

Forbes  
**Life**

NO 74  
NOIEMBRIE 2018  
10,9 LEI



**VIATA, CA SCENĂ**  
CHRIS SIMION-MERCURIAN



# EL MAESTRO

A condus pentru prima dată o mașină la vârsta de 10 ani, iar la numai 13 ani lucrea deja ca mecanic asistent. Și-a început cariera de pilot la volanul unui taxi Ford Model A din 1929 și, de atunci, a scris pagini întregi în istoria curselor de Formula 1. Juan Manuel Fangio, El Maestro, a fost înaintea de toate un om cald, politicoș și lipsit de falsitate, virtuți din ce în ce mai greu de întâlnit și de admirat în zilele noastre.  
**text și fotografii de Andrei Michailov**



Legendarul Ferrari 125F1 condus de Juan Manuel Fangio pe circuitul de la Mugello, în 1956, a fost replicat la scară 1:18 de către artiștii de la CMC-Hobbies și reprezintă o piesă de referință pentru orice colecționar, care 1.500 de exemplare din ediția limitată vor fi în curând sold-out, prețu fiind de 499 de euro.

**FANGIO A FOST DEȚINĂTORUL A CINCI TITLURI DE CAMPION MONDIAL LA FORMULA 1, un record egalat și depășit abia după 48 de ani de către Michael Schumacher, cu șapte titluri. Născut în Buenos Aires, într-o familie de imigranți italieni, Fangio a fost atras încă din copilărie de lumea, pe atunci, fascinantă a automobilelor, dar, mai ales, a curselor auto. A renunțat la studiul pentru a se dedica în colțurile pasiunii sale și a reușit să ajungă, în foarte scurt timp, unul dintre cei mai respectați piloți de curse.**

Trimp de 46 de ani și 41 de zile Fangio a înregistrat 24 de victorii, 35 de podiumuri, a fost de 29 de ori primul pe grila de start și de 23 de ori a avut cel mai rapid tur în 59 de curse Grand Prix consecutive. Fangio este și singurul pilot care a înregistrat victorii în Formula 1 pentru patru echipe diferite: Alfa Romeo, Maserati, Mercedes-Benz și Ferrari.

Când Lancia s-a retras din competiții în 1955, Scuderia Ferrari a preluat proiectul D50, transformându-l într-unul dintre cei mai puternici bolizi pentru sezonul din 1956. Era nevoie de un pilot care să poată stăpâni cât mai bine noul D50, denumit acum Ferrari D50, și, chiar dacă Enzo Ferrari și Fangio nu erau toamna cei mai buni prieteni,

El Maestro a fost cel care a reușit să aducă echipa Ferrari un nou titlu, iar pentru palmaresul personal, al treilea consecutiv.

Modelul Ferrari D50 cu care Fangio a câștigat la Nürburgring, în 1956, al patrulea titlu din cariera sa, a fost redus la viață anul acesta, sub forma unei superbe machete la scara 1:18, de către cel de la CMC-Modelcars.

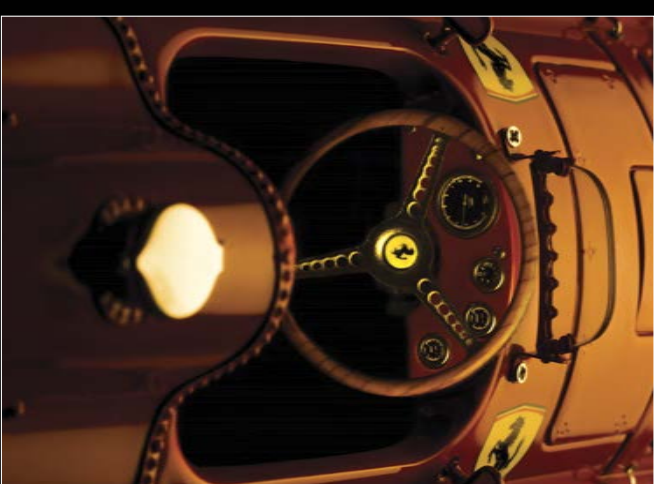
Renunțată pentru modelele extrem de meticuloase reproduse, manufactura CMC a avut nevoie pentru realizarea modelului Ferrari D50 de mii de poze de arhivă și sute de măsurători, iar pentru a ajunge la cel mai înalt grad de precizie au fost necesare nu mai puțin de 1161 de componente, asamblate manual. Modelul este o adevărată bijuțerie, pe care, cu siguranță, Fangio ar fi păstrat-o la loc de cinste.

Capota detașabilă a lui D50 ascunde puternicul motor V8, replicat până la cele mai mici detalii. Dar, până să ajungă să admire motorul, privirea îți va fi atrasă de roțile a caror execuție perfectă este de la mărca CMC. Șofrile sunt de un realism uluitor, iar șuruburile sunt realizate din oțel inoxidabil, totul fiind montat pe o jantă din aliaj. Cel de la CMC au reprodus chiar și capacul de ventilație pentru zona picioarelor șoferului.

Suspensiile spate De-Dion sunt și ele o copie fidelă a celor originale, cu arcuți transversale, țile de împingere și amortizoare de frezare realizate din metal. De fapt, aproape toate componentele create pentru Ferrari D50 sunt din metal și aliaj, ceea ce conferă nu numai greutate modelului, dar și un realism caracteristic doar machetelor create de CMC. Și colecționarii știu exact despre ce este vorba.

O alta semnătură CMC este șcaunul șoferului acoperit cu piele, iar caroseria este finisată în culoarea originală a modelului condus de Fangio în 1956.

Sunt multe alte detalii la care echipa CMC-Modelcars a lucrat sute de ore, dar le veți descoperi atunci când veți adăuga acest model colecției dumneavoastră sau când îl veți oferi cadou celui mai împătimit colecționar sau pasionat al mașinilor clasice. Ediția este limitată la 1.500 de exemplare, așa că ar trebui să vă grabiți înainte ca prețul să devină unul prohibitiv.



[www.cmc-modelcars.de](http://www.cmc-modelcars.de)  
[info@cmc-modelcars.de](mailto:info@cmc-modelcars.de)

Realismul machetei or create de către cei de la CMC-Modelcars le transformă în adevărate „obiecte of desier” pentru colecționari. Precum modelele clasice aplicate, ale sunt, în același timp, și o investiție, valoarea acestora alungând în timp sume exorbitante.

