

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

Alfa Romeo 8C 2900 B - Speciale Touring Coupé 1938

Alfa Romeo 8C 2900 B - Speciale Touring Coupé

Alfa Romeo, eine der führenden Traditionsfirmen unter den italienischen Autobauern hat sich mit diesem Fahrzeug ein eigenes Denkmal gesetzt. Seine außergewöhnliche Karosserie und das markante Erscheinungsbild sorgten überall für Bewunderung und Anerkennung einer automobilen Glanzleistung.

Ursprünglich wurde der 8C 2900 B für das 24 Stunden Rennen von Le Mans (1938) präpariert. Dazu erhielt das Fahrzeug einen geschlossenen Aufbau (Berlinetta) der nach aerodynamischen Erkenntnissen in Leichtbauweise auf Basis des von Touring patentierten Superleggera Prinzips (Alu-Karosserie) gefertigt wurde. Ein leistungsangehobener 8-Zylinder Reihenmotor mit 220 PS und eine weitere Le Mans spezifische Ausrüstung vervollständigten die Renn-Ausstattung für Le Mans.

Trotz überlegener Führung im 24 Stunden Rennen war dem Fahrzeug kein Erfolg beschieden. Ein Reifenplatzer setzte dem sicher geglaubten Sieg ein jähes Ende.

Nach dem Rennen wurde das Fahrzeug komplett repariert und in Privathände verkauft. Zu dieser Zeit wechselte es mehrfach den Besitzer. Schlussendlich landete das Fahrzeug im Alfa Romeo Museum „Storico“. Storico ließ das Fahrzeug als Straßenversion restaurieren und verordnete ihm eine dem ehemaligen Originalzustand näher kommende dunkelrote Lackierung.

CMC ist es gelungen in enger Abstimmung mit dem Alfa Romeo Museum „Storico“ dieses Kleinod der Alfa Renngeschichte als High-End Modell der Premiumklasse zu entwickeln.



Hinteransicht des Museums-Fahrzeugs mit verriegelbarer Kofferraumhaube und Museumstafel „Storico“.



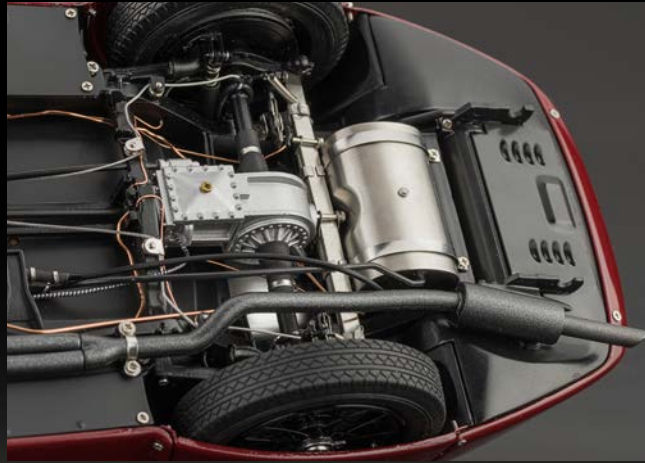
Ein Wagen zum Träumen. Eine attraktive Innenausstattung des Cockpits läßt keine Wünsche offen.



Touring-Karosserie als geschlossener Aufbau (Coupé) in Leichtbauweise als Superleggera.



Der Alfa Romeo 8C 2900 B war zur damaligen Zeit (30er Jahre) das schnellste Straßenfahrzeug.



Getriebe mit Hinterachsdifferential verblockt als Transaxle. Hydraulische Bremsen rundum



Hochdetaillierter 8-Zylinder-Reihenmotor. Kurbelgehäuse bestehend aus zwei Leichtmetall-Blöcken mit je vier Zylindern.



Art.-Nr. M-107

Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus ca. 1577 Teilen.

Eine betörende Modell-Schönheit, die in keiner Oldtimer-Sammlung fehlen darf.

Alfa Romeo 8C 2900 B - „Speciale Le Mans“

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Achtzylinder-Reihenmotor mit Kurbelgehäuse bestehend aus zwei Leichtmetall-Blöcken mit je vier Zylindern. Zwei Roots-Turbocharger.

Leistung:	220 PS bei 6.000 U/min
Bohrung x Hub:	68 x 100 mm
Hubraum:	2.905 (2.927) ccm
Verdichtung:	6,3 : 1
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 245 km/h
Radstand:	2.799 mm
Spurweite vorn:	1.349 mm
Spurweite hinten:	1.349 mm



Das Le Mans – Rennfahrzeug aus der Vogelperspektive mit der legendären Startnummer 19.



Die Le Mans – Rennversion 1938. Das Fahrerteam Raymond Sommer und Clemente Biondetti führten bis zur 20. Rennstunde mit uneinholbarem Vorsprung von ca. 160 km das Rennen an. Ein Reifenplatzer verhinderte den schon sicher geglaubten Sieg.

Fiat Official Licensed Product. Produced under license of Fiat Group Automobiles S.p.A. Alfa Romeo, all associated logos and distinctive designs are property of the Fiat Group Companies.



Alfa Romeo

CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

