

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

CMC Mercedes-Benz 600 Pullman 1963–1981

CMC Mercedes-Benz 600 Pullman 1963 – 1981

Der Mercedes-Benz 600 ließ bei seiner Vorstellung auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) 1963 in Frankfurt am Main die Fachwelt den Atem anhalten. Die Entwicklungsvorgabe war keine Geringere gewesen, als einen Wagen zu entwickeln, der weit über das technisch bis dahin Machbare hinausgeht. Es galt damals, vielleicht noch mehr als heute, der Leitspruch: das Beste oder nichts. Der Wagen war nicht nur in technischer Hinsicht absolut einzigartig, sondern trotz seiner Größe und seines Gewichts zu seiner Zeit auch die schnellste Serienlimousine der Welt.

In den Verkaufsunterlagen wurde der Wagen „Der große Mercedes“ genannt, eine Anlehnung an den Mercedes-Benz Typ 770, der in den 1930er-Jahren das Nonplus-ultra unter den Repräsentationsfahrzeugen war.

Der Mercedes-Benz 600 (W 100) wurde in zwei Grundausführungen gebaut: als 4- bis 5-sitzige Limousine mit kurzem Radstand (3200 mm) und als 6- bis 7-sitzige Pullman-Version mit langem Radstand (3900 mm) und mittlerer Trennwand. Es gab den Pullman entweder

viertürig mit Fondsitzbank, Mittelarmlehne und zwei gegenüberliegenden Einzelsitzen oder sechstürig mit Fondsitzbank, Mittelarmlehne und zwei in Fahrtrichtung angeordneten einklappbaren Sitzen hinter den Vordersitzen. Basierend auf der Pullman-Version wurde ab 1965 ein Landulet mit faltverdeck über den Fondpassagieren angeboten. Bis zum Produktionsende 1981 blieb die Baureihe äußerlich nahezu unverändert.

Als erste Variante des legendären Repräsentationsfahrzeugs bietet CMC die sechstürige, 6- bis 7-sitzige Pullman-Limousine an.



[1] Innenraum mit Bezügen aus Echtleder und detaillierter Nachbildung des Edelholzdekors



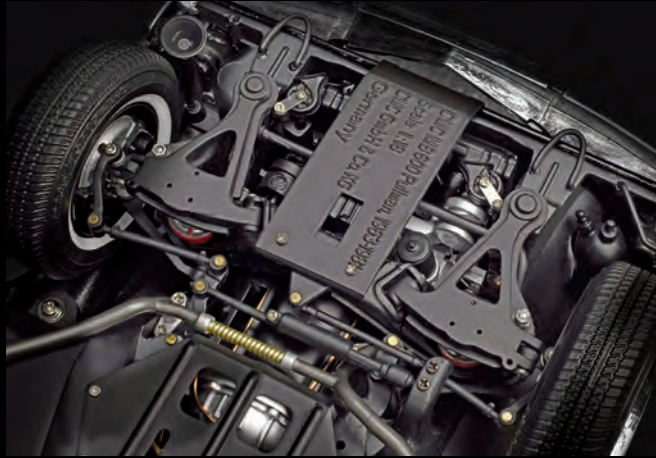
[2] Vorbildgetreu funktionsfähige Klappsitze in der zweiten Sitzreihe



[3] Fondsitzanlage mit funktionsfähiger Mittelarmlehne



[4] Originalgetreu nachgebildeter Mechanismus der Motorhaube mit Scharnieren und Federn



[5] Perfekte Nachbildung von Unterboden, Vorderachse und Getriebe



[6] Minutiöse Nachbildung von Reserverad und Bordwerkzeug im Gepäckraum

Wie beim Original: Windabweiser an den hinteren Türen und Vorhänge im Fond

Standartenhalter liegen in separater Box bei, die Radzierblenden haften magnetisch



*[7] Art.-Nr. M-200
MC Mercedes-Benz 600 Pullman-Limousine, Außenfarbe schwarz, Interieur rot; handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus über 1230 Teilen*

CMC Mercedes-Benz 600 Pullman 1963 – 1981

Modellbeschreibung:

- Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus über 1230 Teilen [Bild 8]
- Sechs zu öffnende Türen mit außenliegenden Türgriffen
- Motor- und Gepäckraumhaube zu öffnen
- Detaillierte Nachbildung des V8-Motors und aller Nebenaggregate [Bild 4]
- Detaillierte Nachbildung des Reserveradfachs im Gepäckraum [Bild 6]
- Originalgetreue Nachbildung des Unterbodens und des Hilfsrahmens zur Motoraufnahme [Bild 5]
- Bewegliche Klappsitze und Mittelarmlehne im Fond [Bilder 2 und 3]
- Bewegliche Sonnenblenden
- Demontierbare Räder mit 5-Loch-Verschraubung
- Magnetisch haftende, detailliert nachgebildete Radzierblenden [Bild 7]
- Detaillierte Nachbildung des Innenraums mit Echtlederpolsterung und Edelh Holzapplikationen [Bild 1]
- Nachbildung der mittleren Trennwand
- Vorhänge im Fond [Bild 7]
- Ausfahrbare Teleskopantenne
- Nachbildung der Standartenaufnahmen an den vorderen Kotflügeln [Bild 7]
- In separater Toolbox enthalten: Werkzeug zur Raddemontage, Radzierblenden, Türöffner, Standartenhalter



[8] Alle Türen, die Motor- und die Gepäckraumhaube lassen sich öffnen und geben den Blick auf die vielen Details frei.

Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalten

CMC GmbH & Co. KG (Germany)
Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Tel.: +49 711 44 00 799-0
Email: info@cmc-modelcars.de
www.cmc-modelcars.de

CMC Classical Model Cars (USA)
1225 Jefferson Road · Suite 15A
Rochester, New York 14623 · USA
Phone: +1-585-292-7280
Email: usacmc@msn.com
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,
4699 Tai Po Kau Road
Tai Po, N.T. Hong Kong.
Email: Kenny@cmc-modelcars.com
www.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen), Ltd.
1 Hongling Er Road, Pingdi Town
Longgang District, Shenzhen
China 518117
Phone +86-755-28694440
21@cmccom.cn
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.