

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

CMC Lancia D50 1954/1955

CMC Lancia D50 1954/1955

Der von Vittorio Jano entworfene D50 war im Rahmen des für die Grand-Prix Rennwagen geltenden Reglements revolutionär neu erdacht worden. Charakteristisch war das Transaxle-Prinzip, vier obenliegende Nockenwellen in einem leichten und kompakt bauenden 90°-V8 und außenliegende, strömungsgünstig geformte Kraftstofftanks. Der Motor war als tragendes Element entworfen und 12° um die Längsachse nach links versetzt, um die mit Kurbelwellendrehzahl rotierende Kardanwelle am Piloten vorbei zum quer an der De-Dion-Achse eingebauten Getriebe führen zu können. Diese Anordnung erlaubte eine deutliche Tieferlegung des Fahrersitzes und somit eine sehr niedrige Bauweise des Monopostos mit dadurch aerodynamischen Vorteilen. Innovationen, die den Lancia D50 absolut einzigartig machen.

Das ambitionierte Projekt erregte schnell die Aufmerksamkeit der großen Namen der Rennszene. So gelang es Gianni Lancia, den Doppelweltmeister der vergangenen Jahre - Alberto Ascari - zu überzeugen, für seinen Rennstall zu starten. Auch Luigi Villoresi, ein weiterer herausragender Fahrer, schloss sich dem Lancia-Rennteam an. Weitere bekannte Piloten wie Eugenio Castellotti stießen 1955 zum Team hinzu.

Sein Renndebüt gab der Lancia D50 am 24. Oktober 1954 in Barcelona beim Großen Preis von Spanien, dem letzten Lauf der Saison 1954. Alberto Ascari erreichte im Training mit 2.18 min die beste Zeit und startete aus der Poleposition. Eine verölte Kupplung in der neunten von 80 Runden bedeutete für Ascari allerdings das frühe Rennende einer glorreich gestarteten Revolution im Grand-Prix Motorsport.

Kein anderer Lancia zuvor hatte so viel Furore bei Wettbewerb und Publikum erzeugt und gleichzeitig die Geschicke des Unternehmens so nachhaltig beeinflusst. Der hohe Einsatz von Gianni Lancia bei der Entwicklung des D50 überschritt mit dem Tod von Alberto Ascari die Tragweite, die er für prestigeträchtige Grand-Prix Siege zu zahlen bereit gewesen war.

Der Rennstall samt Fuhrpark wurde 1955 an Enzo Ferrari übergeben, sämtliche Motorsportaktivitäten von Lancia für fast ein Jahrzehnt eingestellt.



Art.-Nr. M-175 Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 1.598 Teilen.





Spartanisch ausgestattetes Cockpit mit seitlich angeordneten Ölkühlern für die Motor-Trockensumpfschmierung.



Der schräg eingebaute Frontmotor wird flankiert von den beiden außenliegenden Kraftstofftanks.



Moderne Dreieckslenker-Vorderradaufhängung mit fein gerippter Bremstrommel. Am Modell lassen sich die Räder abnehmen.



