

06/12

€ 4,50

**NAMAC**  
NEDERLANDSE ALGEMENE MINIATUUR AUTO CLUB

# AUTO In MINIATUUR



## Miniatuurauto van het Jaar 2013



BP 8 710966 207642



## Zeldzaam

Maserati heeft in de loop der jaren heel wat spraakmakende sportwagens gebouwd. Deze worden zelden achtien keer verkleind. Gelukkig durft CMC het aan en gaat de Maserati 300S, ontwikkeld om aan het World Sportscar Championship deel te nemen, maken. Fantuzzi heeft de vloeiende lijnen van de body ontworpen en de motor uit de succesvolle 250F Formule 1 racer is als basis gebruikt voor de 3 liter zescilinder. In 1955, het debuutjaar, is er weinig succes. 1956 verloopt beter en de Maserati 300S wordt tweede in het kampioenschap. Het CMC miniatuur ziet er gelikt uit, met



- zoals altijd - veel aandacht voor zelfs het kleinste detail, de prima afwerking en een ongeëvenaarde lakkwaliteit. Tip: neem eens rustig de tijd om de wielophangingen te bewonderen. Prachtig!

BSp

## Rappe rakkers



De Alain Oreille uitvoering van de 1990 Renault 5 GT Turbo is een speciale uitvoering van dit Franse rakkertje. Ze waren allemaal gespoten in de kleur 'Blue Sport 449' en genoemd naar voornoemde Alain, in 1989 en 1990 wereldkampioen rally's Groep N (1). Van het eerste type VW Golf GTI is een speciale versie - duidelijk herkenbaar aan de Pirelli velgen - gemaakt (2). In samenwerking met Porsche ontwikkelde Audi deze wolf in schaapskleren. Het is de op basis van de Audi 80 Avant van 1994 tot 1996 geproduceerde RS2 (3). Wel rap, maar eerder een fraai gelijnde reiswagen is de Peugeot 504 coupé met 2.7 liter V6. Ottomobile maakt de laatste uitvoering, waarvan de productie in 1983 gestaakt werd (4).



BSp

## Divers

Revell tapt met beide nieuwtjes uit heel verschillende vaten. De Mini Cooper Mk I is een leuke plastic kit in 1:24. De Opel Kadett D Rallye 1900 is een goed gelukt composite model in 1:18.

BSp



## DAF-kantelcabines

Hans Stoovelaar heeft met 'DAF-kantelcabines, eerste generatie en Club van 4' een negende deel toegevoegd aan de serie DAF monografieën. Dit



keer behandelt Hans DAF-typen die volgens zijn voorwoord een 'volkomen ondergewaardeerde groep' vormen waar 'publicitair altijd weinig aandacht voor geweest is'. Zoals in de eerdere delen, heeft Hans ook nu weer ruim gebruikgemaakt van artikelen uit Het DAF-blad, De DAF-bode, DAF Trucks Magazine en Cabinepost. De opzet is chronologisch, waarbij de tekst wordt verlevendigd door kleuren- en zwart-witfoto's. Ook unieke versies van de 'kantelcabine' zijn opgenomen, zoals de zogenoemde 'Mighty Mac', de FAV 1800 waarmee de Eindhovenaren in 1981 aan Parijs-Dakar deelnamen. Door de chronologische volgorde worden de kantelcabines en de Club van 4 auto's door elkaar besproken, wat de overzichtelijkheid niet ten goede komt. Na de typehistorie volgen foto's van wagenparken die bestaan uit kantelcabines en/of Club van 4 auto's en pagina's met foto's van auto's per provincie. Tenslotte hoofdstukken over leveringen naar België, Suriname en (Zuid-) Afrika, brandweer- en militaire voertuigen, kantelcabines op GINAF- en Terberg-chassis, bergingswagens, kermisauto's, auto's op sloperijen en miniatuurauto's. Waardevol is de bijdrage van Hans Witte, die zijn praktijkervaringen als 'springchauffeur' op deze DAF's beschrijft. Jammer genoeg ontbreekt op de fotopagina's een plaatje van de FA 2000 die ik zo'n dertig jaar geleden met enige regelmaat huurde bij KAV Autoverhuur in Amsterdam. Ik herinner me de gesloten bakwagen als een op de snelweg comfortabele en in de stad goed handelbare truck, waar ik met veel plezier in reed. ISBN 978 90 6013 377 4, Uitgeverij De Alk, 184 pagina's, harde kaft, 29.50 euro.

AG