

20
JAHRE
CMC

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

Alfa Romeo 6C 1750 - Gran Sport 1930

Alfa Romeo 6C 1750 - Gran Sport

Alfa Romeo stellte in den 30er-Jahren noch keine eigenen Karosserien her sondern bezog wie im Falle des 1750 GS das Blechkleid vom Karosseriebauer Zagato. Wie sich herausstellte eine gute Wahl, denn Zagato hat mit seiner unverwechselbaren Formensprache wieder ganze Arbeit geleistet. Der vier Meter lange Wagen hat zwei Reserveräder die in einer Heckmulde untergebracht sind. Ein Textil-Notverdeck sorgt bei schlechtem Wetter für einen gewissen Regenschutz. Ein markantes Erkennungsmerkmal sind die roten und abnehmbaren Kunststoffabdeckungen der drei Frontscheinwerfer, die dazu gedacht sind die Aerodynamik des Fahrzeugs zu verbessern.

Angetrieben wird der Gran Sport von einem Sechszylinder-Reihenmotor den der geniale Chefkonstrukteur von

Alfa Romeo, Vittorio Jano entwickelt hat. Mit seinem Roots-Kompressor und dem Doppel-Flachstromvergaser von Memini leistet der 6C 1750 GS beachtliche 85 PS bei 4500U/min. Etliche Werksrennwagen verfügten sogar über verschweißte Zylinderköpfe (testa fissa) und konnten bei 5000 Umdrehungen mit stattlichen 102 PS aufwarten. Mit dieser hervorragenden Leistungsausbeute, egal ob 85 oder 102 PS, verbunden mit einem geringen Fahrzeuggewicht von 920 kg und einer Radstandsverkürzung auf 2745 mm, die das Fahrverhalten des GS radikal ins Positive veränderte, schwang sich der Gran Sport zum berühmtesten Alfa Romeo jener Zeit auf.

Zahlreiche bedeutende Siege in ganz Europa wie z.B. bei der Mille Miglia 1930 und 1931 oder beim Regennenrennen der irischen Tourist Trophy, um nur einige zu

nennen, machten ihn zum unangefochtenen Dominator der damaligen Rennsport-Ära. Nur für die Strapazen der 24 Stunden von Le Mans war der 6C 1750 GS zu schwach.



Authentisch und maßstabsgetreu geformte Spyder-Karosserie des genialen Karosseriebauers Zagato.



Detailliertes Cockpit mit Echtlederbezug der Sitze und Türverkleidungen sowie Armaturenbrett mit allen Anzeigeelementen und Bedienschaltern.



Perfekte Speichenräder mit Alufelge und genippten Edelstahlrahtspeichen. Schraubbare Zentralverschlüsse mit Rechts-/Linksgewinde ermöglichen das Abnehmen der Räder.



Funktionale Haltevorrichtung für doppelte Reserveräder. Nach Lösen einer Knebelschraube Räder abnehmbar.



Markant gestaltete Frontpartie mit der berühmten 3-fachen Scheinwerfer-Leuchteinheit. Steinschlagschutzgitter bewahren das Scheinwerferglas vor Beschädigungen. Rote Kappen abnehmbar.



Hochdetaillierter 6-Zylinder-Reihenmotor mit stirnseitig montiertem Roots-Kompressor sowie allen weiteren Anbauaggregaten und kompletter Leitungsverlegung-/Verkabelung.



Gepäckraum hinter der Verdeck-Ablage mit beweglicher Klappe.



Art.-Nr. M-138

Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell als Rechtslenker aus 1.800 Teilen, davon allein 1.311 Teile in Metallausführung.

Alfa Romeo 6C 1750 - Gran Sport

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Sechszylinder-Reihenmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen.
Kurbelgehäuse und Zylinderkopf aus Leichtmetall. Roots-Kompressor.

Leistung:	85 PS bei 4.500 U/min
(Werksfahrzeug 1930)	102 PS bei 5.000 U/min
Bohrung x Hub:	65 x 88 mm
Hubraum:	1.752 ccm
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 145 Km/h
(Werksfahrzeug 1930)	ca. 170 Km/h
Radstand:	2.745 mm
Spurweite vorne / hinten:	1.380 / 1.380 mm
Fahrzeuggewicht:	920 Kg
(Werksfahrzeug 1930)	840 Kg



Aufwendige Bodengruppe mit Vorder-/Hinterachse in Metallgüßausführung.



Doppelflügelige Motorhaube zum Öffnen mit Ablagemöglichkeit auf Metallpins. Bewegliche Türen an fein modellierten Scharnieren angeschlagen. Windschutzscheibe mit formstabilem Befestigungsrahmen aus Metall.

Fiat Official Licensed Product. Produced under license of Fiat Group Automobili S.p.A. Alfa Romeo, all associated logos and distinctive designs are property of the Fiat Group Companies.



Alfa Romeo

CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

