

MOT'or

Nová technika

MÁJ 2017 | 1,00 €

STROJÁRI Z TU KOŠICE IDÚ NA SHELL
ÉCO-MARATHON DO LONDÝNA

PRÁVNA RUBRIKA

HISTORICKÉ VOZIDLÁ

SVET V MINIATÚRE

SUZUKI IGNIS



Honda Clarity Fuel Cell



MERCEDES-MAYBACH G 650
LANDAULET



PREDSTAVUJEME

Citroen C5 Aircross, Škoda Octavia RS, Octavia Scout, Suzuki Ignis, Mercedes-Maybach G 650 Landulet, Lexus LS 500 F Sport, Opel Grandland X, Renault Captur, BMW radu 1 sedan, Honda Clarity Fuel Cell, Opel Crossland X, Volvo XC60, Volkswagen Crafter



0.5

9 771336 420084

PÁČIA SA VÁM NÁKLADIÁKY?



Prvým nákladným automobilom so spaľovacím motorom v histórii bol Daimler LKW č. 1 z roku 1898 s výkonom 3,7 kW/5 k, zdvihovým objemom 1530 cm³ – s radovým motorom s dvoma valcami. Základom bol... osobný automobil! Užitočné zaťaženie? 800 kg! Dôsledok? Najprv mizli zo scény konské povozy, časom začala ustupovať dokonca aj železnica... Pred slávou, užitočnosťou a efektívnosťou „nákladiakov“ najrozličnejších druhov.

Uveríte, že už o desať rokov po objavení sa Daimlerovho vöbce prvého nákladiaku z roku 1908 istý nadporučík, Hans Koeppen, ako vöbce prvý človek na svete, obišiel nákladným automobilom (automobilky PROTOS, s 30 konskými silami...) zemeguľu? A že už na začiatku 20. rokov minulého storočia rástli nové továrne na ná-

▼ **Nákladný Mercedes-Benz LO 2750 s valníkom /1933-36 (CMC/M-169 v M 1:18, až z 2365 dielcov!)**

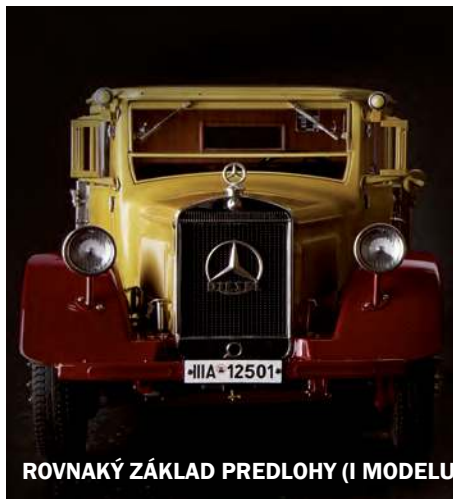
dvojosového nákladného automobilu Mercedes-Benz LO 2750 z rokov 1933-36 z ponuky spoločnosti CMC (z 2365 jednotlivých, hlavne kovových dielcov) – a to zo samotnej špičky modelársko-zberateľskej pyramídy, konštatovali sme, že ide o ďalší nový začiatok vo sve-

▼ **3x CMC Mercedes-Benz LO 2750/1933-36: s valníkom, vo verzii Clear Finish/čistý finiš a s valníkovou nadstavbou s plachtou**

◀ **Mercedes-Benz LO 2750 na prepravu pretekových automobilov značky M-B z rokov 1934-36 (CMC/M 1:18, poskladaný ručne z 2365 dielcov)**

stal aj mojím snom, pridávam len na okraj...). Keďže just tieto automobily s plachtou nad korbou prevádzali v 30. rokoch 20. storočia na štart a späť vtedy slávne pretekárske (a aj víťazné) Strieborné šípy – ak chcete, vtedajšej F1... A keďže čas nezastaví, dnes už sú aj dva z troch ďalších variantov modelu CMC Mercedes-Benz LO 2750 z rokov 1933-18936 na trhu (tretí tam bude čoskoro). Dnes si ich priblížime už i obrazom! Najprv však dešifrujme aj už napísané skratky, keďže dnes ešte aj ony tak často zahmlievajú realitu – len aby ľudia ohľadli ešte viac... Takže: nemecká skratka LKW/Lastkraftwagen znamená nákladný automobil, kým skratka LO hneď dve slová: L – podvozok pre nákladiak, O – použiteľný (aj) pre omnibusy. Číže vozidlá na hromadnú prepravu aj osôb! Číslo za skratkou zas zaručuje, koľko kilogramov nákladu či živých bytostí

