

auto

in **miniatuur**



Finse bulkcombinatie



Mercedes LPS 1632



Racelegende



De Jaguar C-Type - voluit Jaguar XK120-C - waarbij de C voor 'Competition' staat, won de befaamde race op Le Mans twee keer, namelijk in 1951 en 1953. Uiterlijk was de 1953 Le Mans-auto niet noemenswaardig aangepast, maar onderhuids wel, o.a. door het gebruik van lichtere materialen en het monteren van Weber carburateurs, waardoor de 3.4 zescilinder in lijn 220 pk leverde. CMC zou CMC niet zijn als ze van deze auto niet een prachtig en zeer gedetailleerd model zou maken. Motorkap en kofferdeksel kunnen met gebruikmaking van een meegeleverd 'tool' geopend worden. Na de eerste neutrale uitvoering, hier afgebeeld, zullen er vijf raceversies volgen, waaronder twee Le Mans racers.



Eind november heeft CMC de Ferrari D50 Longnose, waarmee Collins in 1956 deelnam aan de Grote Prijs van Duitsland, uitgeleverd.



Straatauto

Het is nog niet eens zo heel lang geleden dat men niet echt op een lage luchtweerstand lette. Een voorbeeld daarvan is de vanaf 1974 gebouwde Fiat 131 Mirafiori. In 1976 werden voor homologatiedoel-einden 400 Fiats omgebouwd. Allereerst paste Bertone de auto aan en Abarth bouwde de nieuwe Abarth-onderdelen in. Het grootste deel van deze auto's werd als Fiat 131 Abarth straatauto verkocht. De rode Abarth is door Ixo achttien keer verkleind. BSP

Mk 3

Op het eerste gezicht een heel aardige 1:43 Ford Capri Mk 3 3.0S uit 1980 van Norev. Toch lijkt er iets niet te kloppen voor wat betreft het zijaanzicht - zonder dat ik nu precies kan zeggen wat. AG



Pilgrim Fathers

In het H0 nieuws is informatie te vinden over een trekker met oplegger van de Amerikaanse verhuizer Mayflower. Ook 1:43 verzamelaars kunnen een Mayflower combinatie aan hun collectie toevoegen, met een zwaardere trekker dan de H0 Chevrolet. Voor de enkelasoplegger staat een Kenworth Series 500 'Bull-nose' uit 1955. De oplegger heeft een wat vreemde kingpin, maar dat is slechts een detail. Leuk dat er een - misschien vergezocht - Nederlands tintje aan de naam van het bedrijf zit: op de oplegger zien we de Mayflower afgebeeld, het schip waarmee de Pilgrim Fathers - die van 1609-1620 in Leiden verbleven en beschouwd worden als grondleggers van de Verenigde Staten - naar Noord-Virginia voeren. De reis begon in Delfshaven met de Speedwell, in Southampton scheepden ze in op de Mayflower. De verhuiscombi wordt gemaakt door Iconic Replicas en vond ik bij Tom's Modelauto's. AG

