

AUTO aktuell

TEST, LUXURY & LIFESTYLE

MODELL NEWS

BMW X5
Seat Tarraco
Porsche 911

BEST OF TESTS

Lamborghini Huracan
Aston Martin DB11
Jaguar XF Sportbrake
Bentley Bentayga
Porsche Panamera ST
Audi Q8
Mercedes X-Klasse
Kia Stinger
Suzuki Swift Sport
Volvo V60
BMW M5

Offenbarung

Bentley zeigt den Continental GTC. Seite 14



LIFESTYLE

Uhren, Modellautos, Outdoor, Motorräder,
Interior, Exklusive Geschenk-Tipps, E-Bikes

Foto: Bentley



Lifestyle & die besten Tests 2019

Sonder-Heft
Test, Luxury
& Lifestyle



Ein Geschenk für Sammler

Das neueste Highlight der CMC Model Cars ist das Modelle des Jaguar C-Type aus 1952. Das Modell erstrahlt in sattem British Racing Green und ist das Erste einer ganzen Reihe. Die Rennversionen mit Startnummern in Gelb, Blau und Rot folgen leider erst 2019.

Die CMC Modelle werden nach den echten Vorbildern unter Verwendung historischer Baupläne mit hochwertigen Materialien originalgetreu bis ins kleinste Detail in China nachgebaut. Jedes einzelne der 1.150 Bauteile wird von Hand montiert. Instrumente des Armaturenbretts werden einzeln eingesetzt, die Sitze mit Stoff oder Leder bezogen, der Teppich im Wagen und Kofferraum verlegt und die Modelle anschließend von Hand auf Hochglanz poliert. Denn nur wenn alle Einzelheiten passen, stimmt auch der Gesamteindruck. Jedes Fahrzeug hat auch seine eigene Geschichte, wie zum Beispiel der Jaguar C-Type, der eine stolze Renngeschichte vorweisen kann und vom heutigen Standpunkt aus der Beginn des umfangreichen Motorsport-Programms der Jaguar Cars Ltd. war.

Der C-Type wurde eben für den Einsatz im Motorsport 1951 aus dem XK120 entwickelt, und war bis auf den optimierten XK120-Motor vollständig neu. Jaguar holte mit dem C-Type zweimal den Gesamtsieg in Le Mans. Nur 53 Exemplare des C-Type wurden in Coventry gefertigt, davon nur vier Lightweight Chassis.

CMC Jaguar C-Type, 1952 – Artikelnummer M-191
Euro 497,-

> www.cmc-modelcars.de



Schraubbare Rad-Zentralverschlüsse und filigrane, von Hand eingezogene Edelstahl-Speichenräder zeugen von der Detailverliebtheit der CMC Modelle. Die seitlichen Auspuffrohre sind aus Metall. Das originalgetreue Cockpit wartet mit lederbezogenen Sitzen und detailgetreuen Instrumenten auf.

Altes Gold

Die Targa Florio war in den 20ern das wichtigste Sportwagenrennen. Das Rennen der „7.000 Kurven“ führte auf engen Gebirgsstraßen mitten durch die Bergdörfer Siziliens. Am 27. April 1924 gewinnt das Team Werner/Sailer auf einem Mercedes neben der Targa auch die Coppa Florio. Für Verwirrung sorgte seine Lackierung. Statt der üblichen deutschen Rennfarbe Weiß leuchteten die Rennwagen in italienischem Rot. Es geht das Gerücht, die Crew wollte sich damit vor Steinwürfen sizilianischer Fans schützen. Doch nicht nur Mercedes, sondern auch Bugatti machte in diesem Jahr Schlagzeilen. Der Hersteller war schon immer gut für Autos der Superlative. Egal ob Atlantic, EB110 oder Veyron, sie sind alle Legenden. Auch ihr Uhrhahn schrieb Geschichte. Mit seinem Reihenachtzylinder und einer damals rekordverdächtigen Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h feierte der Typ 35 zwischen 1924 und 1927 nicht weniger als 1.851 Triumphe. Das Modell von CMC Modelcars dieser Motorsportlegende besteht aus 926 Teilen und ist auch in einer Color Nation-Serie erhältlich. Dann ist der Rennwagen in den jeweiligen Landesfarben lackiert.

Preis: **324,- bis 332,- Euro**

> www.cmc-modelcars.de

