



MODELLFAHRZEUG

MIT modellmagazin



Adressen-Almanach mit Le Mans zum Ausschneiden

Bulli- Renntransporter

VW T1 mit Formel-V-Renner in 1:18

Nutzfahrzeug-IAA 2016



Neue E-Klasse in 1:18



Wikings Range Rover in 1:87



Audi Q2 von iScale in 1:43



Citroen Dyane in 1:18



Porsche 718 GTR in 1:43



Modell-Feuerwerk von BMW



Minichamps-934er in 1:18



1:18



SAMMELN: '34 Mercedes-Benz LO 2750 Rennt transporter von CMC in 1:18

Silberpfeil-Kellner

Ein blauer Pritschenwagen mit Stern fuhr ab 1934 die Silberpfeile zu den Grand Prix. CMC baut diesen Mercedes-Benz in 1:18.

Es war ein Foto-Finish: Kurz vor dem Redaktionsschluss erreichten uns Werksfotos von einem Prototypen des Mercedes-Benz LO 2750 als Rennt transporter in 1:18 von CMC. Und die waren so spektakulär, dass es in diesem Heft eine kurze Vorstellung gibt, bevor wir in der nächsten Ausgabe in einer großen Reportage alle Finessen beschreiben, wenn wir selbst ein Modell in Augenschein nehmen konnten.

Der blaue Laster mit abnehmbarer, hellgrauer Plane und origi-

nalgetreuen Spiegeln kostet 694 Euro und ist jeden Cent wert. Beispiel: Die Pritsche ist aus lackiertem Holz gefertigt und mit Beschlägen und Verschlüssen aus Metall versehen. Die Kabine mit ihren teilweise holzverkleideten Türinnenteilen und den ledernen Sitzen ist ein Traum und der archaische Dieselmotor unter der Haube ein technisches Original, das CMC mit der vollen Wucht seiner Fähigkeiten verkleinodet.

Auch zum Kippen ist dieser Daimler nicht zu schade, legt er

dann doch das Rahmenchassis mit Blattfedern, Kardanwelle, Staufächern und Tank aus Metall frei, das auch als Schulungsmodell für Ingenieure im Seminar „Historische Lastwagen-Technik“ höchst geeignet wäre. Wie schon das „Blaue Wunder“ aus den Fünfzigern und der Bartoletti-Rennt transporter beamt auch der LO 2750 von CMC das Thema Nutzfahrzeuge in 1:18 in eine neue Dimension. Die Übergänge zwischen Miniatur und Denkmal sind hier fließend. aab

Er ist da: der LO 2750 von CMC in 1:18. Noch mehr Details zeigt MODELL FAHRZEUG im nächsten Heft, wenn ein erstes Muster in der Redaktion parkt.

