

MINAUTO

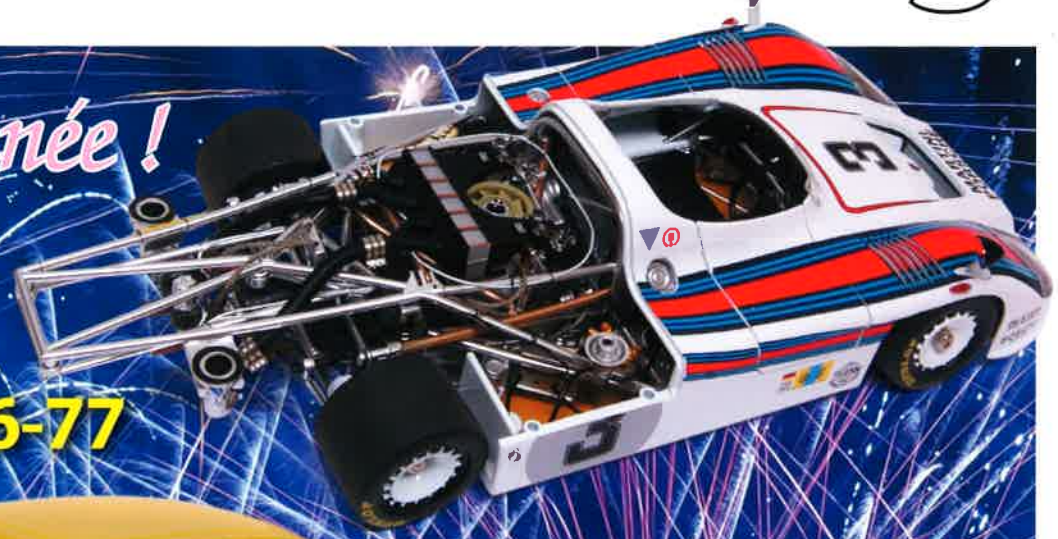


Le magazine de la voiture miniature de collection **NUMÉRO 30** - Janvier/Février 2013

Bonne Année !

TRUESCALE 1/18^e

Porsche 936-77



NOREV 1/43^e

Porsche Cayman

DOSSIER
LE RALLYE DE MONTE-CARLO



CMC 1/18^e

Maserati 300 S

NOUVEAUTÉS
552 nouveaux modèles à découvrir

À LA UNE
SRT Viper GTS
Maisto 1/18^e

DINKY TOYS
Les Renault

NOUVEAU
Cette année là...
1983, la Peugeot 205

M 01008 - 30 - F: 5,95 € - RD



CH: 11 FS - DOM: 6,60 € - Canada: 8,95 CDN \$



1/18 Maserati 300 S

À rougir de plaisir

Chaque réplique de CMC nous ébahit par son niveau de réalisme incroyable. L'horlogerie Suisse appliquée à l'automobile miniature ! Préparez de nouveau vos mirettes, voici le dernier joyau du fabricant : la Maserati 300 S.

marque
MASERATI
modèle
300S
échelle
1/18*
type
MONTÉ MÉTAL
fabricant
CMC
référence
105 - 71765

Nous allons encore manquer de superlatifs pour vous présenter cette miniature, tant CMC semble, à chaque nouveauté, pousser le bouchon plus loin. Tenez-vous bien, cette Maserati est constituée de 1838 pièces, certaines de quelques microns seulement ! Autant dire que nous n'aurons pas assez de quatre pages pour vous les citer toutes... En outre, le fabricant met un point d'honneur à reproduire une voiture mythique, si possible inédite au 1/18e.

