

SONDEREDITIONEN

M-108 #1 24H Frankreich
M-109 Rolling Chassis
M-110 Motor mit Vitrine

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



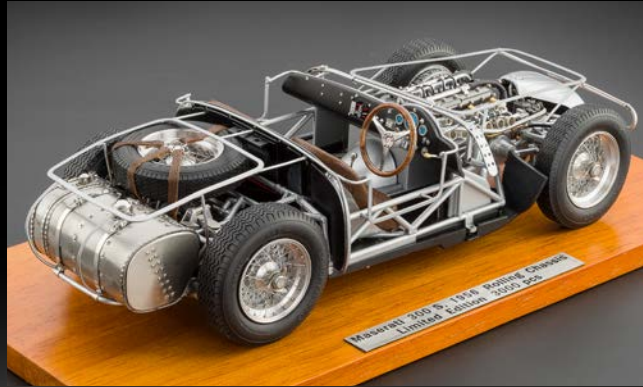
Maßstab
1:18

Maserati 300S Sondereditionen

Maserati 300S Rolling Chassis, 1956

Mit dieser limitierten Auflage von weltweit 3000 Einheiten machen wir Sie mit dem Chassis und Innenleben des berühmten Maserati-Rennsportwagens vertraut.

Erst bei abgenommener Karosserie kann man hautnah die durchdachte Leichtbauweise des Chassis mit seinem Gitterrohrrahmen bewundern und Augenkontakt zu den übrigen Aggregaten aufnehmen, die in dieser Detailfülle vollendete Modellbaukunst widerspiegeln.



Das Reserverad ist im Heckteil mit drei Lederriemen fixiert. Benzin- und Öltank sind aus Edelstahlblech-Teilen zusammengefügt.



Eine überwältigende Detailfülle. Selbst die aufwendige Radaufhängung und Bremsenmechanik sind vorbildgetreu umgesetzt.



Maserati 300S Start Nr.1 24H Frankreich, 1958



*Zu öffnende Türen, abnehmbare Motorhaube und Heckklappe.
CMC setzt ein weiteres Highlight mit dem exklusiven 1:18 Modell.*



*Die Sitze und Persenning sind mit echtem Leder bezogen. Das
Armaturenbrett mit Rundinstrumenten ist präzise nachempfunden.*

Ab 1955 schuf Maserati mit dem 300 S einen Rennsportwagen der im internationalen Wettbewerb immer eine Spitzenposition einnahm und viele Erfolge feiern konnte.

Das vorliegende Modell ist eine exzellente Präzisionsreplik, die den originalen Bauzustand des Vorbild-Fahrzeugs beim 24 Stunden-Rennen von Le Mans im Jahre 1958 minutiös nachzeichnet. Die handgefertigte Miniatur besteht aus 1926 Einzelteilen und ist auf weltweit 3000 Stück limitiert. Wir gratulieren zum Erwerb dieses einmaligen Sammlerstücks.



*Art.-Nr. M-108
Aus über 1.926 Teilen handgearbeitete
Miniatur der Premium-Klasse.*

Maßstab
1:18

Maserati 300S Motor mit Vitrine

Der Maserati 300S zählt zu den erfolgreichsten Rennsportwagen seiner Zeit.

Einen maßgebenden Anteil an dessen Erfolg ist sicher dem kraftstrotzenden Motor zuzuschreiben, der dem Formel 1-Antrieb des 250F verwandt ist. Schon J.M. Fangio konnte sich auf dieses Triebwerk verlassen und mit dem 250F in 1957 die Weltmeisterschaft feiern.

Auch Stirling Moss vertraute auf den Drei-Liter-Sechszylinder im Maserati 300S, der 1956 das 1000 km-Langstreckenrennen auf dem Nürburgring gewinnen konnte.



Art.-Nr. M-110

Das Herzstück: Standesgemäß in eine praktische und zudem staubschützende Präsentationsvitrine verpackt.



Die ästhetisch gelungene Bauform des wunderschönen Reihensechszylinders haben wir in allen Einzelheiten als Einzelaggregat nachgezeichnet.

The Maserati logo, the Maserati wordmark and the Maserati model designations are trademarks of Maserati S.p.A. and are used under license.



CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Robert-Bosch-Straße 41 · D 73770 Denkendorf
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