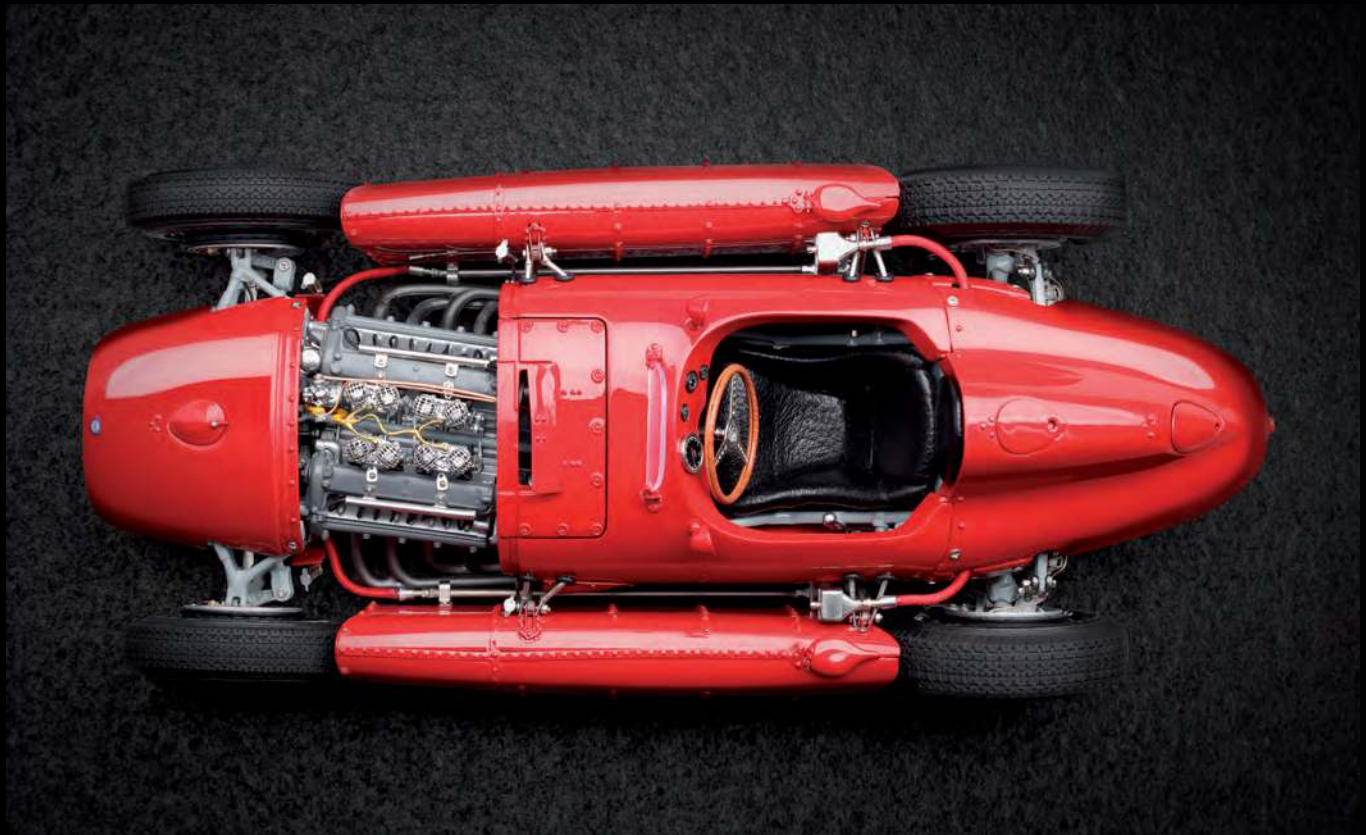
Ästhetisch und aerodynamisch höchst innovativer Formel 1-Rennbolide. Sein Konstrukteur, Vittorio Jano platzierte zwischen den frei stehenden Rädern entlang der linken und rechten Karosserieaußenseite lange, schmale Kraftstofftanks. Ein Novum in der damaligen Rennszene.

CMC Lancia D50 1954/1955

Technische Daten des Originalfahrzeugs

- Monoposto mit freistehenden Rädern auf Gitterrohrrahmen aufgebaut
- 8 Zylinder 90°V-Motor als mittragendes Chassis-Element
- 2 Ventile pro Zylinder, gesteuert von je zwei obenliegenden Nockenwellen
- Trockensumpfschmierung
- Gemischaufbereitung mit vier Solex PII Flachstrom-Doppelvergasern
- Doppelzündung (zwei Zündkerzen pro Zylinder)
- Hinter dem Fahrer angebrachtes quer eingebautes Fünfganggetriebe

| | |
|---|------------------------|
| Hubraum: | 2.488 cm ³ |
| Bohrung x Hub: | 73.6 x 73.1 mm |
| Leistung: | 260 PS bei 8.000 U/min |
| Höchstgeschwindigkeit: (je nach Hinterachsübersetzung) | 300 Km/h |
| Radstand: | 2.280 mm |
| Spur vorne / hinten: | 1.294 / 1.330 mm |
| Gesamtlänge: | 3.570 mm |
| Gesamtbreite: | 1.600 mm |
| Gesamthöhe: | 1.001 mm |
| Leergewicht: | 620 kg |



Monoposto mit 2,5 Liter V8-Motor und mit einem Winkelversatz von 12° zur Fahrzeuglängsachse schräg nach links in das Chassis eingebaut.

CMC GmbH & Co. KG (Germany)
Classic Model Cars
Stuttgarter Str. 106 · D 70736 Fellbach
Phone: +49-711-4 40 07 99-0
Email: info@cmc-modelcars.de
www.cmc-modelcars.de

CMC Classical Model Cars (USA)
1225 Jefferson Road · Suite 15A
Rochester, New York 14623 · USA
Phone: +1-585-292-7280
Email: usacmc@msn.com
www.cmcmodelcarsusa.com

CMC Classic Model Car (HK) Ltd.
Flat D, 8/F, Tower 5, Deerhill Bay,
4699 Tai Po Kau Road
Tai Po, N.T. Hong Kong.
Email: Kenny@cmc-modelcars.com
www.cmc-modelcars.com

CMC Classic Model Cars (Shenzhen) Ltd.
Bldg.3, Jialian Industrial Zone, Silian Road
Longgang District, Shenzhen, China
Phone: +86-755-28694440
Email: 21@cmccom.net
www.cmc-modelcars.cn

CMC Legal Disclaimer:
The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers. The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.