L'heureuse élue se nomme cette fois-ci Maserati 300 S. Une barquette de compétition, produite à 27 exemplaires (avec trois types de carrosseries différents), qui écuma les circuits dans la seconde moitié des années 50. Équipée du moteur -réalisé à 3 litres- de la célèbre 250 F de Formule 1 pilotée par Fangio, entre autres (déjà au catalogue CMC, d'ailleurs), la belle italienne n'a toutefois pas brillé en compétition, en collectionnant davantage les places d'honneur que les victoires, faute d'une mécanique assez puissante pour affronter les Mercedes SLR, Ferrari Testa Rossa et autres Jaguar Type-D. Cela dit, en 1956, elle remporte tout de même les 1000 km du Nürburgring et termine seconde au

championnat du monde constructeurs des Voitures de Sport, grâce au talent de pilotes comme Stirling Moss, Piero Taruffi, Harry Shell ou Jean Behra.

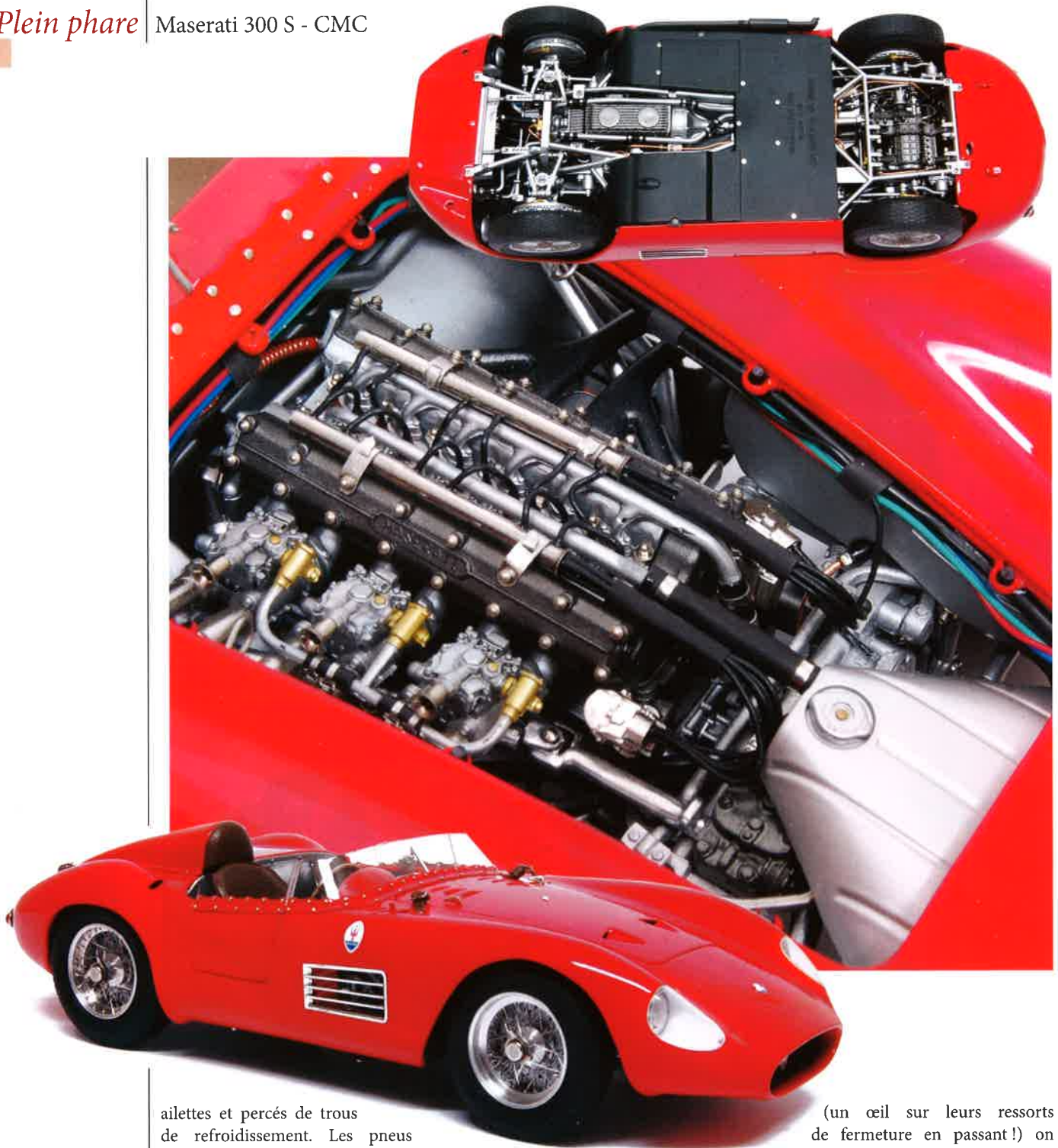
Etourdissante

Par où commencer, lorsqu'on découvre une telle pièce d'orfèvrerie ? Par la peinture, allez : pas encore besoin de tout démonter ! Une laque brillante et profonde, appliquée avec maestria, qui met en valeur les courbes sensuelles sculptées par Medardo Fantuzzi. Carrosserie en zamak (aluminium pour la vraie 300S) reposant sur un châssis en treillis tubulaire, que CMC n'a bien sûr pas manqué de reproduire dans ses moindres détails. Il ne faut d'ailleurs pas hésiter, pour cela, à retourner la voiture pour découvrir le fantastique travail réalisé au niveau des suspensions, échappements, carters de boîte et de pont et autres canalisations de freins (en cuivre véritable), serties de leurs colliers métalliques et joints de caoutchouc. Extraordinaire !

On s'émerveille encore des jantes à rayons ultra-fins (et valve en acier tourné !), que l'on démonte en dévissant le papillon central. Se dévoilent alors les gros tambours de freins à

texte
THIERRY RÉAUBOURG





