

# MOT'or

Nová technika

## PREDSTAVUJEME

Škoda Octavia

Toyota Proace City

Hyundai i20

Honda Jazz

DS9

Seat Leon

Kia XCeed, Sportswagon PHEV

Volkswagen Caddy

Najvýkonnejší

MINI John Cooper Works GP

Honda Forza 300 modelový rok 2020

Audi A3 Sportback

Šesť Peugeotov

s titulom európske „Auto roka“

Mercedes-Benz Vito, eVito Tourer



Peugeot-3008

# SEAT Leon



**ALLIANZ – SP MINULÝ ROK ODHALILA NAJVÄČŠÍ  
OBJEM PODVODOV ZA POSLEDNÝCH 15 ROKOV  
RENAULT VYUŽÍVA SKÚSENOSTI Z FORMULY 1  
PRÁVNA RUBRIKA / HISTORICKÉ VOZIDLÁ**

MÁJ | JÚN 2020 | 2,00 €



9 771336 420084





## KONRAD, LUDWIG, A ICH HOSPODÁRSKY ZÁZRAK

- Nuž Ludwig, náš povojnový hospodársky zázrak sa stáva v Európe realitou...

- "Ja", Konrad; no občas mám zlé sny... preto tá cigara: všetko tam funguje stlačením gombíka. Čo ale, ak mu centrálny hydraulický systém zlyhá, a my všetci – no hlavne my dvaja - tam ostaneme len tak: bez kľúčiek na všetkých dverách znútra..?

## ◀ Prvý variant

"Veľkého mercedesu", legendárne reprezentatívne (nielen vládne) vozidlo BRD/NSR (1963/1981). CMC "čiernym lakom" (nelimitovaná séria) – limuzínou Mercedes-Benz 600 Pullman oslavuje (aj) svoje 25. narodeniny (2020). Celokovový, ručne (pinzetou!) zmontovaný model v M 1:18 z vyše 1230 dielcov najvyššej kvality (z rôznych materiálov)  
- je po posledný detail zhodný s predlohou  
- opticky určite!

# CMC MERCEDES-BENZ 600 PULLMAN (1963/1981) - A OČAKÁVANÉ VARIANTY (v M 1:18)

Musel to byť, a v svojej dobe jeho predloha aj bola a dodnes ostala – superlatívom luxusného automobilu! Čo od roku 2020 platí aj o jeho modeli CMC v M 1:18 - aj s jeho budúcimi variantmi...



Opticky do posledného detailu identický s predlohou je aj motor "Veľkého mercedesu" - z oboch strán.

Kedy sa v M 1:18 objaví samostatne v osobitnej vitríne tak, ako je u CMC zvykom?



Už dávno automobilový vetán, kedysi vozidlo najvyššej triedy (i ľudskej ješitnosti a márnivosti...) - s najvyššou dobovou štylovosťou, perfektnosťou a spoľahlivosťou! Exkluzivita bez konkurencie, jedinečnosť plná najnovších špičkových technológií vyrábaná ručne – pre maximálne pohodlie! Zrejme najzaujímavejším na tomto aute bolo jeho nezávislé pneumatické odpruženie (so vzduchovým čerpadlom pod kapotou). Na centrálny hydraulický systém bolo pripojené aj nastavovanie polohy sedadiel, posilovače riadenia, zámky na dverách – len zvonka. Ký div, že aj najnovší (a najväčší) špičkový model v M 1:18 podľa jeho predlôh vyvíjala aj nemecko-čínska spoločnosť CMC dva roky (2018 - 2019)! Výsledok bol na Spielwarenmesse 2020, kde CMC oslávila už štvrtoročie svojej svetovo bezkonkurenčnej existencie! Všetko ale začalo už v polovici 50. rokov 20. storočia, keď vtedajší vedúci koncernu Daimler-Benz, Fritz Nallinger (1898/1984), dostal nápad vyvinúť osobné vozidlo "aké tu ešte nebolo" - a to "na špičke technicky uskutočniteľného!" Už v roku 1960 bola známa jeho podoba, v septembri 1963 na IAA vo Frankfurtu n/M aj premiéra – dva týždne po tom, čo tucet pozvaných novinárov z celého sveta nad novinkou Mercedes "W 100" (fremné označenie, alias Mercedes-Benz 600 zajasal... Vyrábala sa ručne v rokoch 1963/1981 čoby najluxusnejšie európske vozidlo najvyššej triedy, a to s rozvorom kratším (4-dverový sedan, resp. 4-dverový sedan s oknom oddelujúcim vodiča a cestujúcich), i dlhším (4-dverový Pullman, predĺžená limuzína s ďalšími spätne situovanými sedadlami, resp. ako 6-dverová limuzína Pullman) s verziami karosérií: limuzína, Pullman-limuzína a Landaulet - čomu zodpovedali aj jeho dĺžky od 5540 do 6240 mm (šírka 1950 mm, výška 1485 mm) i rázvor 3200 až 3900 mm. Hmotnosť prázdneho vozidla bez vodiča 2500/3350 kg, celková hmotnosť 2990/3280 kg, obsah palivovej nádrže

