

NR. 1/2019 · Januar – Februar € 6,20

Deutschland: € 6,20 Österreich: € 6,80 Schweiz: sFr 10,90  
BeNeLux: € 6,90 Dänemark: DKK 69,00 Slowakei: € 6,70 Italien: € 8,00

www.modellfahrzeug.de  
**MODELL**  
FAHRZEUG

# MODELL

## FAHRZEUG



**MIT** modell  
magazin



**Mercedes Eurolohr-Autotransporter in 1:18 von NZG**

# Sternbringer

**Leserwani 2018: Alle Sieger aus allen Klassen**

Rekord-Adler in 1:43



Super-Lambo in 1:12



Ford Granada in 1:87



Turbo-Elfer (964) in 1:18



VW Golf GTI TCR in 1:43



Audi e-tron SUV in 1:18



Das Buddy-L-Geheimnis



Alfa 2000 Sportiva in 1:18







**SAMMELN:** '52 Jaguar C-Type von CMC in 1:18

# Das höchste C

Der Jaguar C-Type ist eine ultimative Rennsport-Ikone. CMC filtert aus diesem Mythos ein ganz besonderes 1:18-Modell für Genießer.

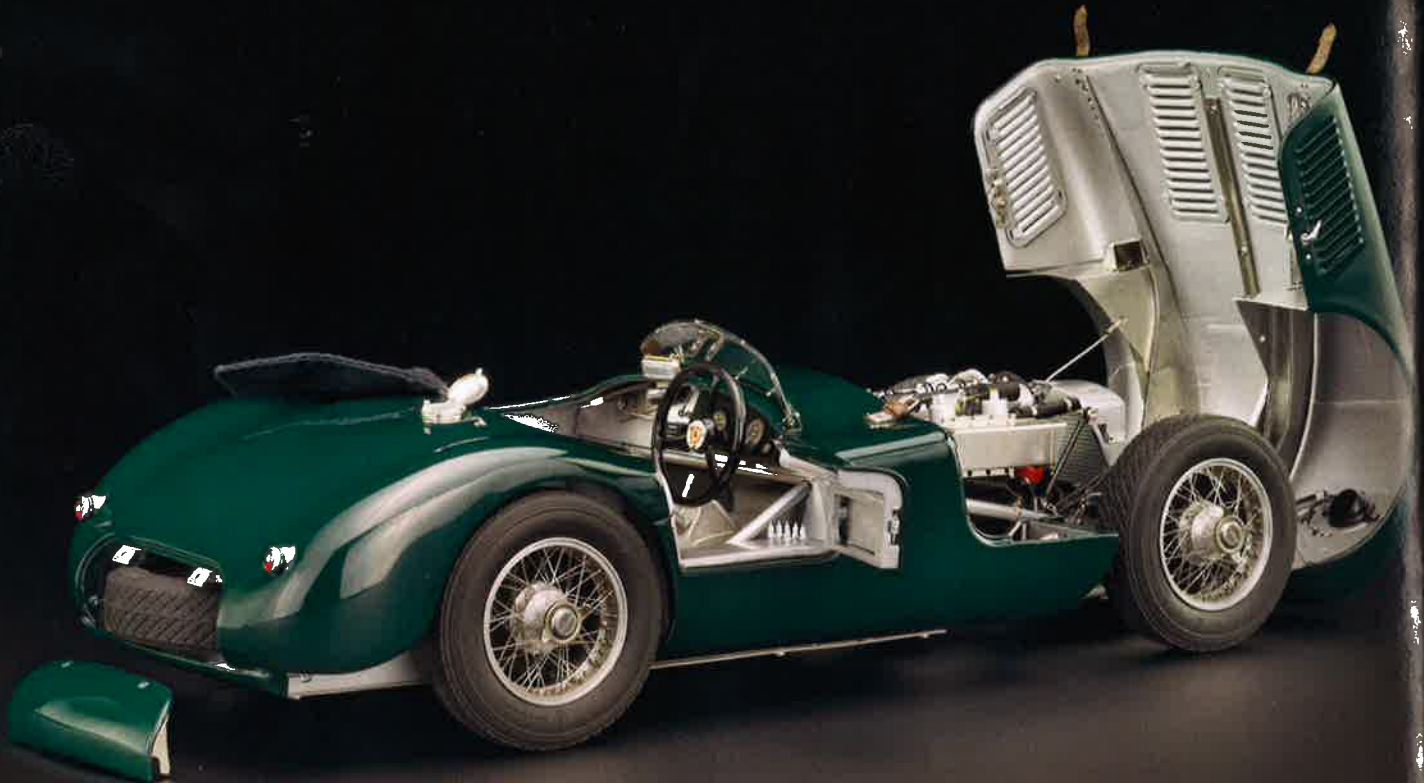
**ZWEI  
TAUSEND  
NEUN  
ZEHN**

Solche Geschichten schreibt nur Le Mans: Kaum hatte Jaguar seine ersten Fahrzeuge des brandneuen C-Type gebaut, nahm die Marke mit dem Competition-Roadster, der noch Eierschalen hinter den Rennreifen trug, 1951 gleich an den 24 Stunden von Le Mans teil. Der Wagen von Peter

Walker und Peter Whitehead mit der Startnummer 20 fuhr sofort den Gesamtsieg ein. Zwei Jahre später landeten Jaguar C-Type auf den Plätzen eins, zwei und vier. Klingt wie im Märchen, ist aber trotzdem wahr.

