

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

CMC Mercedes Benz LO 2750 1933 –1936 M-169/M-170/M-171

CMC Mercedes Benz LO 2750 1933 –1936 M-169/M-170/M-171

Nach überwindener Weltwirtschaftskrise Ende der zwanziger Jahre ist überall ein neuer industrieller Aufbruch spürbar. Auch die Daimler-Benz AG mit ihrem Nutzfahrzeugwerk in Gaggenau hat neue, innovative Transportfahrzeuge entwickelt, die vor allem durch Wirtschaftlichkeit und technische Zuverlässigkeit überzeugen. Geradezu als Revolution auf dem LKW-Markt galt das Angebot von dieselbetriebenen Lastwagen.

Deshalb wollen wir Ihnen diese drei LO 2750 vorstellen. Der robuste und kompakte LKW mit seinem sparsamen 65 PS Dieselmotor war in den dreißiger Jahren ein beliebtes Transportfahrzeug vor allem für mittelständische und kleinere Unternehmen. Durch seine große, gut zugängliche Ladefläche und einer Nutzlast von 2 ³/₄ Tonnen erfüllte dieser LKW so gut wie alle anfallenden Transportaufgaben. So verließen von 1933 bis 1936 nahezu 3500 LO 2750 mit Dieselmotor das Daimler-Benz Werk im Nordschwarzwald.

Wir präsentieren eine zweifarbig Standardversion dieses damaligen Erfolgstyps mit offener Ladepritsche, mit geschlossenem Aufbau und als Version Clear Finish.

Als Homage an unseren unvergessenen CMC-Firmenmitbegründer, Herrn Herbert Nickerl, haben wir den Planenaufbau mit seinem Namen versehen und wenn man so will ihm die Rolle eines „fiktiven Speditionsunternehmens“ zugeteilt, um auf diese Weise an ihn zu erinnern. Unser Modell besitzt eine Plane aus echtem Leinenstoff, die über ein Metall-Planengestell mit Holzdeckleisten gespannt wird. Die Plane selbst wird vorbildgerecht mit Messingösen und eingefädelter Textilkordel an den abklappbaren Ladebordwänden befestigt. Eine gekonnt aufeinander abgestimmte Dreifarben-Lackierung in Grün-Rot- und Schwarztönen sorgt für ein harmonisches, äußeres Erscheinungsbild des imposanten LKW-Modells.

Mit unserem unlackierten, offenen Pritschen LKW LO 2750 treten wir einmal mehr den Beweis an, dass wenn wir von wertvollen Werkstoffen reden, Sie sich auch darauf verlassen können solche an Ihrem Modell anzutreffen. Bis auf wenige Ausnahmen halten Sie ein Ganzmetall-Modell in Händen, gefertigt aus Zinkspritzgusswerkstoffen, Edelstahl, echtem Holz, Leder, Kupfer und Kautschuk für die Reifen. Lediglich der Motor ist überwiegend aus hochwertigen Kunststoffteilen zusammengefügt.

Auf diese Weise ist ein LKW als „Clear Finish“-Version entstanden die einen handgefertigten, ehrlichen Charakter verströmt und auf ihre Art ein Unikat darstellt, das in keiner Sammlung fehlen darf. Zur Vermeidung von Patina oder natürlicher Anlaufarben wurden die Metalloberflächen mit einem Klarlack versiegelt. Ein weiteres Beispiel von Automodellbaukunst der besonderen Art.



Art.-Nr. M-169 (mit Pritschenaufbau)



Art.-Nr. M-170 (mit Planenaufbau)



Art.-Nr. M-171 (mit Pritschenaufbau als „Clear-Finish“-Version)



Wunderschön umgesetzter 4-Zylinder Dieselmotor mit allen Anbauaggregaten und kompletter Leitungsverlegung.



Zu öffnende Werkzeugkisten. Gesichert mit realistischen und funktionsfähigen Verschlusslaschen.



Hochdetailliertes Fahrerhaus mit allen Bedienelementen und lederbezogener, abnehmbarer, Sitzbank.



Unsere Reminiszenz an den Firmengründer Herbert Nickerl. Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 2.365 Teilen.

CMC Mercedes Benz LO 2750 1933 –1936 M-169/M-170/M-171

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

4- Zylinder-Dieselmotor OM 65

Arbeitsweise: Bosch Einspritzpumpe mit MB-Vorkammerverfahren

Bohrung x Hub: 110 x 130 mm

Hubraum: 4.939 cm³

Leistung: 65 PS bei 2.000/min

Spurweite vorne/hinten: 1.715 / 1.605 mm

Zylinder- und Kurbelgehäuse in einem Block gegossen

Paarweise zusammengefasste Zylinderköpfe

Starke Halbelliptik-Blattfedern vorne/hinten

Hydraulische Vierradbremse

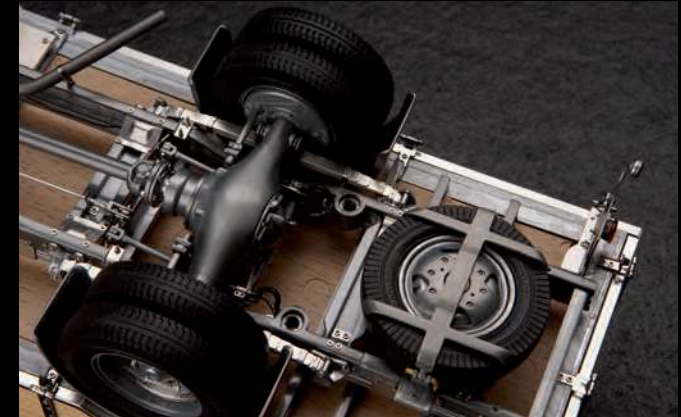
Geräumiges Führerhaus, ausgelegt für 3 Personen



Ein imposanter Kühlergrill. Der Kühlerverschlussdeckel mit aufgesetztem Mercedes-Stern ist per Schraubverschluss zu öffnen.



Zu öffnende Ladebordwände. Haltebügel des Reserverades kann abgeklappt und das Rad entnommen werden.



Feinste Details auch am Fahrgestell mit funktionsfähiger Blattfeder-Aufhängung und Bremsleitungen.

CMC Legal Disclaimer:

The use of manufacturers' names, symbols, type designations, and/or descriptions is solely for reference purposes. It does not imply that the CMC scale model is a product of any of these manufacturers.

The use of racing team and/or driver names, symbols, starting numbers, and/or descriptions is solely for reference purposes. Unless otherwise stated, it does not imply that the CMC scale model is a product of any of these racing teams/drivers or endorsed by any of them.

CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach
Telefon: 0711- 4 40 07 99-0 · Fax: 0711- 45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de



Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalten