

# MOT'or

Nová technika

SEPTEMBER 2017 | 1,00 €

## PREDSTAVUJEME

**Lexus NX, CT, Kia Optima SW PHEV, Hyundai i30 Fastback, Mercedes-Maybach 6 kabriolet, BMW 7 edícia 40 Jahre, Honda Jazz, Opel Insignia GSi, Opel Vivaro Tourer a Combi+, BMW Concept Z4, Mercedes-Benz G, Isuzu D-MAX, Sto rokov úžitkových automobilov Ford**



Opel Insignia GSi



BMW Concept Z4



**PRÁVNÁ RUBRIKA**

**HISTORICKÉ VOZIDLÁ**

**SVET V MINIATÚRE**

**MLADÍ VODIČI - postrach slovenských ciest?**

*Vision Mercedes-Maybach 6  
kabriolet*



# ŠPIČKA PYRAMÍDY:



## CMC Talbot Lago Coupé T150 C-SS (1937-1939)

Hoci automobilová značka Talbot Lago dnes už mnohým nehovorí nič, faktom je, že ešte v roku 2006 vzbudila vo svete nemalú pozornosť: jej dvojsedadlové Talbot Lago Coupé T150 C-SS z rokov 1937-39 spoločnosť Gooding & Company v USA predala za sumu 3 905 000 US \$..!

Skôr, ako si priblížime model – novinku, na priložených obrázkoch už vo viacerých farbách, čosi o histórii značky Talbot Lago: spoločnosť bola založená v roku 1902 - s cieľom montovať v jednej londýnskej továrni francúzske automobily Clément. Projekt financoval gróf zo Shrewsbury a Talbotu – prvé predávané kusy dostali názov Clément-Talbot. Do roku 1904 sa vozidlá z Francúzska len dovážali, po získaní značky Talbot London (podľa erbu grófa) sa ihneď začali v

mobily s šesťvalcovými motormi (zdvihový objem 2,7 a 3 litre) s novou značkou Talbot Lago! Dva fakty: keď v roku 1937 predlohu dnešnej modelovej novinky predstavili na autosalóne v Paríži (1. séria – 5 kusov), publikum bolo nadšené (2. séria, 11 kusov – jeden kus z nej bol vystavovaný v New Yorku/Auto Show v tom istom roku) – práve tak! Fíha, úžasná, nevidaná krása... a toľko zmyslu pre každý detail – a ten luxus! Skrátka „state of the art“ – absolútna špička vo vývoji! A druhý? Prívlastky „goutte d'eau“/kvapka vody, či „teardrop coupé“/kupé slza vymysleli... novinári. Túto úžasnú karosériu navrhla karosárska spoločnosť Figoni & Falaschi (Talbot Lago Coupé C-150 SS Coupé 1937 – 1939) – nezabudnúc aj reflektory zapustiť do karosérie tak, že sa „stratili“... Predlohu nášho modelu poháňal 4-litrový šesťvalcový motor, mala štvorstupňovú prevodovku Wilson s predvolbou,

▼ Nuž... 30. roky 20.storočia: zlatý vek motorizmu (1937 -1939)... (CMC M-165)



Anglicku montovať zo stavebníc (Clément) - až v roku 1906 sa tam vyrobil aj prvý originálny Talbot... V roku 1919 prevzala britský podnik francúzska spoločnosť Darracq – rok používajúc pre osobné automobily vyrábané vo Francúzsku značku Talbot-Darracq. (Pretekárske automobily z výrobných prevádzok na oboch stranách Kanálu ju používali do roku 1930) – tie britské mali značku Talbot. Keď v roku 1920 kúpil Darracq aj britskú značku Sunbeam, vznikla skupina STD (Sunbeam -Talbot - Darracq) - francúzske vozidlá niesli značku Talbot, časť určená pre export do Anglicka starú značku Darracq. V roku 1935 sa STD stala platobne neschopnou - továreň Talbot v Suresnes (F) prevzal Talian Antonio Lago... a do roku 1937 sa objavili aj dva úplne nové auto-



nezávislé zavesenie kolies – vpredu s priečnou listovou pružinou, zadná náprava má dve pozdĺžne listové pružiny, brzdenie sa ovláda lanovodom . Technické údaje všetkých, dohromady len 16 vy-

Ing. Štefan ŠTRAUCH

Foto: Archív The World en miniature  
(a Branislav Koubek, Adrián Gašparik)

Holubičia, sivomodrá metalíza modelu CMC M-145...



robených vozidiel: šasi ľahkej konštrukcie s krátkym rázvorom, zdvihový objem 3996 cm<sup>3</sup>, výkon (v závislosti od vyhotovenia): 140 k (103 kW) a 160 k (118 kW) pri 4200 ot./min., max. rýchlosť 185 km/h, rázvor náprav 2650 mm, rozchod kolies vpredu 1360 (1372) mm – vzadu 1360 (1461) mm. Spoločnosť po jej insolventnosti v roku 1959 kúpila automobilka Simca, zašlú slávu značky Talbot sa ešte raz (1979 – 1993) pokúsil oživiť koncern PSA... Prejdime od predlohy k modelu CMC v M 1/18 – Talbot Lago Coupé T150 C-SS: to najpodstatnejšie vidíme na priložených

▼ Detail motora – kedy sa objaví celý, v osobitnej vitrinke tak, ako je u CMC zvykom?



