

OBSOLETI LA CITROËN IN SCALA

NUMERO SPECIALE

N. 139 PRIMO TRIMESTRE 2020 € 7,90 **SPECIALE**

WWW.MODELLIAUTO.IT

MODELLI AUTO



**SPAZIO LETTORI
GIANNINI 650NP**

COLLEZIONISMO E MODELLISMO

LANCIA DELTA HF 8V

LA COVER DI QUESTO NUMERO

BBR 1:18

**NOVITÀ
OLTRE
200
FOTO
NORIMBERGA 2020**



**COLLEZIONE 1:43
PORSCHE 917**



**GIOIELLI 1:43
FERRARI 250**



**REPORT NORIMBERGA 2020
I NUOVI MODELLI DALLA FIERA**

COVER MERCEDES

FERRARI 312B

FORD ESCORT MKII RS



00139
9 771124 424003

© 15/03/2020 - Anno XXIV - Trimestrale DUEGRI EDITRICE - Poste S. Nicolo (Pacovai) Poste Italiane SPA - Speciazione in Abb. Post. DL 35/2003 (Conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, NE/PU

DAS BESTE

CMC



Uno dei motti creati da Mercedes-Benz per pubblicizzare i suoi prodotti recita "Das Beste Oder Nichts", ovvero, il meglio o niente. CMC sembra aver sposato questa massima per i suoi modelli, ognuno dei quali rivela nuove frontiere nel campo delle riproduzioni in scala. La 600 Pullman non deluderà nessuno, nemmeno i critici più agguerriti

Di **UMBERTO CATTANI**

Rispetto al passato, oggi CMC propone i suoi modelli con una cadenza più contenuta, preferendo stupire i collezionisti con soluzioni sempre più raffinate. Pochi ma buoni e ben ponderati. Esce in questi giorni l'ultima nata della firma tedesca, nell'abituale scala 1:18. Si tratta della riproduzione della Mercedes-Benz 600 Pullman, una limousine conosciuta ovunque per essere stata adottata come vettura di rappresentanza di parecchie personalità politiche o dello spettacolo, in tutto il mondo. E' necessario, ogni volta che si illustra una realizzazione di CMC, passare in rassegna inizialmente i dettagli. Se decidete per l'acquisto, sappiate che il vostro modello è composto da più di

1230 particolari, equamente distribuiti su una carrozzeria che propone sei portiere apribili, oltre a cofano anteriore e bagagliaio sollevabili, nello specifico entro

CMC gioca in casa, da tempo la casa teutonica ci propone modelli riferiti al marchio Mercedes-Benz, potendo contare sull'appoggio diretto della casa madre. La 600 Pullman, pur non sfoggiando la lunghezza delle attuali limousine, era comunque una vettura a passo lungo, capace di ospitare fino a sette occupanti

quest'ultimo è ospitata la ruota di scorta, celata da una copertura speciale, articolata su una cerniera metallica. Naturalmente tutto il pianale è minuziosamente dettagliato fin nei minimi particolari, anche quelli più nascosti. I cerchi, muniti di coppe con inserimento magnetico, sono smontabili



Si è scelta l'opzione più azzardata nel riprodurre questo modello spettacolare, ovvero optare per la versione che prevede sei portiere apribili, siamo dell'idea che CMC l'abbia fatto una volta di più per stupire il mondo dei collezionisti. Ovviamente la chiusura è perfetta, articolata su cerniere microscopiche



L'apertura ridotta del cofano motore chiede uno sforzo supplementare per ammirare il celebre propulsore con cilindri in linea. Se il prezzo di listino vi sembra elevato, basta una semplice occhiata alla moltitudine di particolari che riproducono la meccanica per giustificare il costo finale. Gli interni, come nella realtà, prevedono pelle per i sedili e legno per gli inserti, particolare cura è stata dedicata alla fedele riproduzione del cruscotto

UN PULLMAN DI LUSSO

Il debutto della Mercedes-Benz Tipo 600 avvenne nel 1963 in occasione del Salone dell'Automobile di Francoforte. Gli esperti restarono stupefatti da questa vettura capace di coniugare eleganza, solidità e prestazioni come mai nessun'altra limousine era stata in grado di proporre in passato, a dispetto di un peso e di dimensioni straordinarie. Ben presto i giornalisti la battezzarono la "Grande Mercedes", una definizione un tempo usata per la Type 770 degli anni trenta. La 600 o W100 come identificata da sigla di fabbrica fu realizzata in due versioni distinte: una sedan a 4/5 posti a passo corto ed una pullman capace di ospitare sei o sette persone, con chassis allungato e zona guida separata da quella destinata ai passeggeri. L'allestimento più ospitale prevedeva una carrozzeria a quattro oppure sei portiere. Del disegno della carrozzeria si occupò un team di disegnatori tra cui Bruno Sacco, Friedrich Geiger e Paul Bracq. Il motore era un V8 la 6.3 litri che presto soppiantò il debole tre litri a sei cilindri. Costruita tra il 1963 ed il 1981, fu realizzata in 2677 esemplari.

