

M AUTO IN MINIATUUR

25 JAAR
CMC

Miniatuurauto van
het Jaar-verkiezing



Naar de
kringloop



Veel nieuwe
miniatuurauto's



Merit Kits



NAMAC

NEDERLANDSE ALGEMENE
MINIATUUR AUTO CLUB

CMC BESTAAT 25 JAAR



1

Het is intussen al weer vijftieng jaar geleden dat CMC haar eerste model, de Mercedes-Benz SSK 'Schwarzer Prinz', presenteerde. Dat was een sprong in het diepe, maar wel goed doordacht? Terugkijkend kun je stellen dat het een successtory is geworden. Enkele jaren daarna leerde ik de gedreven mensen achter dit illustere merk op de Spielwarenmesse kennen.

Een begin komt nooit uit de lucht komen vallen, al lijkt dat voor een buitenstaander misschien zo. Ingenieur en miniatuurauto-enthousiast Herbert Nickerl bestiert in Stuttgart zijn modelwinkel Modell Car Center. Een van zijn medewerkers is Shuxiao Jia, een geboren Chinese, die al gauw zijn rechterhand wordt. Het klikt dermate goed dat ze in 1990 trouwen. In de loop der jaren breiden ze de activiteiten uit, o.a. door modellen zelf te importeren. De kwaliteit daarvan vinden ze echter nogal matig, vooral omdat Nickerl, een ingenieur, juist de kwaliteit, de nauwkeurigheid, zo belangrijk vindt. "Dat kunnen wij beter", zeggen ze tegen elkaar. Van het een komt het ander en in 1993 gaat

de kogel door de kerk. De winkel wordt verkocht, een zowel gewaagde als onzekere stap.

Begin jaren negentig ontdekken Europese miniatuurautofabrikanten China, waar modellen veel goedkoper geproduceerd kunnen worden en de kwaliteit minstens zo goed is, zo niet beter. Nickerl en Jia bezoeken China verscheidene keren, want Shuxiao heeft nog steeds sterke banden met haar geboorteland en weet precies waar je zijn moet: in speelgoedstad Shenzhen. De plannen krijgen steeds vastere vormen. Ingenieur Nickerl tekent voor modelkeus, ontwerp en bijbehorende techniek; zijn vrouw ondersteunt hem waar mogelijk en onderhoudt de contacten

1 Het eerste model, de 1:24 Mercedes-Benz SSK 'Schwarzer Prinz'. (foto: CMC) 2 De Mercedes-Benz 500K Spezialroadster en de Horch 853, beide in 1:24.



2

Tekst en foto's:
Benjan Spiele

HISTORIE 25 JAAR CMC



3

met China. Zo ontstaat Classic Model Cars afgekort tot CMC. In 1995 volgt de presentatie van dit nieuwe merk op de Spielwarenmesse in Neurenberg. Onder het motto 'alleen het beste is goed genoeg' zal de nadruk gelegd worden op detaillering, kwalitatief hoogwaardige materialen en afwerking. Het hoe is dan bekend. Maar nu het wat, de modelkeus. Ook daar hebben de echtelieden allang over nagedacht. Bijzondere auto's uit de automobiele geschiedenis moeten het worden. Nickerl heeft een sterke voorliefde voor klassieke auto's uit de periode 1920-1970. Het eerste CMC-model wordt de Mercedes-Benz

De modelkeus wordt steeds internationaler

SSK 'Schwarzer Prinz' van Graf Trossi in schaal 1:24. Er wordt in navolging van Franklin en Danbury Mint gekozen voor die schaal, want de gewenste detaillering is in 1:43 niet te realiseren. Als enkele jaren later de focus steeds meer op 1:18 komt te liggen, switcht CMC ook. Tevens wordt de modelkeus steeds internationaler. Naast modellen van Duitse merken als Mercedes-Benz, Auto Union en Porsche verschijnen nu ook voornamelijk Italiaanse en Franse merken op de productlijst. Aangezien

zijn gezondheid Herbert Nickerl steeds meer in de steek laat, trekt hij zich in 2003 helemaal terug. Het jaar daarop overlijdt hij. Shuxiao Jia neemt de gehele leiding over en bouwt, samen met een aantal getrouwen, het intussen al succesvolle bedrijf verder uit. Ze is zover ik weet de enige vrouw die een miniatuurautomerk runt. En met succes!