ailettes et percés de trous de refroidissement. Les pneus Dunlop Racing sont quant à eux de vraies sculptures à eux seuls. La finesse des innombrables pièces en métal photo-découpé (prises d'air, grille de calandre et Trident, boucles des lanières de capots, branches du volant (à jante de bois), cale-pieds, charnières de portes, fixations de baquets...) interpelle également les amateurs les plus exigeants. On peut également citer les câblages apparents de la boîte à fusibles et les nombreuses commandes de la planche de bord, le fin levier de vitesses, les dizaines de micro-rivets fixant les vitrages, la petiotte trappe de visite articulée sur l'aile avant droite ou encore le cuir véritable couvrant les sièges. Vous en voulez encore ? La fine cordelette de chaque portière actionne réellement la gâche d'ouverture lorsqu'on tire dessus ! Incroyable !

Parce qu'elle le vaut bien

Opération délicate : défaire les petites lanières de cuir des boucles maintenant les capots fermés. Ces derniers remisés

(un œil sur leurs ressorts de fermeture en passant !) on découvre, à l'arrière, les réservoirs d'essence et d'huile en aluminium riveté, qui mérite à eux seuls un écrin dans votre vitrine. Même les deux bouchons de remplissage s'ouvrent ! Cet ensemble est surmonté de la roue de secours, solidement sanglée de cuir.

Le meilleur pour la fin ! Trône en effet dans le berceau avant la pièce maîtresse de cette 300 S : le 6-cylindres en ligne 2 991 cm³ de 260 ch, répliqué jusqu'au moindre goujon. Les douze bougies (double allumage), tous les câblages, les ressorts de soupapes, les trois carburateurs et leurs trompettes d'admission en métal tourné, le collecteur, les canalisations de lubrification et de refroidissement, le bouchon de radiateur... oui, tout est là ! Vous l'avez compris, voilà encore une extraordinaire machine, à exposer au premier plan dans sa vitrine, aux côtés des autres produits CMC. A condition toutefois d'en avoir les moyens, car un tel joyau ne se donne pas : comptez 400 € pour cette Maserati. Mais elle le vaut bien ! ■