

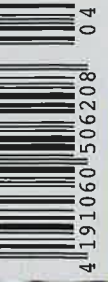
Exklusiv:



Wie Wiking Modellautoträume baut

NR. 4/2020 · Juli – August € 6,20

Deutschland: € 6,20 Österreich: € 6,80 Schweiz: sFr 10,90
BeNeLux: € 6,90 Dänemark: DKK 69,00 Slowakei: € 8,70 Italien: € 8,00
H10605



www.modellfahrzeug.de
MODELL
FAHRZEUG

MODELL

FAHRZEUG

MIT modellmagazin



Wirtschaftswundern!

Schuco bringt den Volkswagen Brezelkäfer in 1:18

Gewinnen Sie einen Erlebnistag bei Claas

Modelle zum Film Le Mans '66

Stirling-Moss-Modelle

Tecni-Art-Kunstwerke in 1:8

C9 von Minichamps in 1:18



1. Preis Leserwahl 2020

356 Speedster in 1:18

Maxichamps-Porsche in 1:43

Volvo F88 in 1:18





SAMMELN: CMC feiert 25. Geburtstag

Das hohe CMC

CMC wird am 16. Juni 25 Jahre jung und hat die Modellautowelt verändert wie kaum ein Hersteller.



Ferrari Sharknose auf der großen Mauer (großes Bild), Bartoletti im China-Hafen (Mitte rechts) und Produktion des Mercedes SLR als 1:12er in der Fabrik von CMC (rechts)



Shuxiao Jia und Herbert Nickerl hoben gemeinsam CMC aus der Taufe und entwickelten die Marke zum Hochkaräter im Modellautosegment



Fotos: Markus Bolsinger, (3), Werk (1)

Es war im Jahr 1995 im Modell-Car-Center in Stuttgart. Herbert Nickerl zeigte mir seinen schwarzen Trossi-Mercedes, noch in 1:24, und wollte mein Urteil dazu hören. Viele Tassen Kaffee später, es war schon Abend, ging ein lebendiges Gespräch zu Ende, das sich um Modellautos drehte, wie sie die Sammlerwelt noch nicht gesehen hatte. O-Ton Herbert Nickerl: „Ich will sehr detaillierte Modelle bauen, die handwerklich so aufwendig sind wie ein Chronograf.“ Mittlerweile fertigt CMC vorwiegend in 1:18 und genießt einen Ruf, der auch bei den härtesten Konkurrenten untadelig ist. Am 16. Juni 2020 wird die Firma, die aktuell in Fellbach ihr Hauptquartier aufgeschlagen hat, 25 Jahre jung und hat im besten Sinne tiefe Reifenspuren in der Modellauto-Landschaft hinterlassen.

Schon seit Jahren lenkt Nickerls Gattin Shuxiao Jia die Geschicke der Weltmarke mit und versucht, sie bis heute im Sinne von Herbert Nickerl fortzuschreiben. Es gibt unzählige Meilensteine auf diesem Langstreckenrennen. Den Ferrari Sharknose und den Bartoletti-Renntransporter konnte MODELL FAHRZEUG in China fotografieren, Ersteren auf der chinesischen Mauer in der Nähe von Peking. In diesem Jahr gewinnt ein anderes Projekt mehr und mehr an Gestalt, das der Besteigung eines 8000ers im Modellautobusiness gleicht: der 600er von Mercedes-Benz, als Limousine in 1:18 schon Realität, als Landaulett auf dem Weg zur Zielgeraden. Die im Fond wahlweise offene Staatskarosse zeigt, wie extrem CMC denkt. Bisher ist es noch keinem Modellautohersteller gelungen, in 1:18 ein voll funktionstüchtiges Stoffverdeck zu konstruieren, das in geschlossenem Zustand perfekt dem Original entspricht. Denn dafür muss der Stoff fest gespannt sein, um in Form zu kommen. CMC feilt beim Landaulett an der Lösung für diese neue Herausforderung. Genauso wäre auch Herbert Nickerl an die Sache herangegangen, der leider 2004 viel zu früh gestorben ist. Bleibt so einzigartig! Das ist die Herausforderung für die Zukunft.

Andreas A. Berse

SAMMELN: Sondermodell von CMC in 1:18

Das Goldene C

Diese Katze ist aus dem Sack: Ein Jaguar C-Type ist und bleibt das CMC-Sondermodell zur Techno Classica 2020.



Auch wenn die Techno Classica in diesem Jahr abgesagt ist, hatte CMC für Essen natürlich ein passendes Sondermodell vorbereitet, das jetzt trotzdem zu kaufen ist. Die Fans dürfen sich auf einen Jaguar C-Type in 1:18 freuen, der in einem geheimnisvollen Goldton schimmert. Besonders attraktiv macht das Modell seine Limitierung auf weltweit nur 300 Stück. Der Preis für die Miniatur in Sonderausführung: 595 Euro. Dafür ist der C-Type von 1952 im Maßstab 1:18 aber auch auf einem Acrylsockel eingeparkt, der die Beschriftung „CMC Jaguar C-Type Limited Edition 300 Pcs. Techno Classica 2020“ trägt.

Fotos: Werk

Auch das Sondermodell ist wie seine Serienbrüder aus sage und schreibe 1162 Bauteilen zusammengefügt, besitzt einen topdetaillierten Sechszylinder-Reihenmotor, ein feinnachempfundenes Chassis, Fahrer- und Beifahrertüren mit funktionstüchtigen Scharnieren, einen beweg-



lichen Tankdeckel, eine Heckklappe, hinter der sich das Reserverad verbirgt, und ein spartanisches Renncockpit mit Sitzen, die Lederbezug tragen. Die Speichenräder glänzen mit von Hand eingezogenen wie

benippten Edeldrahtspeichen und lassen sich dank der funktionstüchtigen Zentralverschlüsse demontieren. Der Sondermodell ohne Startnummer trägt eine schwarze Textilverkleidung auf der Beifahrerseite. aab

Sagenhaft und gülden schimmert das Techno-Classica-Sondermodell des Jaguar C-Type im Maßstab 1:18



mehr für mich



~~44,99~~
34,99
- 22%



Detailgetreues Automodell im Maßstab 1:18

Die zu öffnenden Türen geben den Blick auf den Innenraum frei, der dem Original perfekt nachempfunden ist.

Vorgestellt wurde der Sián FKP 37 am 3.9.2019. Das Fahrzeug ist auf 63 Exemplare limitiert und mit 819 PS das leistungsstärkste Serienfahrzeug des Herstellers.

LAMBORGHINI SIÁN FKP 37



* Das Angebot gilt vom 8.6.2020 bis 12.8.2020.
Müller Handels GmbH & Co. KG, Albstraße 92, 89081 Ulm

* Auch in Österreich im Onlineshop erhältlich unter www.mueller-drogerie.at

