

EINZIGARTIG  
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab  
**1:12**

**CMC Horch 853** 1937

# CMC Horch 853 1937

Der Name Horch stand im Automobilbau seit der Gründung der August Horch & Cie. Motorwagenwerke AG am 10. Mai 1904 als Synonym für Noblesse, beste Qualität und edle Linienführung. Mit dem Typ 853 stellte die Zwickauer Autoschmiede 1937 wohl ihr bemerkenswertestes Modell der Öffentlichkeit vor. Das viersitzige Sport-Cabriolet mit seinem Fünflitermotor war das bevorzugte Fahrzeug von Industriellen, Filmschauspielern und hochrangigen Politikern – kurz: der High Society. Auch heute noch wirkt dieser Horch so faszinierend wie damals.

Um sein ganzes Flair voll zur Geltung zu bringen, haben wir beim Nachbau den großen Maßstab 1:12 gewählt und können Ihnen nun ein Modell von außergewöhnlicher Ausstrahlung, Eleganz und Wertschöpfung anbieten, das sich durch seine große Liebe zum Detail auszeichnet und mit seiner markanten Zweiton-Farblackierung in rot und schwarz besonders auf sich aufmerksam macht.

Die handgefertigte Karosserie aus 0.6 mm starkem Kupferblech ist eine wegweisende Innovation im Auto-Modellbau.



*Kühlermaske mit handeingezogenen Vertikalstäben, komplett aus Edelstahl gefertigt.*



*Scheinwerfergruppe, Markenemblem und Kühlerfigur detailgetreu ausgeführt.*



*Detaillierte Verkleinerung des Achtzylinder-Reihenmotors mit Anbauaggregaten, Verkabelung und „Horch“-Schriftzug.*



*Anspruchsvolle Fahrzeuginnenausstattung mit handmontierten Rundinstrumenten und konturscharfen ablesbaren Skalen. Zusätzlich zahlreiche Bedienelemente und Schalter.*



*Türen an original nachempfundenen Metall-Scharnieren angeschlagen. Seitenscheiben lassen sich per Kurbeltrieb heben und senken.*



*Koffer- und Fahrgastraum mit Teppichbelag. Stoßfänger mit originalgetreuer Gummiauflage.*



**Art.-Nr. C-010**

*Voll funktionsfähiges Stoff-Faltverdeck mit einem ausgeklügelten Metall-Scharniersystem erlaubt das Verdeck nach Belieben in den offenen oder geschlossenen Zustand zu bringen.*

# CMC Horch 853 1937

## Technische Daten des Originalfahrzeugs:

8-Zylinder Benzin-Reihenmotor  
mit oberliegender Nockenwelle (OHC)

Hubraum:	4.944 cm <sup>3</sup>
Leistung:	120 PS bei 3.600/min
Höchstgeschwindigkeit:	135 km/h
Radstand:	3.450 mm
Gesamtgewicht:	2.600 kg



Stabiler Metall-Fahrzeugrahmen aus geformten Aluprofilen.  
Doppelgelenk-Hinterachse an echten Metallblattfedern  
aufgehängt.



Ca. 2,2 kg schweres Modell, in aufwändiger Handarbeit gefertigt. Die einzelnen Karosserieteile aus 0,6 mm starkem Kupferblech werden in Formen gepresst und verlötet.

Änderungen im Serienmodell vorbehalten

### CMC Legal Disclaimer:

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers.

The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.

CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars  
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach  
Telefon: 07 11- 4 40 07 99-0 · Fax: 07 11- 45 43 78  
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

