

海外速試平治 CLA 250



JESSICA RUN 2013

3.31 Cyberport 數碼港見!
jrun.jessicahk.com

APRIL 2013
www.carplushk.com

車王 CarPlus

獨立版 \$25

送別冊!

《加德士歷史古蹟駕駛遊》

CLASSIC REVIEW

1965 MERCEDES-BENZ
230SL

大牛變

LAMBORGHINI VENENO

750匹 · 限量3部 · 3千多萬元

OVERSEAS TEST

MERCEDES

E-CLASS FACELIFT

PORSCHE

CAYMAN S

超跑 新紀元

LA FERRARI

963匹 · 油電混動 · 限量499部



關兆昌賽道試
KOENIGSEGG AGERA S

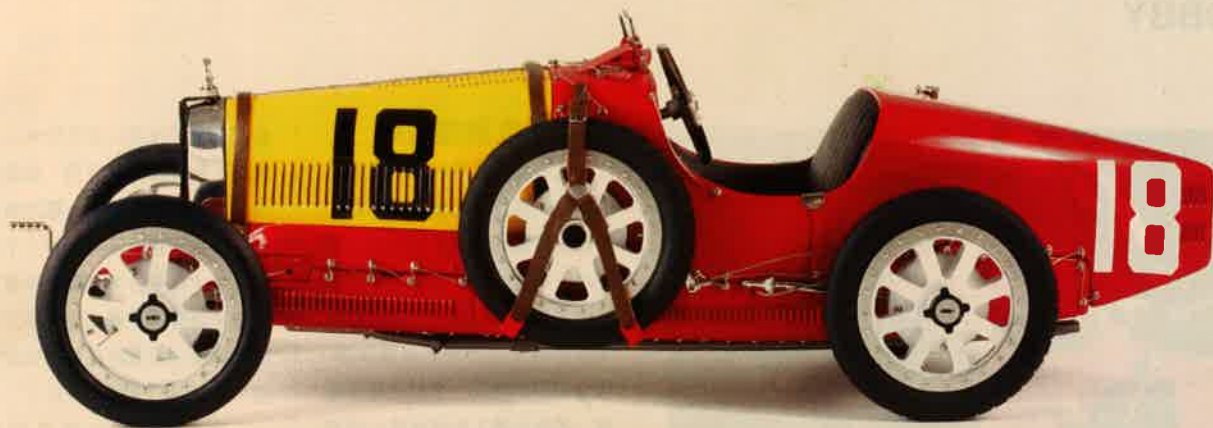


活現戰前最美賽車

CMC 1/18 1924

BUGATTI TYPE 35 GRAND PRIX
NATION COLOUR PROJECT SPAIN

Bugatti Type 35 被譽為史上最美的戰前賽車，加上其彪炳的戰績史無前例，奠定 Bugatti 在賽車界中的崇高地位；在接近 90 年後的今天，老爺車模專家 CMC 將此車重現我們眼前，令這經典型號的光輝事蹟及偉大設計永垂不朽，長存車迷心中。



1

戰前年代，跑車世界由3個著名品牌所佔據，即意大利愛快、法國 Bugatti 及英國賓利，每一個品牌有獨自的個性及特色；愛快強調科技與性能，賓利則以可靠耐用作為賣點，而 Bugatti 就追求汽車的型態及手工的精細。Bugatti 的老闆，Ettore Bugatti 是一名藝術家及傢俬設計師的兒子，秉承了父親對藝術的優良傳統，Ettore 堅持每一輛 Bugatti 汽車都是世上最美及最優雅的，甚至是落場比賽的賽車也不例外，這裡介紹的 Bugatti Type 35 就是其中一個好例子。

世上最美賽車

Bugatti Type 35 被譽為世上最美的賽車，此車細緻精湛的手工與認真的製作態度成為不少喜愛賽車的有錢人的夢想之車，甚至是今日的老爺車收藏家亦然。此車不同於愛快，愛快十分專注性能的發揮，但 Bugatti Type 35 不但在賽車場上表現出色，它更是一輛近乎完美的街車，讓車主在 Track Day 當日由家中舒適地駕駛往賽車場進行駕駛活動，所以此車做出了 350 輛的總銷量，實在出乎意料之外。

