

20
JAHRE
CMC

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

Aston Martin DB4 GT Zagato 1961

Aston Martin DB4 GT Zagato

Was macht die Vita des Aston aus? Kurz gesagt, der Aston Martin DB4 GT Zagato war und ist heute mehr denn je ein exklusiver und weltweit heiß begehrter Sportwagen. Gianni Zagato hat es verstanden mit seiner weichen Formensprache und seinen berühmten Rundungen eine Karosserie zu schneiden, die einfach nur begeistern kann. Interessanterweise unterschieden sich die 19 gebauten Originalfahrzeuge alle mehr oder weniger in Details, weil Zagato häufig auf Kundenwünsche Rücksicht nahm.

Ziel von Aston Martin war es im Renneinsatz gegen die damals dominanten Ferrari 250 GT / SWB wettbewerbsfähiger zu werden oder gar zu siegen.

Zagato war berühmt für die außerordentliche Leichtbauweise seiner Karosserien. Er verstand es durch geschickte

Materialauswahl (z.B. dünne Alu-Bleche), dem Verzicht auf Zierteile und unnötigen Luxus, den DB4 GT nochmals um weitere 100 kg abzuspecken.

Aber selbst diese „Radikalkur“ führte bei den zuletzt mit 314 PS Leistung angetretenen Astons nicht zu den erhofften sportlichen Erfolgen. Selbst die beiden Zagato Coupés mit den Zulassungsnummern „1VEV“ und „2VEV“ des englischen Rennstalls Essex Racing Stable, die 1961 beim 24 Stunden Rennen von Le Mans teilnahmen scheiterten und konnten die Vormachtstellung von Ferrari mit dem 250 GT / SWB nicht brechen.

Auch so berühmte Fahrer wie Jim Clark, Roy Salvadori oder Innes Ireland mußten in weiteren Rennen auf AM DB4 GT Zagato die Dominanz von Ferrari anerkennen.

CMC hat sich bei seinem Modell an den Vorbildern der 19 original gefertigten DB4 GT Zagato orientiert und bei der Lackauswahl das Farbmuster „Aston Martin racing green“ gewählt.



Ein Blick aus der Vogelperspektive veranschaulicht eindrucksvoll die gelungene Formensprache des Modells.



Aufwendig gestaltetes Armaturenbrett mit auffälligem Schruppflack-Überzug.



Kofferraumklappe zum Öffnen. Das mit einer Lederriemenbefestigung gesicherte Reserverad ist herausnehmbar.



Abnehmbare Räder mit Zentralverschluß in Rechts- / Linksgewinde Ausführung. Imposante Reifen, aufgezogen auf Leichtmetall-Speichenfelgen verdeutlichen den Rennsportcharakter.



Das interessante Gesicht des Aston. Selbstbewusst mit schnörkellosem Design.



Die Bodengruppe läßt keine Wünsche offen. Eine Detaillierung die ihresgleichen sucht.



Eine Augenweide für jeden Rennsportfan. Man ahnt, welche Kräfte in diesem Triebwerk schlummern.



Art.-Nr. M-132

Modellbau vom Feinsten. Handmontiertes Metall-Präzisionsmodell aus 1.825 Teilen.

Eine Synthese aus bulliger Kraft aber auch harmonischer Schönheit; eben ein typischer AM Zagato.

Aston Martin DB4 GT Zagato

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Sechszylinder-Reihenmotor, hinter der Vorderachse eingebaut mit zwei obenliegenden Nockenwellen.

Leistung:	314 PS bei 6.000 U/min
Bohrung x Hub:	92 x 92 mm
Hubraum:	3.670 ccm
Verdichtung:	9,7 : 1
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 246 km/h
Radstand:	2.363 mm
Spurweite vorn:	1.372 mm
Spurweite hinten:	1.359 mm



Art.-Nr. M-133. Klein aber fein! Der 6-Zylinder-Reihenmotor mit allen Anbauaggregaten und Verkabelung ist auch als separates Aggregat zusammen mit einer schönen Acryl-Vitrine erhältlich.



Wem die Äußerlichkeiten nicht genügen, läßt seinen Blick ins Innere schweifen. Das Innenleben kann sich sehen lassen.

Änderungen im Serienmodell bleiben vorbehalten

CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Stuttgarter Straße 106 · D 70736 Fellbach
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

