

PER FEKT ION

Text:
Rainer Voss

Photos:
CMC Classic Model Cars

KLEINE KUNSTWERKE AN SICH

Seit 25 Jahren steht CMC Classic Model Cars gleichzeitig für avancierte technische und gestalterische Entwicklung wie für Kontinuität.

SMALL WORKS OF ART IN THEMSELVES

For 25 years, CMC-Modelcars has been synonymous with both advanced technical and creative development and continuity.



Jedes Detail des Originals wird für die Modellentwicklung abgenommen. Und dann dauert es noch zwölf Monate bis aus den Vermessungsdaten ein produktionsfertiges Modell geworden ist, das in praktisch allen Details seinem Vorbild entspricht.

Around 2,000 individual parts are taken from the original for every model. It then normally takes 12 months to turn the measurement data into a production-ready model which corresponds in practically every detail to its archetype.





Detailgetreue Modellfahrzeuge originalgetreu bis ins kleinste Detail nachgebaut

Precise model cars authentically recreated right down to the smallest detail

W

ie erstellt man derartig vielbeachtete Modellautos? Und wie kann man dabei zugleich der Herkunft und Zukunft der meist ikonenhaften Automobile gerecht werden? Wie wir inzwischen wissen, ist es dem Team um Shuxiao Jia, Gründerin und Inhaberin von CMC Modelcars, in den vergangenen Jahrzehnten gelungen, die Vorstellungen und Erwartungen sogar meist noch zu übertreffen. Was die Fachpresse zu den aktuellen Modellen schreibt, konnte man schon mehrfach nachlesen. Was Markus Mohn, Geschäftsführer von CMC Modelcars, denkt, ebenso. Darum haben wir uns einmal die Mühe gemacht, zum 25. Jubiläum genau hinzuschauen. Und sind aus dem Staunen nicht mehr herausgekommen.

Die Gestaltung eines jeden neuen Modellautos ist eine unglaubliche Herausforderung für die Entwickler bei CMC Classic Model Cars. Denn hierbei geht es meist um nichts anderes, als Ikonen des Automobilbaus detailgenau zu interpretieren. Und dabei stets die DNA eines jeden Fahrzeuges im Auge zu behalten. Unbestritten

CMC Modell, Modellbau, Modellauto, Sammlermodell

eine lustvolle Aufgabe und gleichzeitig auch eine Last. Denn alle Modellauto-Sammler – und nicht nur die – schauen dabei CMC kritisch über die Schulter. Das ist Zuspruch und Ansporn zugleich. Gerade jetzt, zum Jubiläum von CMC kommt mit dem neuesten Fahrzeug, einem Mercedes-Benz 600er ein Paradebeispiel für dieses Phänomen in die Vitrine weltweiter Sammler. Aber wie so oft gibt es ohne Vergangenheit keine Zukunft – und so fällt unser Blick auf das erste Modell, ein Mercedes-Benz SSK „Schwarzer Prinz“,

wie Jochen Fischer von CMC Classic Model Cars berichtet. Dieses wohl erste Modellauto von CMC war aus dem Stand heraus schon so detailliert gefertigt, dass die gesamte Modellauto-Branche aufhorchte. Ein Grund für die Detailtreue lag bestimmt darin begründet, dass Herbert Nickerl, Ehemann und Geschäftspartner von Shuxiao Jia von Beruf gelernter Vermessungsingenieur ist.

So verkörpert ein Modellauto von CMC die Leitidee der Marke, Exklusivität zu repräsentieren, ohne abzugrenzen, und Tradition widerzuspiegeln, ohne auf lebendigen Austausch und Innovation zu verzichten. Heute hat CMC in Shenzhen, China eine eigene Fabrikation, in der mehr als 200 Menschen in Entwicklung und Produktion arbeiten. Wie in der Produktionshalle eines realen Automobilwerks reihen sich hier Chassis, Karosserieteile, Motorblöcke, Felgen und Kleinteile der neuesten CMC-Modelle aneinander. Zwölf Monate dauert es normalerweise, bis aus den ersten Vermessungsdaten ein produktionsfertiges Modell geworden ist, das in praktisch allen Details seinem 1:1-Vorbild entspricht. Die Entwicklung einer Markenpersönlichkeit oder besser noch die Schaffung von Identität ist CMC Modelcars in den zurückliegenden 25 Jahren vollumfänglich gelungen. Ihre Modellautos finden die Balance zwischen Markenwerten und kultureller Dynamik. Und mehr noch: Jedes einzelne erzählt eine Geschichte. Auch die Geschichte von CMC Modelcars.

www.cmc-modelcars.de

CMC baut nicht nur irgendwelche Modellauto, sondern dokumentiert ein Stück weit auch automobiles Kulturgut

CMC does not just build any model cars, it also documents automobile cultural assets to some extent

How are these highly regarded model cars produced? And how is it possible to do justice to the past and the future of the mostly iconic automobiles? As we now know, the team headed by Shuxiao Jia, the founder and owner of CMC-Modelcars, has succeeded in the last few decades in actually surpassing most of the ideas and expectations. The thoughts of Markus Mohn, Managing Director of CMC-Modelcars, have also been expressed several times in specialist press articles on the latest models. We therefore took the trouble to take a close look on the occasion of the company's 25th anniversary. And we were amazed.

The design of every new model car is an incredible challenge for the developers at CMC-Modelcars. Because in most cases, it means nothing more than interpreting icons of automobile construction in every detail. And, in so doing, always keeping an eye on every vehicle's DNA. Undeniably an enjoyable task, but also equally a burden. Because every collector of model cars – and not just them – keep a critical eye on CMC. This is both encouragement and an incentive. Right now, on the occasion of the anniversary of CMC-Modelcars, a prime example of this phenomenon can be seen with the latest vehicle, i.e. a Mercedes-Benz 600, which will end up in the showcase of worldwide collectors. But like so often, there is no future without the past. Our attention is therefore drawn to the first model, a Mercedes-Benz SSK “Black Prince”, as explained by Jochen Fischer from CMC-Modelcars. This, probably the first model car from CMC, was produced from scratch with such detail that the entire model car industry sat up and took notice.

One reason for the attention to detail was undoubtedly the fact that Herbert Nickerl, the husband and business partner of Shuxiao Jia, was formerly a surveyor.

A model car from CMC-Modelcars therefore embodies the brand's guiding principles to represent exclusiveness, without demarcation, and reflect tradition without renouncing vibrant exchange or innovation. CMC now has its own factory north of Hong Kong where more than 200 people work in development and production. Chassis, body parts, engine blocks, wheel rims and small parts of the latest CMC models are arranged here next to one another just like in the production hall of a real car factory. It normally takes 12 months to turn the measurement data into a production-ready model which corresponds in practically every detail to its 1:1 archetype. Over the last 25 years, CMC-Modelcars has managed to develop a brand

CMC model, modelmaking, model car, collector model

personality or, even better, create an identity. Its model cars find a balance between brand values and cultural dynamism. And what's more, every individual model car tells a story. Also the story of CMC-Modelcars.

www.cmc-modelcars.de