Als een idee geboren is, duurt het de nodige tijd voor het in model is omgezet en het verkocht kan worden.



4



5

3 Twee vooroorlogse zilveren pijlen in schaal 1:18. De Auto Union Typ C wordt geflankeerd door de Mercedes-Benz W154. 4 Detaillering in optima forma: het rolling chassis van de Alfa Romeo 8C 2900B. 5 Een gedetailleerde uitsnede van de Auto Union Type C-motor. 6 De Alfa Romeo 6C 1750 GS en de Mercedes-Benz SSKL hebben onder meer aan de Mille Miglia deelgenomen.



6



1



2

Vooral bij zulke gedetailleerde modellen vereist dat enorm veel voorwerk. Tegenwoordig wordt elke auto uitgebreid gefotografeerd, heel nauwkeurig opgemeten en met de modernste apparatuur gescand. Al die gegevens worden naar China gestuurd, waar computervirtuozen alle aangeleverde data in 3D omzetten. Dan begint het gepuzzel, aangezien CMC voor al die onderdelen, tot soms wel 3100 toe, zoveel mogelijk de voor de 1:1 auto gebruikte materialen wil gebruiken. Leren bekleding bijvoorbeeld is ook in miniatuur leer. Dat kan echter niet voor alle onderdelen. Voor 1:18 modellen worden diecast body's gebruikt, want het zou ondoenlijk zijn om die - zoals bij de echte - allemaal uit bijvoorbeeld aluminium te kloppen. Al die prachtige detaillering heeft ook een nadeel: de onderhuidse details worden door de carrosserie veelal aan het oog onttrokken. Wil je toch van al die detaillering genieten? CMC maakt van



3

1 De op een chassis van de Mercedes-Benz 300S gebaseerde en door een 300 SL motor aangedreven Renntransporter staat klaar om de 300 SLR van Moss/Jenkinson naar Italië te vervoeren. 2 Normaliter zie je deze detaillering niet. Dit is de achterzijde van de Ferrari 500 F2. 3 Uitsnede van het rolling chassis van de Maserati 300S. 4 De Ferrari GTO en de Bugatti T35 waren ontworpen om mee te racen, maar je kon er ook prima mee over de openbare weg.

4



5



6 Foto: CMC



7

5 De prachtige Fiat 642 RN2 Bartoletti racewagentransporter heeft een Ferrari 156 F1 'Sharknose' op het bovendek. Ervoor staat de Ferrari 250 GT SWB Competition. 6 Shuxiao Jia overlegt nadat ze heel kritisch een voorseriemodel van de 1:18 Mercedes SSK 'Schwarzer Prinz' heeft bekeken. 7 CMC maakt gebruik van de modernste technieken; hier wordt een trommelrem gescand. Foto: CMC 8 De werkplek van de bestuurder van de Fiat 642 RN2 Bartoletti racetransporter. 9 Te demonteren wielen met echte spaken. De centrale wielmoer links moet je net als bij de echte auto niet naar rechts, maar naar links draaien. 10 De Talbot Lago 'Teardrop' heeft een functionerend schuifdak.



8



9



10

Leren bekleding is ook in miniatuur leer

diverse modellen losse motoren en/of een rolling chassis. Door gebruik van de allernieuwste computertechnieken is er nogal wat veranderd met de werkwijze uit de beginjaren. Maar een ding is gebleven: het streven naar perfectie. Het is nu 2020, vijftienvintig jaar na de start. CMC wil dit jubileumjaar afsluiten met het uitbrengen van dezelfde Mercedes-Benz SSK 'Schwarzer Prinz', maar nu in schaal 1:18. Jammer genoeg is de ontwikkeling en productie van dat model door het rondwarende coronavirus vertraagd. Maar een felicitatie blijft op zijn plaats.