

Hallo, Taxi!



Wikings Benzindroschken in 1:87

NR. 4/2017 Juli - August € 5,90

Deutschland: € 5,90 Österreich: € 6,45 Schweiz: sFr 10,90
BeNeLux: € 6,60 Italien: € 7,55 Slowakei: € 8,30 Dänemark: DKK 67,00

MODEL
FAHRZEUG

MODELL

FAHRZEUG



Porsche 918 Spyder von Autoart in 1:18

Schwarz auf heiß!

Traumreise mit Hans-Peter Porsche Traumwerk gewinnen!

Minichamps-Elfer in 1:87



1. Preis Leserwahl

Sikus Schilder-Sammler



Dodge Storm in 1:43



Pick-up-Käfer in 1:18



Bonds neuer DB10 in 1:18



Neuer AMG GT3 in 1:24



FX-X-K von Bburago in 1:18



Luxus-Renner in sattem Blau

SAMMELN: 1:18 Einige der steinreichen Besitzer eines Talbot-Lago 150C-SS Fioni Et Falaschi kannten keine Gnade. Sie prügeln ihr automobiles Kunstwerk bei den härtesten Wettbewerben der Welt über den Rennasphalt. Philippe de Massa und Norbert Jean Mahé gingen etwa 1939 bei den 24 Stunden von Le Mans mit einem blauen Wagen, der die Nummer 8 trug, an den Start. Das Coupé des britischen T.A.S.O.-Rennstalls musste aber mit Defekt aufgeben. Unsere Bilder zeigen ein erstes Handmuster des 1:18-Modells nach diesem Rennwagen, das CMC in einer Auflage von 1500 Stück noch in diesem Jahr auf den Markt bringen möchte. Verkaufspreis: 497 Euro.



Vespa startet in Rot

SAMMELN: 1:10 Schucos Vespa hat zwar als 2016er-Neuheit Verspätung, kommt dafür aber gleich in sattem Rot in die Läden. Das 1:10-Modell der Vespa PX 125 kostet 79,95 Euro und ist aus Zinkdruckguss gefertigt. Dass hier die Details des Kultrollers nicht zu kurz kommen werden, verrät schon ein erster Blick auf den Motor, der unter einer abnehmbaren Verkleidung nachgezeichnet ist. Auch die Sitzbank lässt sich hochklappen und gibt den Blick auf den darunter verborgenen Stauraum frei. Unser Bild zeigt ein Handmuster, das aber schon prächtig dekoriert war.

Mit China-Kennzeichen

SAMMELN: 1:18 Chinesische Autokennzeichen erobern den Minichamps-Fuhrpark. Am mattschwarzen Audi Q7 S-Line in der Baugröße 1:18, der in der zweiten Jahreshälfte auf den Markt kommt, ist ein solches Kennzeichen in Blau mit weißer Schrift erstmals ab Werk angebracht. Der Linkslenker aus Aachen kommt später im Jahr auch noch in Orange zu den Fachhändlern. Er ist ein Die-Cast-Modell der alten Schule, besitzt also eine schwere Zinkdruckguss-Karosserie, vier bewegliche Türen und zu öffnende Motorhaube wie Heckklappe. Unter der Motorhaube ist die Hybrid-Technik des Originals mit den Batterie-Packs auf der Beifahrerseite deutlich zu erkennen. Die Vorderräder sind lenkbar umgesetzt. Die schwierig zu verarbeitende Lackierung in Mattschwarz war den Aachenern schon bei unserem Handmuster makellos gelungen. Preis: 149,95 Euro.

In Mattschwarz und samt chinesischem Kennzeichen bringt Minichamps seinen Audi Q7 mit Die-Cast-Karosserie



Neu bei TSM in 1:43 ist der McLaren 650 S GT3 Startnummer 59 von den 24 Stunden Spa aus der Saison 2016



Neu beim TSM-Label Top Speed ist der perlblaue Acura NSX als 1:18-Verkleinerung mit Resine-Karosserie



Auf nur 300 Stück limitiert Top Speed dieses 1:18-Modell des Honda NSX in der Sonderfarbe Curva-Red



In der Farbe Magnetic-Silber erscheint bei Top Speed im Maßstab 1:18 der Aston Martin DB11 als News



Das blau-orange Show Car zum McLaren P1 GTR überrascht in 1:18 wiederum bei TSM als Novität



In 1:43 zeigt TSM eine Rennversion des Ford GT 40 mit der Startnummer 66 aus der Le-Mans-LMGTE-Klasse

Fotos: M. Bolsinger (6), K. D. Nowack (5), Werk (6)