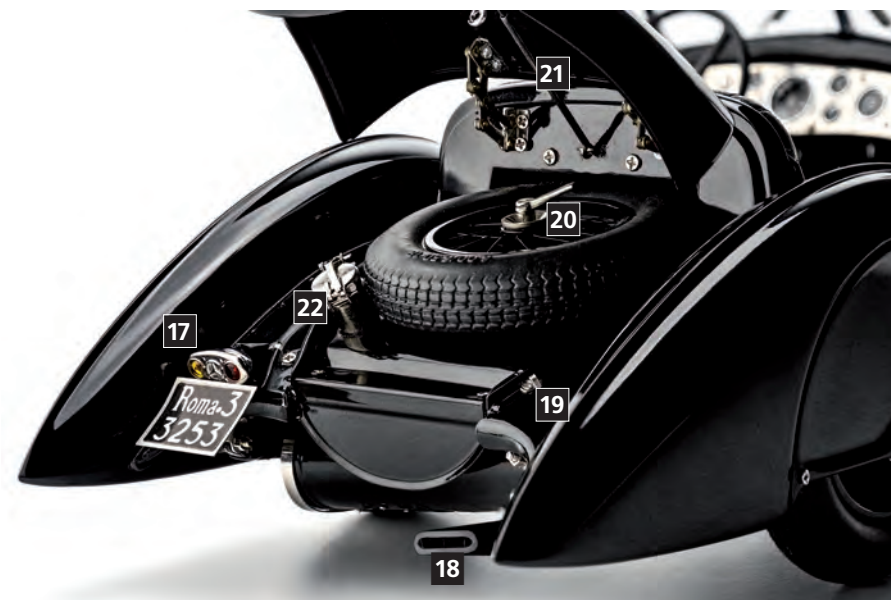
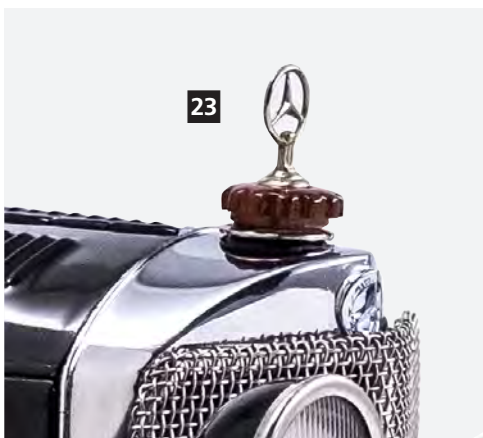
20 Die Befestigung des Reserverad war damals nicht dargestellt, heute ist diese voll funktional und das Reserverad kann entnommen werden.

21 Der Haubenaufsteller war früher ebenfalls nicht dargestellt und hat heute dieselbe Funktionsweise wie im Original.

22 Sogar der Tankdeckel kann heute geöffnet werden, da er aus mehreren kleinen Metallteilen besteht. 1995 war dieser nur angedeutet und konnte nicht geöffnet werden.

23 Der Mercedestern bestand damals aus einem einfachen zweidimensionalen Fotoätzteil. Heute wird der Stern in einem aus der Schmuckherstellung bekannten Gußverfahren in Weißkupfer hergestellt und anschließend aufwändig verchromt. Nur so ist die Dreidimensionalität überzeugend darstellbar.

Blattfederpakete bestehen heute wie im Original aus einzeln geschichteten Metallbändern und können daher tatsächlich federn. 1995 setzen wir die Blattfedern noch als funktionslose Gußteile um.



CMC GmbH & Co. KG (Germany)
Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0
info@cmc-modelcars.de
www.cmc-modelcars.de

CMC Classic Model Cars (USA)
1225 Jefferson Road · Suite 15A
Rochester, New York 14623 · USA
Phone: +1-585-292-7280
usacmc@msn.com
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,
4699 Tai Po Kau Road
Tai Po, N.T. Hong Kong.
kenny@cmc-modelcars.com
www.hk.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.
1 Hongling Er Road, Pingdi Town
Longgang District, Shenzhen
China 518117
Phone +86-755-28694440
21@cmccom.cn
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.