

**20**  
JAHRE  
CMC

EINZIGARTIG  
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab  
**1:18**

**CMC Ferrari 250 GTO 1962**

# CMC Ferrari 250 GTO

Im März 1961 wurde man bei Ferrari nervös. Anlass dazu gab der neu vorgestellte Jaguar E-TYPE auf dem Genfer Autosalon. Man sah darin einen ernstzunehmenden Konkurrenten und befürchtete seine Vormachtstellung im Rennsportgeschehen einzubüßen.

Enzo Ferrari handelte sofort und beauftragte Giotto Bizzarrini als Projektleiter ein neues GT Fahrzeug zu entwickeln. Bizzarrini diente als Experimentierfahrzeug der bestens bewährte 250 GT/SWB.

Es war klar, das Chassis möglichst unverändert bei gleichem Radstand von 2.400mm zu übernehmen. Hinterachse, Karosserie-Aerodynamik und der Fahrzeugschwerpunkt standen besonders im Focus und wurden Zug um Zug verbessert.

Die Homologation war inzwischen unter Dach und Fach mit der neuen Typenbezeichnung 250 GTO, wobei das „O“ für das italienische Wort „Omologate“ stand. Wegen der berühmten „Palastrevolution“ gegen Enzo Ferrari mussten einige verantwortliche GTO-Entwickler, darunter auch Bizzarrini das Werk verlassen.

Sein Nachfolger wurde Mauro Foghieri der zusammen mit dem Karosserieschneider Sergio Scaglietti das Fahrzeug fertig entwickelte. Der neue GTO wurde im Februar 1962 mit einer phänomenal schön gewordenen Karosserie der Weltpresse in Maranello vorgestellt.

Sein erster Renneinsatz war 1962 beim 12 Stunden Rennen von Sebring/USA bei dem das Fahrerduo Phil Hill und Olivier Gendebien gleich mit einem Sieg in der

GT-Klasse und als Gesamtzweiter des gesamten Teilnehmerfeldes aufwarten konnten. Fortan ging es nur noch aufwärts; 1962, 1963 und 1964 konnte sich Ferrari mit dem GTO die Markenweltmeisterschaft sichern.

Insgesamt wurden 39 GTO-Fahrzeuge gebaut, davon 3 Exemplare mit einem Vierliter-Motor.

Freuen Sie sich auf CMC-Modelle der absoluten Superlative. Sie haben die Möglichkeit zwischen den Außenlackierungen silber, gelb, blau und rot eine Miniatur nach Ihrem persönlichen Geschmack auszuwählen.



Die Räder sind abnehmbar (3-flügliger Zentralverschluss) und ermöglichen Einsichtnahme auf die Scheibenbremse.



Das Reserverad liegt gut gesichert in einer Aufnahmewanne und ist herausnehmbar.



3 Stück verriegelbare Abdeckungen über der Kühlermaske verschließen zusätzliche Lufteinlässe, die bei Bedarf entfernt werden können.



Das Interieur des silberfarbenen GTO.



Der Arbeitsplatz des GTO-Rennsportpiloten.



Nardi-Dreispeichenlenkrad mit übersichtlichem Armaturenbrett.



Ein Traum in silber, bitte einsteigen und Gasgeben.



Das berühmte GTO-Heck mit imposanter Rennsport-Auspuffanlage.



Hinteres Radhaus mit Entlüftungsöffnung zur Wärmeabfuhr der Bremse. Vorbildgetreue Alu-Tiefbettfelge.



Art.-Nr. M-151, Art.-Nr. M-152, Art.-Nr. M-153, Art.-Nr. M-154,  
Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 1.841 Teilen,  
davon allein 1.215 Teile in Metallausführung.

# CMC Ferrari 250 GTO

## Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Zweisitzige Coupé-Karosserie. Zwölfzylinder V-Motor mit 60° Zylinderwinkel und zwei obenliegenden Nockenwellen.

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Leistung:</b>                      | 300 PS bei 7.500/min                        |
| <b>Bohrung x Hub:</b>                 | 73 x 58,8 mm                                |
| <b>Hubraum:</b>                       | 2.953 ccm                                   |
| <b>Verdichtung:</b>                   | 9,8 : 1                                     |
| <b>Höchstgeschwindigkeit:</b>         | ca. 280 km/h                                |
| <b>Radstand:</b>                      | 2.400 mm                                    |
| <b>Spurweite vorne / hinten:</b>      | 1.354 (1.351) / 1.350 (1.346) mm            |
| <b>Fahrzeuglänge / Breite / Höhe:</b> | 4.325 / 1.600 / 1.210 mm                    |
| <b>Fahrzeuggewicht fahrfertig:</b>    | ca. 900 kg                                  |
| <b>Bauzeit / Stückzahl:</b>           | 1962-1964 / 36 Stk. + 3 mit Vierliter-Motor |



CMC Ferrari 250 GTO, 1962 - Silber - Art.-Nr. M-151



CMC Ferrari 250 GTO, 1962 - Blau - Art.-Nr. M-152



Eine Hinteransicht zum Verlieben. Kompromisslose Formgebung vom Feinsten.



CMC Ferrari 250 GTO, 1962 - Gelb - Art.-Nr. M-153



CMC Ferrari 250 GTO, 1962 - Rot - Art.-Nr. M-154

### CMC Legal Disclaimer:

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers.

The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.

**CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars**  
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach  
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78  
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