112 l (s 19 l rezervou). Poháňal ho vlastný vidlicový zážihový V8 M-B 100 motor 6332 cm<sup>3</sup> s výkonom 300 k/184 kW: max. rýchlosť 205 (200) km/h, spotreba paliva (nekresťanská) 26,8 l na 100 km. Vyrábalo sa 2190 vozidiel typu 600 a 487 vozidiel vrcholového radu Pullmann – pre hlavy štátov, ktorým išlo – ako inak – len o blaho ich národov. No aj pre súkromné osoby, ktoré nemuseli žiť z tabuľkových platov... Ceny? V auguste 1964 stála základná verzia 56 500 DM- očistené od inflácie, dnes 121 337 euro (limuzína 600: 5/6 sedadiel, 4 dvere: 144 032 DM/173 781 euro, dlhý Pullmann 7-8 sedadiel, 4 dvere: 165 424 DM/199 591 euro, ešte dlhší, 7-8 sedadiel, 6 dverí: 175 392 DM/211 618 euro. Pretože pápež (v poradí už 262. - Pavol VI.) sa osobne v peniazoch netopil, dostal ho za vatikánsku valutu (t.j. zadarmo), západonemecká vláda takisto... Pre automobilku po stránke finančnej to bola stratová investícia, po stránke propagácie značky však

**Čestné slovo! Žiadny originál predlohy Mercedes-Benz 600 Pullman - "iba" jej model CMC v M 1:18!**







Jeden z dnes už ponúkaných (zatiaľ na objednávku – limitovaná séria) “zaručene nobl-lakov”... Vyrábať sa bude bez posuvnej časti strechy, no i s ňou (prší - neprší, padajú ľadové krúpy – či je tam už prídusno..?)

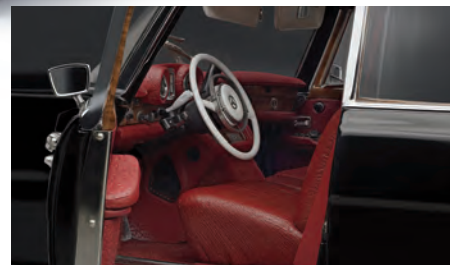


Mercedes-Benz 600 Landaulet



▲ Perfektné miniatúrne zobrazenie časti (inak celého!) podvozku: jeho predná časť s prednou osou a prevodovkou

▼ Istý americký priemyselník si v 60. rokoch objednal “v bielom laku” hneď dva kusy verzie Pullman: s krátkym i dlhým rázvorom kolies. S tým, že “raz” musia byť oba prevezené späť do Nemecka... Čoby perly medzi automobilovými veteránmi! Stalo sa: odvtedy nesú oba prívlastok **“Biela labuť”**



▲ Pohľad cez otvorené dvere do interiéru vpredu: všetko presne tak, ako na predlohe! Čalúnené pravou kožou a velúrom, dozdobené vzácnyimi drevinami – aj v M 1:18/CMC!

skvelá! (Na porovnanie: Mercedes 450 SEL 6.9, najdrahší z triedy S, stál 78 960 DM/95 269 euro). Zákazníci? Kým západonemecká vláda či mystik pápež Pavol VI. (1897-1978 – pápežom bol 1963/1978), mali tento luxus na kolesách (podľa vkusu najkonzervatívnejších) od koncernu Daimler-Benz AG kostenlos/zadarmo, onen architekt z USA, ktorý si ho objednal ako prvý, ho dostal ako prvý – po zaplatení. Platili aj hlavy štátov – za štátne peniaze. V zozname platiacich bola aj hollywoodska diva mnohých tvárí E. Taylor (1932-2011) - od Skrotenia zlej ženy po Kleopatru, kde to roztáčala tak, že sa hneď na začiatku nechala pred Ceasarom vyklopiť zo zvinutého tepicha, neskôr sa s ich synom Kaiserionom otáčala už nielen v Egypte, ale aj v samotnom Ríme! A keď odtiaľ musela ujsť, lebo Ceasara vlastni zavraždili; vrátila sa do Egypta – zviest aj Antónia, ktorého tam vyslal Rím - aby urobil poriadok aj s ňou. Neurobil - aj on bol na ňu prikrátky... E.T. bola milovníčkou svadieb aj v súkromí: vydala sa 8x, 2x za toho istého – kolegu R. Burtona. Žeby už stratila prehľad... či si len ešte čosi potrebovala overiť? Nechýbali ani spevák J. Lennon z Beatles (neskôr auto predal kolegovi G. Harrisonovi), úžasný “ruský” bas i herec Ivan Rebroff (alias Nemeck H.R. Rippert (1931/2008) spievajúci osvedčené ruské trháky so správnym ruským prízvukom, spevák E. Presley (1935/1977), dirigent H. von Karajan (1908/1989), vtedy najbohatší muž sveta A. Onassis (1906/1975), francúzska tvorkyňa módy C. Chanel (1883/1971) i ďalší... Lebo im išlo o vlastnú slávu a nielen o blaho ich ľudu... Takže “veľkú limuzínu” zo Západného Nemecka mal aj iránsky šach M. R. Pahlaví (1919/1980), severokórejský Kim Il-sung (1901/1989), japonský cisár Hirohito (1901/1989), sovietsky L. Brežnev (1906/1982)... a ďalší im podobní sa na nej vozili aj v Egypte, Alžírsku, Ghane, Jordánsku, Kambodži, Kube, Rakúsku, Turecku... (Brežneva z roku 1966 bola v roku 2008 nútená vydražená daňovým úradom v Postdame/bývalej NDR – za 103 600 Euro – nový majiteľ zostal radšej anonymný. Vlastnil ju aj kolumbijský narkobarón Pablo Escobar (1949/1993), kartel ktorého dodával do USA 80 % vtedy a tam exportovaného kokainu... Všetci sú už dávno R.I.P. (requiescat in pace/odpočívaj v pokoji) – až na Jay Leno-a (r. 1950), svetoznámeho amerického komika a TV-moderátora, ktorý vo svete preslávil aj české-

