

EINZIGARTIG  
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab  
**1:18**

**CMC Ferrari D50** 1956

# CMC Ferrari D50 1956

Rückkehr zu Ruhm und Ehre.

Der tragische Tod von Alberto Ascari kurz nach dem GP von Monaco im Jahre 1955 bedeutete – neben inzwischen aufgelaufenen finanziellen Problemen – das frühe Ende für das ehrgeizige und ambitionierte Projekt D50 der Scuderia Lancia.

In der Folge werden am 26. Juli 1955 lauffähige D50, konstruktive Unterlagen, Werkzeuge und jede Menge Teile an den bisherigen Konkurrenten Ferrari übergeben.

Für Enzo Ferrari ein außergewöhnlicher Glücksfall, denn die Scuderia hatte plötzlich ein Renn-Equipment zur Hand das seine Leistungsfähigkeit ab 1954 mehr als deutlich unter Beweis gestellt hat. Hinzu kam noch, dass der bisherige Chefkonstrukteur des Lancia D50, Vittorio Jano, ebenfalls das Lager wechselte und sich der Scuderia Ferrari anschloss.

Ferrari überarbeitete die Lancia-Konstruktion in wesentlichen Punkten. Danach fing eigentlich erst so richtig der Siegeszug dieses Boliden mit den vielen

revolutionären Ideen an. Am Ende gab es, wie hier mit der Art.-Nr. M-180 vorgestellt, eine Standardversion mit kurzer Nase und eine Variante mit langer Nase, wie sie z.B. beim GP Deutschland auf dem Nürburgring eingesetzt wurde.

Die daraus entstandenen siegreichen Varianten mit der Bezeichnung Ferrari D50 sind von CMC als Modell in 1 : 18 nachgebildet mit den gewohnten qualitativ hochwertigen Details.

CMC Ferrari D 50, 1956  
Solitair-Modell, Artikelnummer M-180



Art.-Nr. M-180

CMC Ferrari D50  
Großer Preis von Deutschland, 1956  
J.M. Fangio #1 (Longnose), 1. Platz,  
Limitierung 1500 Stück, Artikelnummer M-181



Art.-Nr. M-181

CMC Ferrari D50  
Großer Preis von Frankreich, 1956  
Peter Collins # 14, 1. Platz, Limitierung 1500 Stück  
Artikelnummer M-182



Art.-Nr. M-182



Der Motor war als tragendes Element entworfen und 12° um die Längsachse nach links versetzt, um die mit Kurbelwellendrehzahl rotierende Kardanwelle am Piloten vorbei zum quer an der De-Dion-Achse eingebauten Getriebe führen zu können. Charakteristisch war das Transaxle-Prinzip, vier obenliegende Nockenwellen in einem leichten und kompakt bauenden 90°-V8.



Spartanisch eingerichtetes Cockpit, ausgestattet nur mit dem Allernötigsten.



Moderne Dreieckslenker-Vorderradaufhängung mit fein gerippter Bremstrommel. Am Modell lassen sich die Räder abnehmen.

CMC Ferrari D50

Großer Preis von Italien (Monza), 1956  
J.M. Fangio / Peter Collins # 26, 2. Platz,  
Limitierung 1000 Stück, Artikelnummer M-183



Art.-Nr. M-183

CMC Ferrari D50

Großer Preis von Deutschland, 1956  
Peter Collins # 2 (Longnose) DNF,  
Limitierung 1000 Stück, Artikelnummer M-185



Art.-Nr. M-185

CMC Ferrari D50

Großer Preis von Großbritannien, 1956  
Juan Manuel Fangio #1, 1. Platz,  
Limitierung 1000 Stück, Artikelnummer M-197



Art.-Nr. M-197

# CMC Ferrari D50 1956

## Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Monoposto mit freistehenden Rädern auf Gitterrohrrahmen aufgebaut
- 8 Zylinder 90°V-Motor als mittragendes Chassis-Element
- 2 Ventile pro Zylinder, gesteuert von je zwei obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit vier Solex P11 Flachstrom-Doppelvergasern
- Doppelzündung (zwei Zündkerzen pro Zylinder)
- Hinter dem Fahrer angebrachtes quer eingebautes Fünfganggetriebe

Hubraum:	2.486 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub:	76 x 68,5 mm
Leistung:	265 PS bei 8.000 U/min
Höchstgeschwindigkeit: (je nach Hinterachsübersetzung)	300 Km/h
Radstand:	2.280 mm
Spur vorne / hinten:	1.270 / 1.270 mm
Gesamtlänge:	3.570 mm Longnose: 3.850 mm
Gesamtbreite:	1.448 mm
Gesamthöhe:	962 mm
Leergewicht:	640 kg



Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalten

CMC GmbH & Co. KG (Germany)  
Classic Model Cars  
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach  
Phone: +49-711-4 40 07 99-0  
Email: info@cmc-modelcars.de  
www.cmc-modelcars.de

CMC Classical Model Cars (USA)  
1225 Jefferson Road · Suite 15A  
Rochester, New York 14623 · USA  
Phone: +1-585-292-7280  
Email: usacmc@msn.com  
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.  
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,  
4699 Tai Po Kau Road  
Tai Po, N.T. Hong Kong.  
Email: Kenny@cmc-modelcars.com  
www.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.  
Bldg.3, Jialian Industrial Zone, Silian Road  
Longgang District, Shenzhen, China  
Phone: +86-755-28694440  
Email: 21@cmccom.net  
www.cmc-modelcars.cn

**CMC Legal Disclaimer:**  
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.