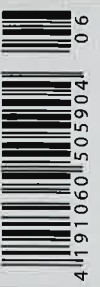


MODELL

FAHRZEUG



MIT modell
magazin

Adressen-Almanach 2017 mit Fotowettbewerb



Mercedes-AMG GT C Roadster in 1:18

Goldstück mit Stern

Alle Neuen von der IAA



Wikings Kipper-Duo in 1:87



Capri RS 2600 in 1:18



Schucos John Deere in 1:32



Carsons RC-Bulli in 1:87



Der 24-Stunden-Audi



Mercedes-Drehleiter in 1:43



Neuer 911 GT3 RS in 1:18





SAMMELN: '38 Talbot-Lago T150C SS von CMC in 1:18

Freudentränen

Er heißt kurz Teardrop, Träne, und keiner konnte ihm das Wasser reichen.

CMC liefert den Talbot-Lago T150C SS jetzt als präzises 1:18-Schmuckstück aus.

Der Talbot-Lago T150C SS mit Karosserie von Figoni & Falaschi ist so etwas wie eine automobiler Skulptur, an der sich die Manufaktur CMC in 1:18 versucht

Wenn atemberaubendes Design und High-End-Technik zusammenfinden, entstehen ganz seltene Meilensteine der Automobilgeschichte. So auch 1937, als Anthony Lago auf der New York Autoshow den Talbot-Lago T150C SS erstmals der Öffentlichkeit vorstellte. Die vergoss angesichts der von den Parichern Joseph Figoni und Ovidio Falaschi

gezeichneten Karosserie Freudentränen und taufte das Coupé auf den Namen Teardrop.

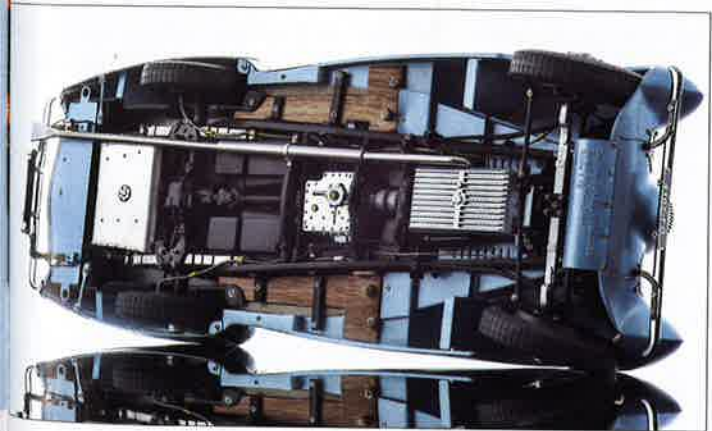
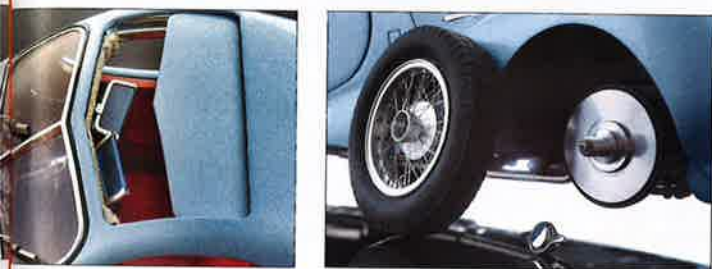
Doch der Zweitürer ist kein Beau ohne innere Werte – im Gegenteil. Das verkürzte Chassis war damals ein Muster für Leichtbau, der sanft säuselnde Reihensechszylinder wuchtete bei Bedarf 170 PS an die Hinterachse, genug für 180 Stundenkilometer.

Und dank des Wilson-Vorwählgetriebes konnte der Fahrer mit einem kleinen Hebel den nächsten der vier Gänge bestimmen und dann per Pedal links direkt schalten. So weit zur Hightech anno 1937. Dass CMC diese Features alle mit schwäbischer anmutender Präzision bei seinem zunächst in Graublau lieferbaren 1:18-Coupé umsetzt, ist für die Mo-

dellauto-Manufaktur kaum der Rede wert. Aber ins Auge sticht dem Betrachter etwas ganz anderes: die stil-sicher getroffene Karosserie der Pariser Auto-Couturiers Figoni & Falaschi. 2100 Arbeitsstunden verschlang jedes einzelne Teardrop-Meisterwerk nur für die Karosserie. Und keines gleicht exakt dem anderen. CMC zerlegt den Traum in 1444 Teile und lässt unseren Kennerblick spazieren gehen. Es wird ein Marathon werden, denn kein Sammler mit etwas Benzin im Blut kann sich von dieser Miniatur schnell losreißen.

Auch hier bleibt noch Platz für Innovationen, die das Vorbild den Entwicklern abtrotzt. Denn: Neben den beweglichen Türen und Hauben mit ihren originalgetreuen Scharnieren, den Ledersitzen und der fabelhaften Instrumentierung des Kultautos ist ein voll funktionstüchtiges

Toller Motor, aufgeräumter Kofferraum, edles Interieur und ein Top-Chassis verwöhnen beim Talbot-Lago von CMC die 1:18-Sammler



Fotos: Blackys Studio

Stahlschiebedach mit an Bord, wie es beim T150C SS verbaut war. Nur in einem Punkt können die Fellbacher nicht zaubern. Solche Manufaktur-Qualität hat ihren Preis: Und der beläuft sich auf 493 Euro. Man könnte jetzt rotzfrech sagen, das sei ein Nasenwasser. Denn unlängst erzielte ein Original einen Preis von 3,2 Millionen Dollar. *Andreas A. Berse*