◀◀ Pri takomto množstve detailov je naozaj čo obdivovať! (CMC M-166)



Otvorené dvere i strecha, interiér potiahnutý pravou kožou... čertovsky farebná kombinácia!



Spielwaremesse 2017:  
3 x novinka CMC (M-145/M-165/M-166)  
Talbot-Lago Coupé T150 C-SS 1937/1939 v M 1:18  
– každá z 1307 dielcov!

obrázkoch, texty pod nimi ich spresňujú. My doplníme, čo čitateľa ešte môže zaujímať: predovšetkým, že novinka bola ohlásená vlastne už v roku 2015, kedy táto nemecko-čínska spoločnosť, dodnes absolútna svetová špička (čo platí hlavne o jej modeloch automobilov) spoločnosť CMC/Classic Model Cars, oslávila už svoje 20. narodeniny – prvé tri modely (na spoločnom obrázku) po prvý raz predviedla na Spielwaremesse 2017

www.mot.sk



Naozaj dokonalé koleso - aj v M 1:18!

na prelome januára/februára – návštevníkov i nás nadchli! Aj keď predávať sa majú až od septembra 2017. Čuduj sa svet, nie iba v troch, ale už v štyroch farebných vyhotoveniach (piaty model je športová verzia), čo nadchlo aj autora tohto príspevku – pretože štvrtý farebný variant (M-179) z edície „Memory Edition“/Spomienková séria má lak farby zrelého baklažánu (anglicky: aubergine), ktorá medzi obrázkami predlôh i na internete okamžite zaujme – aj svojím prítažlivo elegantným lakom metalízy... Samozrejme, že ide o limitovanú sériu, teda, kto sa skôr prihlási (via internet), ten má aj šancu... Hoci vždy platí... čo zberateľ, to iný vkus! Takže ktorému modelu z tých troch na spoločnom obrázku by ste dali prednosť vy? Modelu CMC M-145, sivomodrej metalíze, ktorej výroba limitovaná nie je, alebo tým ďalším dvom, už limitovaným sériám: M-165 so strieborno/červeným lakom, resp.



Ak by ste nebodaj „pichli“ ...

pre mnohých ešte elegantnejším čiernym lakom (M-166)? Či štvrtému, s nádychom jubilea, s metalízou laku farby zrelého baklažánu (M-179)? Pokiaľ ide o „piaty lak“ (M-167, limitovaná séria), športovú verziu tohto modelu s číslom 8 v bielom kruhu na stredne tmavej modrej metalíze s číslom 8 aj na maske chladiča, s francúzskymi

pretekármi Philippe de Massa a Norbert Jean Mahé pre britský pretekársky tím T.A.S.O. v Le Mans v júni 1939 – posledné preteky (24 H Francúzsko 1939) pred 2. svetovou vojnou; model bol vypredaný už „v predpredaji“ začiatkom júla 2017, skôr, ako stihol vôbec prísť na trh... Nuž, tvoja je, milý zberateľ, (aj včasná) voľba! A keďže reálne viem, že do prvého kola sa nedostanem – i keď mi je jasné, že neskôr, na zbe-



▲ Pohľad zhora – cez otvorenú strechu aj na prístrojovú dosku, i chladiče „žiabre“ na kapote - v M 1:18!



◀ Čierny lak – v Nemecku dodnes elegancia non plus ultra!

rateľských burzách, bude táto nádherná vecička, ručne poskladaná z 1307 jednotlivých dielcov určite vyhľadávaná (veď hotovú pastvu pre oči je aj samotný motor so všetkými zvonka viditeľnými detailmi vrátane elektrických káblov, sedadlá s celým interiérom sú potiahnuté tou najmenejšou



▲ Špičkový lak perfektne odzrkadľuje... aj podložku pod modelom

pravou kožou, prístrojovú dosku neprekonáva ani jej predloha...atď, atď. - a pokiaľ ide o ručne vyľštený lak karosérie, na svete lepšieho niet – ani pri najdrahších automobiloch v M 1:1!). Skrátka, automobilový model bez konkurencie, ktorý



▲ Športová verzia modelu (s podvozkom č. 90117) sa od ostatných odlišuje radom zmien a dodatkových dielcov... (Tu len pracovný prototyp – definitívna podoba? Stredne tmavá modrá metalíza, číslo 8 bude aj na maske chladiča)

▼ V novej, pamätnej limitovanej sérii Memory Edition ponúka CMC novinku aj v metalíze farby zrelého baklažánu (M-179)... Na pamiatku zakladateľa spoločnosti CMC, už zosnulého Waltra Nickerla, ktorý pri predlohe vystavovanej svojho času v Aschafenburgu (Rosso Bianco Collection) dospel definitívne k záveru, že... „a ideme vyrábať najdokonalejšie kovové modely automobilov na svete, hodné tohto tu!“. A to bol už na dôchodku...

bude na burzách zberateľov „košovať“ (ako vždy) neskôr už viacnásobok! Čo už... Veď ako zvyknú vravieť dnes nielen Francúzi: c'est la vie (čo znie vždy tak odovzdané i smutne: se – la – vi) – tak to v živote býva... Ešteže dokážeme aspoň snívať – no, poniektorí...