▼ **V M 1:18 poskladaný ručne z 2247 jednotlivých dielcov: variant CMC (M-170) Mercedes-Benz LO 2750/1933-36 s valníkovou nadstavbou s plachtou**



ROVNAKÝ ZÁKLAD PREDLOHY (I MODELU CMC V M 1:18) VIS A VIS, NO RÔZNY KUKUČ...

kladné automobily ako huby po daždi? Väčšina z nich aj rýchlo zanikla (či sa nejakou pretransformovala) - nástupcov bolo ešte oveľa viac! Nuž, kapitalistická realita: silnejší pozerá slabšieho. Ešteže technický progres neumŕtviš... ani v prípade automobilových modelov! Keď sme v MOT'or-e 1/2017 predstavovali vöbce prvý sériovo (predovšetkým ručne!) poskladaný model

toznamej CMC - a aspoň slovom sme už spomenuli aj tri pripravované varianty tohto neodolateľného modelu v kráľovskej mierke M 1:18. Jeho slávna predloha je vystavená v svetoznámom automobilovom múzeu Mercedes-Benz v Štuttgarte (D)! (Že model M-144, s doposiaľ najväčším počtom jednotlivých dielcov sa

4-valcový vznetrový motor v M 1:18 - tu z pravej strany

korba vozidla unesie... A sluší sa dodať i to, že Daimler-Benz AG vyrábala nákladiaky vo svojej továrni na ich výrobu v Gaggenau hneď po skončení svetovej hospodárskej krízy – s veľkým úspechom. Takže aj táto jeho „dvaatštyrtetonovka“ bola nielen robustná a spoľahlivá, ale jej vznetrový motor (48 kW/65 k) naftou neplytval – ideálne vozidlo pre malých a stredných



◀ **Pohľad do kabíny pre tri osoby cez otvorené dvere - nechýba nič, čo má aj predloha**



▶ **Funkčná skrinka na náradie (... či dočasné odkladanie obrúčky?)**



www.mot.sk

▼ Rovnaký motor OM-65 v M 1:18, ibaže z opačnej strany...



podnikateľov! Tých (až) 3500 vyrobených kusov predlohy v rokoch 1933-36 zo severu Čierneho lesa to potvrdzuje. No prejdime už k samotným trom novinkám CMC, ktoré sa na nás vis a vis usmievajú spoločne - na jednom z obrázkov! Prvý, okrovo-červený kovový model s otvorenou valníkovou nadstavbou (M-169) bol ručne (a pomocou pinzety) poskladaný z dohromady 2059 jednotlivých dielcov - všetky tri sklápatelné steny drevenej korby sú ako pri predlohe zhotovené z dreva najvyššej kvality, ich kovanie obitia je z ušľachtilej ocele; dokonale zmodelovaný 4-valcový radový motor dopĺňajú všetky príslušné agregáty plus verne situované vedenia... A ďalej? Trojdielna snímateľná kapota s pružinami opatrenými hákmi na jej uzatvorenie; ručne zhotovený chladič z ušľachtilej ocele s odskrutkovateľným uzáverom zdobí kovová trojcípa hviezda v kruhu, symbol značky M-B (v tomto prípade opatrnejšie: prečítajte si návod!). Verne (a pekne!) zariadená kabína



