

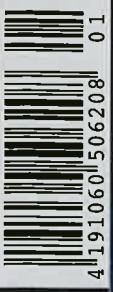
Wiking:



Die Ahnengalerie der DKW-Modelle

NR. 1/2020 · Januar – Februar € 6,20

Deutschland: € 6,20 Österreich: € 6,80 Schweiz: sFr 10,90
BeNeLux: € 6,90 Danmark: DKK 69,00 Slowakei: € 8,70 Italien: € 8,00
H10605



www.modellfahrzeug.de
MODEL
FAHRZEUG

MODEL

FAHRZEUG

MIT **modell**
magazin

30
JAHRE
MODEL
FAHRZEUG

Hintergrund: Modelle im Wandel der Zeit



Modelle in 1:43 und 1:18 besuchen die Produktion bei Porsche

Taycan-Geheimnisse

BMW M6 und M8 als 1:18er



Lamborghini Urus in 1:18



Jaguar E-Type in 1:12



Glas V8 von Schuco in 1:18



Neue Alfa Romeo in 1:87



Cayenne Coupé in 1:43



VW Golf VIII in 1:87

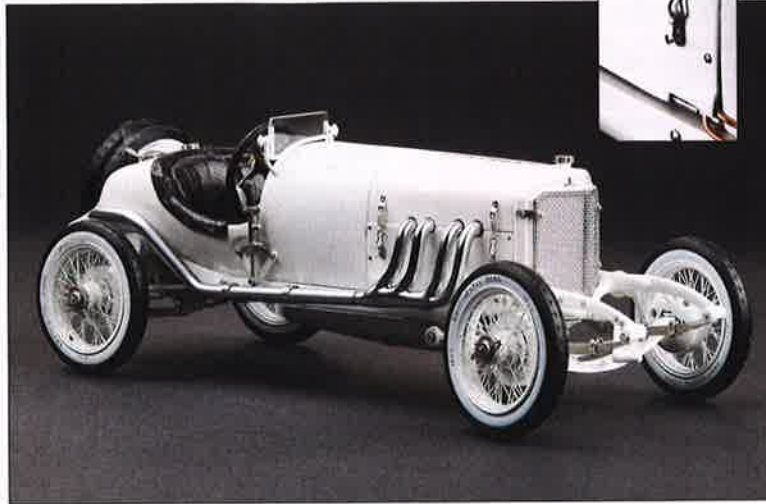


Ferrari 553 Squalo in 1:18



Was in Zukunft läuft

Christian Werner gewann die Targa Florio von 1924 auf einem dunkelroten Mercedes. Aber CMC baut neben drei roten Rennern auch einen weißen. Dahinter steckt eine interessante Geschichte.



Die zweite Auflage des Targa-Florio-Mercedes als 1:18er hat CMC in Details verbessert



Fotos: C. Hoffmann (7)

Dieses Weiß ist besonders heiß

Schön, dass sich CMC entschlossen hat, vom Targa-Florio-Renner in 1:18 auch eine hervorragende Version in Weiß zu kreieren

SAMMELN: 1:18 Sind die Entwickler von CMC farbenblind? Okay: Sie bauen ihren sehr tief greifend überarbeiteten Mercedes Targa Florio von 1924 dreimal in Dunkelrot, also als Siegerfahrzeug mit der Nummer 10 von Christian Werner, als Nummer 23 von Alfred Neubauer und als Nummer 32 von Christian Lautenschläger. Aber dann kommt da noch eine weiße Version. Warum?

Im Jahr 1924 gab die Farbe eines Rennwagens Auskunft über das Land, das im Rennen war. Italiener trugen ein dunkles Rot, Briten ein tiefes Grün, Franzosen schickes Blau und deutsche Rennwagen Weiß. Die Fans

bei der Targa Florio, überzeugte Tifosi, hatten nun einmal die nicht ganz salonfähige Angewohnheit, fremdländische Automobile mit Steinen und gerne auch Pferdeäpfeln zu bewerfen. Deshalb entschloss sich Mercedes kurz vor dem Rennen zu einer gewissen Art von Mimikry und lackierte seine weißen Renner in Dunkelrot. So dachten die Fans, ein Alfa würde an ihnen vorbeirauschen.

Vielleicht ist der Autor dieser Zeilen ein eher konservativer Geist und hat sich deshalb die weiße Version des CMC-Modells ausgesucht. Der Targa-Florio-Wagen von 1924 ist keine komplette Neukonstruktion, aber kommt jetzt trotzdem tief greifend überarbeitet in den Fachhandel. Optisch sind sofort zwei Dinge zu erkennen: Er rollt auf deutlich dünneren Reifen als die Erstausgabe. Und das ist auch gut so. Denn CMC fand weiteres historisches Bildmaterial von den Rennern, die 1924 unterwegs waren, das diese Bereifung als originalgetreu erhärtet hat. Bei den umfangreichen Neu-Recherchen kam auch etwas anderes zutage. Markus Mohn: „Wir hatten kaum Heckaufnahmen von den Targa-Florio-Mercedes entdeckt. Dann wurden wir aber fündig, und ab sofort war eines klar: Die Mercedes, die an den Start gingen, hatten zwei Ersatzräder

im Heck mit an Bord.“ Der Vorgänger von CMC musste da noch mit einem Ersatzreifen auskommen.

Während die drei dunkelroten Boliden in der Baugröße 1:18 auf jeweils 600 Stück limitiert sind, gibt CMC beim weißen Zweisitzer keine Stückzahlgrenze an. Die Targa-Florio-Wagen im Bburagomaßstab kosten beim Händler einheitlich 329,99 Euro. Geblieben ist das hohe Maß an Filigranität, mit dem CMC den Zweiliterwagen mit 126 PS starkem, von Professor Porsche optimiertem Motor nachzeichnet: egal ob es dabei um die puristische Karosserie geht, die sich im Sinne der Gewichtsoptimierung im Weglassen übt, bis in die winzige Windschutzscheibe hinein, oder ob die Fellbacher uns im Bereich des Chassis mit Blattfederpaketen verzaubern, die es so in dieser Baugröße nur sehr selten zu bewundern gibt. Auch wenn das Debüt dieses Fahrzeugtyps bei CMC schon mehr als zehn Jahre zurückliegt, bewegt sich diese Miniatur in ihrer Baugröße immer noch auf Champions-League-Niveau. Dass die Macher aus Fellbach ihren Targa Florio trotzdem noch in einigen Details originalgetreuer gemacht haben, verdient in jedem Fall Applaus und macht die Versionen für Kenner unter den Sammlern unterscheidbarer.

Car Lauer



Auch der weiße Targa Florio 2.0 ist CMC pur, heißt: einfach brillant gestaltet bis in das allerletzte 1:18-Detailchen hinein