



NUMMER 206 OKT/NOV 2018

PRIJS € 6,95
NEDERLAND/BELGIË

Modelauto



DE NIEUWE Q VAN AUDI

1/43 Norev: Audi Q8

DIKKE DUESENBERG

1/18 Matrix Scale Models:
Duesenberg Model J Rivieraby
Brunn 1934



90 JAAR DAF

1/43 Éligor: DAF XF
Jubileumeditie



SENNA WERELDKAMPIOEN 1988

1/12 Minichamps: McLaren-Honda MP 4/4

Metalen bouwdozen van Meccano en Märklin, 1/18 Ferrari D50 van CMC, de F-1 van Jan van der Linden, auto's van Pathfinder Models, 50 jaar Jaguar XJ-serie en heel veel nieuwe modelauto's



AP 8 710206 248244

02060

VAN LANCIA NAAR FERRARI

CMC introduceert de Ferrari D 50 1956



De trots van CMC: 1/18 Ferrari D50 1956.



De stoere cockpit.

Door: René Boswinkel

Eerder maakte fabrikant CMC al de Lancia D50 in 1/18 en net als in de 1/1 autowereld evolueerde de Lancia naar een Ferrari. Het eerste verschil wat opvalt is de afwezigheid van de beide brandstoftanks aan de zijdes van de Lancia. Modelauto presenteert CMC's plannen met de Ferrari D50.

In 1955 was er de tragische dood van Lancia-rijder Alberto Ascari kort na de GP van Monaco. Mede door financiële problemen kwam er een einde aan de F-1 avonturen van Lancia en op 26 juli 1955 gingen alle spullen van Lancia naar Ferrari.

En die veranderde het nodige aan de auto die in 1956 zou debuten. Coureur Fangio verruilde Mercedes voor Ferrari waar ook de Italianen Musso en Castellotti evenals de Engelsman Collins zouden rijden en in 1956 kwam het meteen tot vijf GP overwinningen.

HET MODEL

CMC heeft haar 1/18 model dan ook duidelijk moeten modificeren en komt bij deze auto aan 1349 onderdelen. En natuurlijk kan die motorkap open en laat ons de 8 cilinder motor zien en bij CMC zie je natuurlijk ook de bekabeling en dergelijke terug. Een met leder overtrokken stoel in de cockpit is al even vanzelfsprekend bij CMC. Zoals bij andere CMC modellen kunnen de wielen worden verwijderd, al blijft het bij zo'n fragiel model altijd een spannend avontuur.

De eerste D50 verschijnt in neutrale uitvoering, maar ook de GP Italië (al uitverkocht) en Frankrijk worden niet vergeten en CMC praat over gelimiteerde versies met aantallen als 1000 en 1500 stuks. Zo gelimiteerd is dat niet als je zo'n bijna vijfhonderd euro per model kwijt bent. Er komt zelfs een set met de Lancia D50 (Ascari) en de Ferrari-uitvoering (GP België met Pilette).

DE LANGE NEUS

Ook gaat men de Long Nose versie maken en daarmee reden Fangio en Collins in Duitsland.

Heel aardig zijn de accessoires in de verpakking: een aparte batterijwagen plus de externe starter.

Voor wie er niet genoeg van krijgt: er komen meerdere 'Lucky Sets' met maar liefst drie auto's in de ongetwijfeld grote doos. Voor wie niet kan kiezen.



Dit is de long nose versie.



De gele Belgische Ferrari van A. Pilette.



Van boven.