

Minichamps:



Mercedes-Drehleiter in 1:43

NR. 3/2017 Mai - Juni € 5,90

Deutschland: € 5,90 Österreich: € 6,45 Schweiz: sFr 10,90
BeNeLux: € 6,60 Italien: € 7,55 Slowakei: € 7,95 Dänemark: DKK 67,00

MODEL
FAHRZEUG

MODEL FAHRZEUG



MIT
modell
magazin



24 Seiten
Oldtimer-
modelle



Lamborghini Centenario von Maisto/Bauer in 1:18

Ferruccios Denkmal

Parade in 1:87



Silverlinge: Wikings Neuhelten-

Talbot-Lago von CMC in 1:18



Rennbikes in 1:43 von Spark



Eicher Wotan in 1:32



Jeep Station Wagon in 1:18



Renntransporter war gestern, Design-Ikone kommt morgen. Auch das kann CMC aus Fellbach – die Manufaktur-Schmiede für 1:18-Modelle der Extraklasse. Der Renntransporter mit Stern aus den Dreißigern ist ausgeliefert, ihm folgt die Skulptur von Figoni & Falaschi von 1938, der auch „Teardrop“ genannte Talbot-Lago als Coupé Typ 150 C-SS – als CMC-Modell in 1:18 zweifelsfrei ebenfalls ein ganz edler Tropfen.

Talbot-Lago entstand 1935 mit der Übernahme der Sunbeam-Tabot-Darracq durch den Italiener Antonio Lago. Schon 1937 debütierten neue Sechszylinder-Modelle, die in Kooperation mit Karosserieschneidern aus aller Welt atemberaubende Formen trugen. Der 150 C-SS als berühmtes

„Teardrop“-Coupé entstand 1938 bei Figoni & Falaschi aus Boulogne-sur-Seine. Er gehört heute in die Kategorie absoluter Luxuswagen à la Bugatti oder Maybach. Ein silbernes Coupé wurde 2011 zum Preis von 3 136 000 Euro versteigert.

Auch die zunächst in Blau, Schwarz und Silber-Dunkelrot (Limit der beiden letztgenannten Varianten: je 1500 Stück) lieferbare Verkleinerung (zwischen 493 und 497 Euro) ist besonders wertvoll. MODELL FAHRZEUG konnte ein weit fortgeschrittenes Vorserienmodell in Augenschein nehmen, das in Sachen Bauteile schon recht komplett vor unsere Kameralinse fuhr, aber im Bereich der Passungen bis zum Serienanlauf noch deutlich verbessert wird.

Makellose Lackierung und eine luxuriöse Außendekoration sind für CMC längst eine Selbstverständlichkeit. Und auch der Talbot wird diesen Anspruch zweifelsfrei einlösen. Aber neben beweglichen Türen und Hauben, einem brillanten Chassis und lenkbaren Vorderrädern bringt das Coupé auch ein weiteres technisches Features mit. Es ist das erste CMC-Modell, in dem ein funktionstüchtiges Schiebedach ab Werk installiert wird. Selbstverständlich lässt es sich federleicht öffnen und schließen und gibt wahlweise den Blick auf die beiden Sonnenblenden frei. Kein Zweifel also: Der Talbot-Lago Typ 150 C-SS als Coupé von Figoni & Falaschi in 1:18 wird ein echtes CMC-Kunstwerk.

