



TOP COLLECT

1:18

Die französische Legende

Talbot

Lago Coupé



Größe:
ca. 64,5 cm



Faszinierend – hier durften sich die Designer austoben, alles war nur schön, nicht notwendigerweise praktisch, aber einzigartig, für die es nur ein Wort gibt: „ATEMBERAUBEND“.



Schön, ein Innenraum aus edlen Hölzern und feinstem Leder und einer Uhrensammlung, mit Drehzahlmesser, Tacho bis 200 km/h, sowie Anzeigen für Wasser und Öltemperatur, Öldruck und damals obligatorisch ein Amperemeter und natürlich eine kleine mechanische Uhr.



Das ist er, der von Walter Breechia entworfene 4-Liter 6-Zylinder mit hemisphärischen Bremsräumen, Perfekt umgesetzt, schön erkennbar die Zündkabel und die filigranen Vergaser und der Beweis für die Detailverliebtheit von CMC – Lenkrad, Batterie, Motor und Getriebe auf einem Lineal.



Die Marke Talbot ist etwas für Kenner, nicht ganz so populär wie Bugatti, Ferrari, Maserati und Bentley oder Rolls-Royce – aber genau so, wenn nicht sogar – faszinierender, wie die großen Klassiker, die jeder kennt. Also bitte weiter lesen.

Als auf dem internationalen Automobilsalon in Paris 1937 der neue Talbot Lago vorgestellt wurde, war dies eine Sensation. Ein neuer Luxus-Sportwagen mit einer bisher noch nie dagewesenen Eleganz – die lang gestreckte Motorhaube und die wollüstigen Kurven in Form der ausgeprägten Kotflügel zusammen mit dem niedrigen Chassis, machten den Talbot Lago mit der einzigartigen Karosserie, der größten französischen Designer aus dem Hause Figoni und Falaschi zu einem Automobilen Gesamtkunstwerk. Das war auch der Grund, weshalb man sich im Hause CMC – für uns die beste Modellauto-Manufaktur weltweit, erst nach 20 Jahren getraut hat, sich an diesen französischen Klassiker heranzuwagen. Gut, das Ergebnis kennen wir – Perfektion in ihrer höchsten Vollendung. Ein handmontiertes Präzisionsmodell, das aus 1.488,

teilweise filigranen Einzelteilen, zusammengesetzt wurde. Eine Umsetzung des Gesamtkunstwerks, eine maßstabgetreue Reproduktion der einzigartigen „Teardrop“-Karosserie der französischen Karosseriebauer.

Das Talbot Lago Coupé mit der vollständigen Bezeichnung T150 C-SS Figoni & Falaschi „Teardrop“ begeistert aber auch unter der Motorhaube, weungleich die Maschine natürlich nicht die Ausstrahlungskraft eines Bugatti Reihen-8-Zylinders hat. Trotzdem – die Maschine war wegweisend, speziell wegen ihrem neuen Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungsräumen und kreuzweise angeordneten Ventile. Damit leistete der 3.996 ccm große Reihen-6-Zylinder, dessen Hubraum später auf über 4,4 Liter angehoben wurde, zwischen 140 und 165 PS, bei relativ bescheidenen 4.400 U/min. Die Kraftübertragung erfolgte über das seinerzeit geniale 4-Gang-Vorwählgetriebe aus dem Hause Wilson, so daß am Ende des Tages faszinierende Fahrleistungen mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 210 km/h anstanden. Eine weitere Be-

sonderheit, weshalb der Talbot-Lago weltweit Beachtung fand, von diesem faszinierenden Teardrop-Coupé wurden zwischen 1937 und 1939 lediglich 16 Exemplare gefertigt, weshalb dieses Automobile Gesamtkunstwerk, nicht nur damals, sondern auch heute zu den unerschwinglichen Pretiosen gehört – es wurden bereits Preise von 3 bis 4 Millionen Dollar bezahlt, wobei ich allerdings anmerken muß, dass in den letzten Jahren kein Modell auf den Markt gekommen ist.

Umso erfreulicher, daß wir uns an diesem genau so schönen, originalgetreuen und faszinierenden Modell aus dem Hause CMC erfreuen können.