tohoto mieste spomeňme aj technické údaje o predlohe, veď, pre všetky tri varianty modelu bola základná predloha rovnaká: poháňal ju 4-valcový vznetrový motor OM 65 - pomocou vstrekovacieho čerpadla BOSCH s MB predkomôrkovým procesom; blok valcov a kľuková skriňa boli integrované do spoločného celku, hlavy valcov zoradené do párov vedľa seba; silné poloeliptické listové pružiny vpredu/vzadu (s)tlmili aj svadobčanov na korbe, hydraulicky ovládané brzdy v štyroch kolesách spoľahlivo zabrali aj keď boli už príliš rozjarení, a tí (oficiálne traja) v kabíne vodiča si pochvaľovali dostatok priestoru. Summa-summarum pri „vrťaní“ x zdvihu 110 x 130 mm, a celkovom zdvihovom objeme 4939 cm³ mal motor výkon 48 kW/65 koní pri 2000 otáčkach za minútu, a keďže rozchod kolies vpredu/vzadu bol 1715/1605 mm, iste sa doviezli do cieľa beztoho, aby svadobní svadkovia predčasne vypadli z korby. Takže potom mohlo platiť už aj ono božské „Milujte sa a množte sa“, ku ktorému čert - žeby nebeský kvázipolitik? - dodal to svoje: „Berťe sa a žerťe sa“. Isteže, po svadbe. Ešte pridám, že pre dva

▼ ... pri modeli debnu nenájdete: nahradte ju vlastnou - aj s logom i adresou!



stal dôchodcom (predtým predával so svojou čínskou manželkou, ktorá spoločnosť CMC vedie dodnes, hlavne modely automobilov cudzích výrobcov v prestížnom modelárskom obchode v Štuttgarte - hlavne ich zberateľom - neraz ním samotným ešte dodatočne zdokonalené...). A tak, dôjduť raz až na koniec ulice do už spomenutého múzea, si povedal: Ale veď toto tu by som dokázal vyrábať aj sám - a lepšie ako ostatní! No prosím, a svoj nápad aj - už v dôchodku - splnil až tak, že CMC konkurenciu nikde na svete dodnes nemá! A tretí variant modelu (M-171) vo vyhotovení Clear-Finish/Čistý finiš poskladaný z 2059 dielcov? Jeho obrázky vidíte takisto, a určite uznáte aj to, že ide o ďalšiu nádhernú en miniature - aj bez farebných lakov. Tak, ako to uprednostňujú najmä rôzni manažéri na svojom pracovnom stole... A aby vydržala navždy v plnom lesku, farebné pigmenty na nej nahradil len bezfarebný lak - najkvalitnejší na celom svetovom trhu.



CMC MERCEDES-BENZ LO 2750/1933-36 V M 1:18 - VARIANT CLEAR FINISH... VHDNÝ AJ NA PRACOVNÝ STÔL ŠÉFA!

pre tri osoby má pohyblivú páku ručnej brzdy, i nastaviteľné okno proti vetru; pravou kožou čalúnené sedadlá môžete - pri vysávaní podlahy - vybrať von... Kovovú nádrž na naftu nájdete pod sedadlom spolujazdca - s funkčným uzáverom, otvárateľné skrinky na náradie zas vľavo na nosnom ráme vozidla. Snímateľné rezervné koleso je pod podlahou v zadnej časti. Predná i zadná náprava je kovová, dokonale zmodelovaná je aj podlahová skupina so stabilným kovovým rámom i verne zmodelovanými poloeliptickými listovými pružinami vpredu i vzadu. Aj kvalitné okrové a červené lakovanie je prvotriedne (originálne laky DuPont) - a vyleštené ručne na správnu mieru... Čo viac si ešte môže priať aj najnáročnejší modelár či zberateľ? Na



▲ Pohľad na podvozok zospodu (zadná časť)

ostatne varianty platí de facto to, čo už bolo napísané, plus, že zelený variant modelu s plachtou (M-170) si vyžiadal až 2247 jednotlivých dielcov, a že na plachte je vytláčené meno spoluzakladateľa spoločnosti CMC, pána Herberta Nickerla (komu česť, tomu česť!), ktorý mi raz, keď ešte žil, prezradil, že nápad vyrábať kovové super automobily en miniature dostal potom, čo sa



▲ Podvozok (predná časť) modelu CMC M-B LO 2740/1033-36 (verzia Clear Finish/Čistý finiš)

Aby hodvábný lesk tohto elegantného modelu prežil bez poškodenia i nás všetkých...