鋼索制動系統

Type 35 是一輛輕量化、底盤設定針對操控及轉向精準的汽車。為了減輕懸掛組件的重量，採用管型前、後軸及世界首創的多幅式鋁合金輪圈，代替當年慣用的鋼線輪。除此之外，當年不少先進的品牌都已改用液壓制動之際，Type 35 的制動系統仍然透過鋼索操作，這種堅持顯示了車廠對其原有的制動系統擁有高度的信心。

好像其它 Bugatti，Type 35 配備一台直列 8 汽缸兩公升引擎，單頂凸輪軸控制每汽缸 3 個活瓣，分別是兩個入氣，一個排氣活瓣。此車於 1924 年面世，早期的型號最大馬力輸出 95 匹，能做出 180km/h 的極速；後期型號因為加入機械增壓器，所以輸出有明顯的增幅，達到 135 匹，極速更達 208km/h。

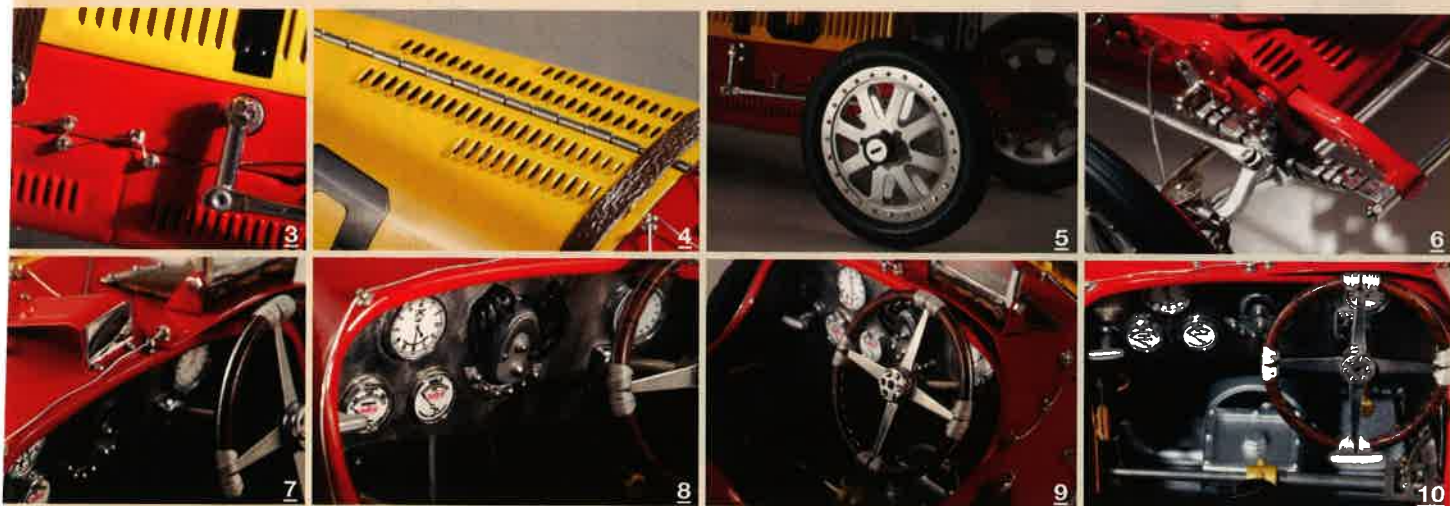
賽事成績驕人

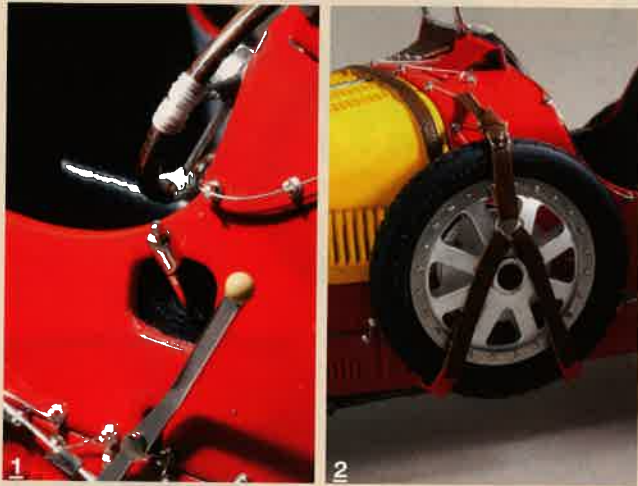
此車除了被譽為世上最美的賽車之外，它在賽車場亦擁有極佳的戰績，總共贏出接近 2,000 項大大小小的比賽，在 1926 年成為格蘭披治大賽車的世界冠軍，在此之前的兩年裡更贏出 351 項比賽及做出 47 項世界紀錄，在 Type 35 參賽期間，平均每星期贏出 14 次比賽；在 Targa Florio 賽事亦同樣表現出色，由 1925 年開始，連續 5 年成為盟主。