Andreas A. Berse

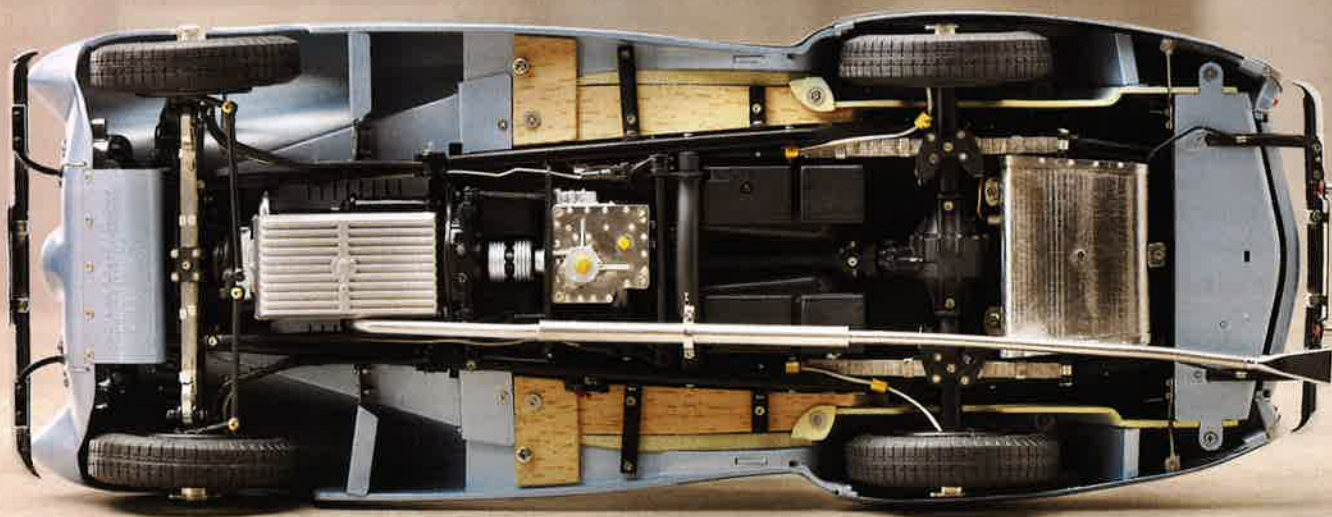
Sauber nachgezeichnete Tropfenform und innere Werte bis in den Bereich des Kofferraums hinein zeigt der Talbot-Lago 150 C-SS von CMC in 1:18

SAMMELN: '38 Talbot-Lago 150 C-SS „Teardrop“ von CMC in 1:18

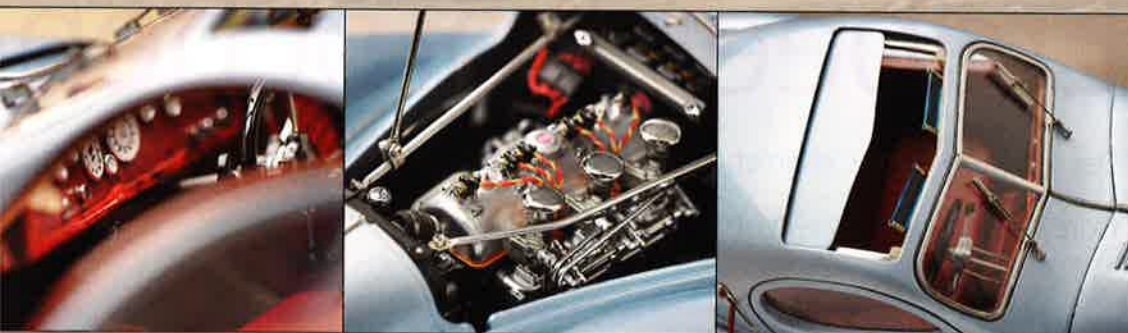


Edler Tropfen

Mit dem Talbot-Lago 150 C-SS von 1938 wendet sich CMC in 1:18 einer automobilen Skulptur zu, ohne deren Kehrseite zu vergessen.



Fotos: Markus Bolsinger



Die Armaturentafel des Talbot ist ein Klein-kunstwerk, der Sechszylinder-Reihenmotor ein Chronografenherz und das Schiebedach raffiniert



Die Karosserie im „Teardrop“-Design von Figoni & Falaschi fußt auch im Maßstab 1:18 bei CMC auf einem renntauglichen Fahrzeug-Chassis