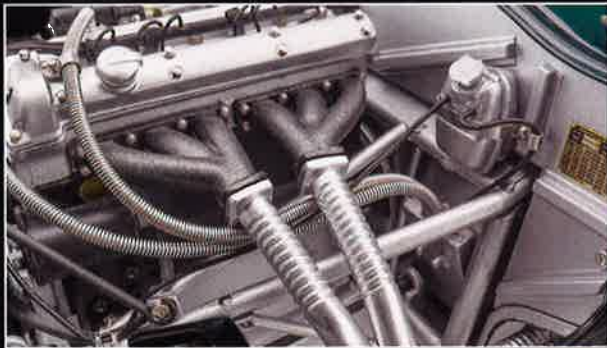
Das Vorbild für die nächste 1:18-Neuheit von CMC ist also ein

Hochkaräter aus der Rennsportgeschichte. Und wenn die Modelle zur Jahreswende in den Händlerregalen parken, dann wird eines sofort klar sein: Die Fellbacher haben eine Miniatur entwickelt, die sich die Pole Position verdient hat. Schon die beweglichen Features wie lenkbare Vorderräder,



aufklappbare Fronthaube, aufschwenkende Einstiegslür, mit Schnellverschlüssen gesicherte Reserveradabdeckung sowie zu öffnender Tankdeckel unterstreichen die Ambitionen dieses High-End-Kleinods. Dass rechts auf der Fahrerseite wie beim Original sechs Zündkerzen verstaut sind, zeigt einmal mehr, mit welcher Liebe zum Detail und Akribie CMC bei der Realisation seiner Modellträume zu Werke geht. Dass die knapp geschnittenen Sitze Leder tragen, wirkt dagegen beinahe schon selbstverständlich. Lederne Gurte sichern natürlich auch die nach vorne klappbare Nase. Für die Beifahrerseite gibt es zudem eine textile Abdeckung, wie sie vor

Top-Interieur, superdetaillierter Motor, jede Menge bewegliche Features: Der Jaguar C-Type von CMC in 1:18 überzeugt sofort



allem bei den Langstreckenrennen zum Einsatz kam.

Selbst der Reihensechszylinder mit rund 200 PS, der den Original-Roadster auf 232 Stundenkilometer beschleunigen konnte, ist eine Meisterleistung en miniature und wird dem Ruf der Marke für Chronografen-Modellautos gerecht. Ob noch vor dem Jahreswechsel einige dieser Kleinodien ihren Weg in den deutschen Handel finden, stand zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch nicht fest. Bis zur Spielwarenmesse will CMC auf jeden Fall beginnen zu liefern. Den Anfang wird wohl ein Roadster in klassischem British Racing Green machen, der ohne Startnummer zum Händler rollt. Der Preis liegt bei 497 Euro. Später folgen diverse bunte Rennversionen und natürlich auch die Siegerfahrzeuge von Le Mans. aab

Fotos: Werk

[www.tekno.nl](http://www.tekno.nl)



**TUTANKHAMUN**

Tekno Modelle sind Perfektion im Modellbau in 1:50



**gute fahrt** 12<sup>2018</sup>  
www.gute-fahrt.de

**Jetzt am Kiosk!**



**GUTE FAHRT App-Version:**  
[gute-fahrt.de/digital](http://gute-fahrt.de/digital)

**Q8**

**Test**  
**Audi Q8 50 TDI Quattro**  
Ein Coupé als neue Speerspitze in Audis SUV-Portfolio



**Vorstellung**  
**VW T-Cross**  
Frech, übersichtlich, bezahlbar: Das neue VW-SUV bringt hippe Tugenden in die Kleinwagen-Klasse



**Fahrbericht**  
**Cupra Ateca 2.0 TSI**  
Was kann das erste Modell von Seats neuer Sportmarke?

**Special**  
**Weihnachtspräsente**  
Passende Geschenke für Auto-Fans. GUTE FAHRT präsentiert eine interessante Auswahl



GUTE FAHRT erscheint 12 x im Jahr.

Hier direkt bestellen:

[www.gute-fahrt.de/abo](http://www.gute-fahrt.de/abo) | 0521/55 99 55