2

1 針對 Bugatti Type 35 參加格蘭披治賽事的型號而製造，紅、黃雙色是代表西班牙。2 見面罩散熱網內的標誌都沒有半點馬虎。3 車身上佈滿的縫線，以鋼絲人手穿入一個又一個的碼仔，只是這個程序已極考工夫了。4 頭雷與車身的排氣孔都是真的，開了整齊的孔，可以看到裡面。5 Type 35 世界首創多幅式鋁合金輪圈，代替當年慣用的鋼線輪。6 前軸精密而細膩，結構就是真車的縮小版。7 暗後鏡的反光度與真玻璃相若。8 控制台設有金屬磨紋質感，這是 CMC 的強項之一。9 木質軟盤以鋼絲纏繞著。10 控制台每個儀錶內的數字都是清晰可見的。





頂級水準模型車

由於此車是 Bugatti 車廠中一個極之經典的型號，所以老爺車模專家 CMC 亦為車廠生產比例 1/18 的金屬模型車以作紀念。CMC 是一間著名的德國模型車生產商，以生產古董車見稱，在汽車模型界屬於頂級品牌，其產品以手工精巧、製作認真、像真度高及部件特多為賣點，一輛 1/18 的金屬模型車，通常都用上近千件零件。CMC 的產品售價一點都不便宜，動輒數千元，但品質和價錢是成正比的，因為除了要向車廠買版權之外，車模全由人手組裝，還採用高級的材料，包括超合金、不鏽鋼、鋁及真皮等，CMC 很少採用塑膠作材料，所以售價高也是絕對物有所值的。

以圖中這部 Bugatti Type 35 為例，其精密程度、用料、製作水準及手工等，絕對是頂級，保證讓你嘆為觀止。CMC 的這款 1924 年 Type 35，由超過 930 個零件組成，每個零件都細緻精密，首先是其圓拱型鬼面罩，簡直與真車的完全一樣，鋁質外框不在話下，就連黑色的散熱網都是將真車縮小似的。其次是車身上佈滿的縫線，以鋼絲人手穿入一個又一個的碼仔，由車頭至車尾，更要將之拉緊，只是這個程序已極考工夫了。頭頂與車身的排氣孔都是真的，開了整齊的孔，可以看到裡面的，認真！

精細程度無懈可擊

從右邊車身伸出來的波棍是活動的，推拉的話會轉動車廂地台的波箱連桿，波棍周邊的空隙細心地以皮包裹著，與真車一樣。外面的手掣同樣厲害，以鋼線連接著後輪，拉動會將後輪鎖著，構造與真車相同，又是將真車縮細，無話可說！木質軟盤以鋼絲纏繞著；控制台設有金屬磨紋質感，這是 CMC 十分了得的；而座椅亦以真皮製作，與引擎蓋及後備輪胎一樣，不計成本；油箱蓋與真車一樣可以扭出來的；車輪可以拆出，每個車輪就由 35 個零件組成，精細程度無懈可擊。

接著以鉗子小心將仿如真車的皮帶扣打開，以欣賞引擎艙內

部，引擎同樣令人愛不釋手，化油器、進氣歧管、盤頂、油隔等樣樣有齊。8 條進氣歧管的質感及所選材料都與真車相若，十分細緻；中央下方可見軟盤機軸連接至車體外的連桿結構，極之真實，就連引擎艙內的貼紙也沒有遺忘，都呈現在我們眼前。

這款 Two-tone 雙色型號是屬於限量版，CMC 針對 Bugatti Type 35 參加格蘭披治賽事的型號而製造的，是當年最具代表性的型號，並根據當年不同國家的不同顏色而製作，這輛紅、黃雙色是代表西班牙，還有英國及波蘭等國家，每個國家全球限量生產 2,000 輛，極之罕有。[1]



1 波棍周邊的空隙細心地以皮包裹著，與真車一樣。2 後備輪胎的皮帶扣是真的，可以解開。3 引擎艙又是另一個值得細賞的部分。4 座椅亦以真皮製作。5 手動引擎啟動桿真的可以轉動。6 由超過930個零件組成，每個零件都細緻精密。