ho prezidenta V. Klauza (r.1941) - keď ho predvádzal, ako na štátnej návšteve v Čile, “nenápadne a rafinovane” privatizuje domácim ich, pre neho osobne v danej chvíli očividne neodolateľné - krásne plniace pero! Hneď potom, čo ním aj tam čosi podpísal... podobne, ako u nás ním samotným v tichosti pozmenenú, kupónovú privatizáciu – ešte v bývalej Československej republike. V originále sme i to v TV videli aj u nás doma! Čo už: svetská sláva, poľná tráva... nielen pre pasúci sa dobytok. A vidíte: dnes aj túto krásu (v M 1:18) môžete mať doma i vy! Ak si v hlinenom prasati našetríte raz... necelú tisíciku euro. Ak nie, potešte sa aspoň priloženými obrázkami a... snívajte! Možno z toho budete mať tak i viac... Cím všetkým sa model CMC v M 1:18 pyší? Ide o ručne montovaný, kovový, precízny automobilový šperk en miniature z vyše 1230 jednotlivých dielcov! Podľa typu (limuzína, limuzína Pullman, Landaulet) môže mať dva-tri páry i vami otváraných dverí – s kľúčkami zvonka, ako pri predlohe. Kryt nad motorom i kufrom sa dá dvíhať magnetickým držiakom, ozdobné puklice kolies vyberať z priloženej nerezovej skrinky na náradie rovnako. Aj detailné zobrazenie pohonnej jednotky a všetkých pomocných agregátov ohromuje – je toto v miniformáte vôbec možné? A to detailné prepracovanie aj kolies (so spicami “tenkými ako vlas” z najušľachtilejšej ocele – vrátane rezervy v časti batožinového priestoru)! Čo platí aj pri podvozku a pomocnom ráme na upevnenie motora... Interiér? Je tam všetko tak, ako pri predlohe - vrátane najjemnejšieho koženého a velúrového čalúnenia – a všetkých ozdôb zo vzácných druhov dreva. Isteže: aj stredný sedací systém je funkčný (pri predlohe stačí stlačiť gombík a otočí sa o 90°) - rovnako aj stredná laktová opierka; slnečné clony sú pohyblivé, funkčná je aj posuvná časť strechy... Kto rád demontuje kolesá, môže: majú 5-otvorové skrutkové spojenie a magneticky pridržiavané ozdobné kryty kolies. Nechýba stredová oddelovacia stena, záclony, vysúvateľná teleskopická anténa, detaily na predných blatníkoch (pre štandardu: môže byť na nej hoci aj Mickey Mouse... či váš potomok, Obrázky s textami i tu čo-to dopovedia, texty pri nich takisto. Ešte viac sa nájde vo Wikipédii, či na stránkach www.cmc.-modelcars.de. Prijemný deň! - dnes, aj nabadúce... (Čo a ako na modeli funguje, je v priloženom návode – názorne rozkreslené na 13 obrázkoch – aby sa mohol každý pohrať ešte viac!

S nápadným lakom si svojho “Červeného baróna” objednal v roku 1972 americký autor komiksov Ch.M. Schulz “Sparky”/“Iskrivý” (1922/2000) – na štandardách na predných blatníkoch figurovali... jeho kreslené figúrky. (Vozidlo neskôr získal prominentný majiteľ siete hotelov v USA)



Mercedes-Benz 600 Pullman “King of Rock ‘n Roll” z roku 1969 – v nečakane nebeských farbách metalízy (jeho prvý majiteľ predsa miloval skôr pestré autá...) - uhádnete jeho meno? (Iniciálky: E.P.)

