

1:87-SUV:  Die Wiking-Allrad-Ahnengalerie

NR. 3/2020 · Mai – Juni € 6,20

Deutschland: € 6,20 Österreich: € 6,80 Schweiz: sFr 10,90
BeNeLux: € 6,90 Danmark: DKK 69,00 Slowakei: € 8,70 Italien: € 8,00
H10605



www.modelfahrzeug.de
MODELL
FAHRZEUG

MODELL

FAHRZEUG

MIT modellmagazin



**KLASSIK
SPEZIAL**

Potzblitz

Lamborghini Sián von Bburago in 1:18

21 Seiten: Vom Oldie bis zum Youngtimer

Commer-Renntransporter	BMW X7 in 1:18	Goldvarg-News in 1:43	VW Karmann Ghia in 1:10
			
1:8-Porsche von Minichamps	Norevs T-Modell in 1:18	Uhlenhaut-Mercedes in 1:8	Neuer MAN in 1:50 & 1:87
			

Wolke Nummer 851

SAMMELN: 1:18 Marlene Dietrich besaß ihren Auburn Speedster in Weiß, den sie einmal mit dem Satz beschrieben haben soll: „Det is ne Wolke.“ Bei Auto World trägt der Boat-tail Speedster Typ 851 aus dem Jahr 1935 dunkles Rot und kommt als 1:18-Modell mit schwarzem Interieur, Zinkdruckgusskarosserie, zu öffnender zweigeteilter Motorhaube und beweglichen Türen zum Kunden. Feine Speichenräder und der originalgetreu platzierte, schimmernde Chromzierat springen bei der Verkleinerung sofort ins Auge. Die Armaturentafel des rund 90 Euro teuren Modells mit den riesigen Runduhren ist ein Traum.



Auto World bringt seinen Auburn Speedster in Bordeauxrot und 1:18 aus Zinkdruckguss

Der Stasi-Barkas

SAMMELN: 1:43 Schuco traut sich was. Kennen Sie noch das als Fischwagen getarnte Stasi-Auto aus dem oscarprämiierten Film „Das Leben der Anderen“? Das Vorbild für die passende 1:43-Miniatur von Schuco stellt originalgetreu ein graumäusiger Barkas Typ B 1000 mit Kofferaufbau, den Schuco allerdings nicht mit Fischreklame bedruckt. Als Extra für diese auf 500 Stück limitierte Variante liefern die Franken eine schlapphütige Figur mit, die jedem Stasi-Agenten Ehre machen würde. Die Figur steuert Noch bei. Verkaufspreis ab Juni: 49,95 Euro.



Die Marke als Erfolgsrezept

SAMMELN: 1:87 Erfolgsrezepte in 1:87 können manchmal etwas bunter ausfallen. Das beweist Schuco mit seinem für die MHI maßgeschneiderten Set „Starke Marken“, passend zur Spurweite H0. Denn hier geben sich als Zinkdruckgussmodelle folgende Protagonisten aus der Wirtschaftswunderzeit ein 1:87-Stelldichein: ein grüner Hanomag Kurier mit gelbem Schriftzug „Kühne Senf“, ein gelb-rot-brauner VW T1 Lieferwagen mit „Maggi“ und stilisiertem Männchen auf den Flanken, ein grün-gelber VW Minibus mit rotem Schriftzug „Knorr“ und ein beige-weinroter VW T1 Lieferwagen „Dr. Oetker Hausfrauenberatung“ mit passendem Einachsanhänger im Kastenformat. Verkaufspreis: 39,90 Euro.



Ich bin ein Brasilianer

SAMMELN: 1:43 Einen Schuss Exotik bringt der De Agostini mit seinem jüngsten Neuzugang aus der hauseigenen Volkswagen-Serie ins Spiel: Es ist der Volkswagen 1600 TL von 1972, wie er in Brasilien produziert wurde. Ihn gab es dort als viertürige Limousine, zweitürigen Kombi und, wie hier gezeigt, als TL mit Fließheck. Diese Version bringt De Agostini nun in Rot mit schwarzer Inneneinrichtung. Wie alle Fahrzeuge aus der VW-Serie kostet auch dieses Zinkdruckgussmodell 14,90 Euro.



Solidos „Glitter Bug“

SAMMELN: 1:18 Mit diesem VW Käfer 1302 will uns Solido, der Spezialist für Die-Cast-Modelle in der 45-Euro-Klasse, vor allem eines zeigen: wie perfekt sie mittlerweile lackieren können. Denn dieses Wolfsburger Krabbeltier in 1:18 trägt eine bordeauxrote Metalllackierung, wie wir sie sonst nur von Buggys oder gechoppten US-Cars her kennen. Und ihr Finish kann sich durchaus sehen lassen. Als Sahnehäubchen obendrauf spendieren die Franzosen noch Fuchs-Felgen, die ja dank der hauseigenen 911er im Teileregale liegen. Dazu gibt es zwei bewegliche Türen beim Die-Cast-Käfer.

Fotos: Markus Bolsinger



CMC guckt im Landaulett in die Röhre

SAMMELN: 1:18 MODELL-FAHRZEUG-Leser wussten es als Erste, und nun konnten die Fachbesucher in Nürnberg auf der Spielwarenmesse das Landaulett des Mercedes-Benz 600 von Pullman aus dem Hause CMC in Augenschein nehmen. Besonders überzeugend kam dort ein goldfarbenes Modellauto mit tiefbraunem Dach rüber, das auf der Kofferraumhaube eine komplex geformte, aber extrem filigrane Antenne im Bumerang-Format trug. An der Frontwand des 600er-Fonds ist beim trefflich geformten 1:18er der Grund dafür zu entdecken: ein Fernsehgerät. Ebenfalls klasse an diesem Muster: der tolle Stoff, den CMC im Fond verlegen will. Wenn die Techniker bis zur Auslieferung in der zweiten Jahreshälfte auch noch dafür sorgen, dass das Landaulett-Dach sich perfekt schließen lässt und der Stoff sich danach originalgetreu spannt, haben die CMC-Entwickler einen weiteren Meilenstein in ihrer 25jährigen Firmengeschichte gesetzt, die unsere Modellautowelt immer wieder bereichert hat. Das Original war übrigens keine Staatskarosse, sondern gehörte einem solventen Privatmann. Das goldene Landaulett baut CMC nur 800-mal und stellt dafür 888 Euro in Rechnung.



Plüschiger Landaulett-Fond, Bumerang-Antenne und historisches TV-Gerät im Maßstab 1:18