dal mozzo agendo su cinque microscopici bulloni in alluminio. L'operazione è resa possibile da un attrezzo, contenuto in una scatoletta in metallo fornita nella confezione. L'avantreno, agendo sul volante, mostra il movimento delle ruote. Gli interni uniscono pelle a inserti in vero legno, i sedili centrali, come nella realtà, sono reclinabili seguendo il cinematismo del meccanismo originale. Sul divano posteriore, il bracciolo centrale è abbattibile. Un pannello divisorio provvisto di cristallo separa l'abitacolo dalla zona dei passeggeri. Sul lunotto, CMC non ha dimenticato le tendine di cortesia che oscurano la zona retrostante, allo scopo di offrire maggiore privacy. L'antenna è retrattile mentre sui



parafanghi anteriori la Mercedes 600 adotta un paio di astine su cui ogni referente poteva montare bandiere o stendardi di appartenenza. Le sospensioni sono funzionanti grazie a snodi specifici. Le anteriori a braccio indipendente si coniugano a quelle posteriori ad assale rigido. Per gli accostamenti cromatici, siamo sul classico, carrozzeria di colore nero ed interni rossi, seguendo un rigore indispensabile su vetture di questo tipo. Inutile sottolineare la qualità della

lacca, sempre perfetta, sia per lucentezza, sia per profondità. Altrettanto encomiabile è lo stampaggio dei metalli, non appare da nessuna parte una linea anche impercettibile che testimoni la giunzione degli stampi. Tutte le parti cromate quali i massicci paraurti, i profili dei cristalli, le modanature laterali, la calandra ed i brancardi brillano come gemme preziose. Per alcune griglie si è fatto ricorso alla fotoincisione, vedi quella del radiatore e, negli interni,

La vista anteriore svela il radiatore sormontato dalla stella a tre punte, fusa in metallo, l'andamento dei fari segue il percorso verticale della calandra. In coda, si ammirano sul lunotto le tendine di cortesia, applicate per garantire privacy ai facoltosi passeggeri



Oltre che nella classica colorazione nera, la 600 Pullman di CMC è disponibile pure nella tinta oro antico. Particolare cura è stata dedicata alla riproduzione dei sedili inseriti nella zona centrale dell'abitacolo. Sono, come nella realtà, reclinabili seguendo dei bracci metallici a snodo

Le bocchette dell'impianto di aerazione e climatizzazione, tutti dettagli che sfruttano questa tecnica ricercata. La celebre stella a tre punte, simbolo di Mercedes-Benz, è fusa in metallo e troneggia



sulla calandra, simbolo di una tradizione centenaria. Il motore è perfetto, la sua riproduzione coniuga magistralmente plastica e metallo; tutte le connessioni sono al loro posto, sia quelle elettriche sia quelle meccaniche. Il cofano si solleva con la stessa angolazione dell'originale, costringendo l'occhio ad un

La forma particolare del volante di colore avorio segue i dettami della 600 in lamiera e acciaio: l'impugnatura ed il diametro svelano come questo dettaglio fosse importante per maneggiare al meglio una vettura di peso e dimensioni non indifferenti. Nel bagagliaio trova posto la ruota di scorta, munita di alloggiamento specifico



sfuerzo supplementare per meglio ammirare la magnificenza del lavoro. Le gomme, in ossequio alla tradizione, hanno sulla spalla una sottile fascia bianca, indice di una ricercatezza propria delle berline di lusso. A questo punto la curiosità di conoscere il costo di tanta meraviglia diviene quasi un obbligo. Il prezzo è stata fissato a 729 euro, una cifra di tutto rispetto, naturalmente ma pienamente giustificata dalla complessità e dalla qualità del prodotto. CMC raccomanda in un foglio allegato una certa benevolenza di giudizio, trattandosi di un esemplare di preserie ma se i modelli definitivi saranno come quello da noi esaminato, possiamo affermare senza tema di smentite che i collezionisti potranno mettere in vetrina una perfetta riproduzione in scala ridotta di una delle

Mercedes-Benz più iconica di tutti i tempi. CMC, non vi delude mai, da tempo sa come mettere in riga tutta la concorrenza. **MA**

IL LIBRETTO

MODELLO	Mercedes-Benz 600 Pullman
SCALA	1:18
PRODUTTORE	CMC
DISTRIBUTORE	CMC
PREZZO	729,00 €
MATERIALE	Zama
PARTI APRIBILI	9

👍 COSA CI È PIACIUTO:
Accuratezza dell'assemblaggio, fedeltà di particolari, dettagli preziosi, verniciatura, parti mobili;

👎 COSA NON CI È PIACIUTO:
Considerando il prezzo di vendita, una vetrina di pregio avrebbe completato degnamente il modello.

Sui parafranghi anteriori, all'altezza dei passaggi ruota, è possibile montare un paio di aste metalliche contenute in una confezione a parte. Nella realtà erano destinate ad ospitare bandiere e vessilli se l'automobile era utilizzata da ambasciate o rappresentanze politiche, ad identificare stato di appartenenza o casata nobiliare

