GESAMMELT VON
Tomas Hirschberger

modellautos@autobild.de

MERCEDES 600 PULLMAN VON CMC
Ob Papst, Popstar oder Potentat – wer gesehen werden wollte, fuhr im 600er vor

Maßstab 1:18

DAS *MODELL* DES MONATS

Staatsdiener auf Lebenszeit

DER NEUE BOTSCHAFTER. Drei fett gedruckte Worte. Viel mehr brauchte die Mercedes-Werbung 1963 nicht, um den Status ihres neuen 600er zu klären. Und die Stuttgarter machten im Kleingedruckten klar: Die neuen Maßstäbe, durch den Mercedes-Benz 600 gesetzt, sind Ansporn und Ziel für die gesamte automobilbauende Welt. Unerschütterliches Selbstvertrauen, eingepackt in bis zu 3,3 Tonnen Edel-Stahl. Der 600er war ein Auto von einem anderen Stern. Bis 1981 diente er, auch als Landaulet sowie lange Pullman-Limousine Präsidenten, Potentaten, Königen und Megareichen als virtuoser Gleiter und luxuriöses Statussymbol. Im Fond tiefe Teppiche und ein Kuschelsofa, im Tiefparterre eine Luftfederung, unter der Haube ein 6,3-Liter-V8 mit 250 PS. Obwohl der durchgängig in Handarbeit gefertigte W 100 über Dekaden in einem Atemzug mit Rolls-Royce und Bentley genannt wurde, war er für Mercedes stets ein Verlustgeschäft. Nur 2677 Stück baute Mercedes insgesamt, angestrebt war ein Jahresziel von 3000. Diese Stückzahl wird auch die 1:18-Verkleinerung von CMC kaum erreichen. Doch in Anmutung und Machart steht die 40-Zentimeter-Miniatur ihrem 6,24 Meter langen Original in nichts nach. Aus über 1000 Teilen hat CMC ein 1,2 Kilo schweres Kunstwerk gebaut. Anfang 2020 erscheint zunächst der Pullman mit funktionsfähigem Schiebedach im Fond. Etwas später folgt der Landaulet mit hinterem Klappverdeck. Der Sechstürer ist nach allen Regeln der Kunst zusammengesetzt und im Detail ein Gedicht, von der Verkabelung über das Interieur bis zur Lackierung. Typisch CMC, typisch 600er. 759 Euro kostet der kleine Luxus.

HIER FINDEN SIE DIE MODELLE
www.cmc-modelcars.de
www.autocult.de
www.revell.de
www.kyosho.de
www.ht-autorennbahn.de (Sideways)
https://otto-models.com

Aus über 1000 Teilen fertigt CMC dieses kleine Luxusgefährt. Der 600 Pullman soll Anfang 2020 kommen

Kurze Botschaft an alle Mächtigen: Hier sitzt ihr richtig!