

EINZIGARTIG
UND EINE KLASSE FÜR SICH



Maßstab
1:18

Maserati 300S Rennsportwagen 1956

Maserati 300S Rennsportwagen

Ein kompromissloser Rennwagen

Maserati mit dem berühmten Dreizack-Firmenlogo, welches ein klangvoller Name in der Welt des Rennsports und zugleich Symbol traditionsreicher Automobilgeschichte aus Modena/Italien. Als Neuheiten-Entwicklung stellt CMC Ihnen den Maserati 300S vor.

Dieser Rennsportwagen wurde mit einer Gesamtstückzahl von 26 (27) Einheiten mit drei verschiedenen Karosserieformen (Bugteil) im Zeitraum 1955-1959 gebaut.

Viele Komponenten des erfolgreichen Formel1-Rennwagens 250F wurden auf den 300S übertragen. Auf diese Weise entstand ein Straßensportwagen der das Potential eines Siegerfahrzeuges auf sich vereinte und vielen

namhaften Fahrern und Rennteams zu sportlichen Erfolgen verhalf.

So konnte das Maserati-Rennteam mit den Top-Fahrern Stirling Moss, Piero Taruffi, Harry Schell und Jean Behra beim 1000 km Langstreckenrennen am 27.Mai 1956 auf dem Nürburgring mit einem 300S einen prestigeträchtigen Sieg feiern. Weitere großartige Rennerfolge auf allen bekannten Pisten der Welt ließen Maserati am Ende der Saison 1956 die Vize-Sportwagen-Weltmeisterschaft gewinnen.

CMC stellt mit seinem Modell einen authentischen Nachbau eines Originalfahrzeugs aus dem Baujahr 1956 vor,

dessen Geschichte und seltene Bauteil-Komponenten einen besonderen Stellenwert unter den Maserati 300S Boliden einnimmt.



Benzin- und Öltank sind aus einzelnen Edelstahlblech-Teilen zusammengefügt und mit aufwendigem Nieten-Dekor versehen.



Die Rundinstrumente des Armaturenbretts sind präzise nachempfunden. Der „Kopfstand“ der Drehzahlmesserskala ist gewollt.



Detailliert ausgearbeitete Bremstrommeln und abnehmbare Speichenräder mit authentischer Bereifung.



Das Reserverad ist wie beim Originalfahrzeug im Heckteil mit drei Lederriemen fixiert.



CMC setzt ein weiteres Highlight und präsentiert den formvollendeten Maserati 300S als exklusives 1:18 Modell.



Der Unterboden des Maserati ist ein Meisterstück für sich; nichts wurde hier vergessen.



Eine überwältigende Detailfülle. Selbst die aufwendige Radaufhängung und Bremseinheit sind vorbildgetreu umgesetzt.



*Art.-Nr. M-105
Aus über 1.838 Teilen handgearbeitete
Miniatur der Premium-Klasse.*

Maserati 300S Rennsportwagen

Technische Daten des Originalfahrzeugs:

Sechszylinder-Reihenmotor, zweisitziger Sport-Spyder mit Alu-Karosserie und Gitterrohrrahmen, Rechtslenker

Leistung:	260 PS bei 6.500 U/min
Bohrung x Hub:	84 x 90 mm
Hubraum:	2.991 ccm
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 280 km/h
Radstand:	2.310 mm
Spurweite vorn:	1.300 mm
Spurweite hinten:	1.250 mm



Das Herzstück: ein detaillierter Nachbau des kraftstrotzenden Sechszylinder-Reihenmotors mit kompletter Leitungsverlegung.



Zu öffnende Türen, abnehmbare Motorhaube und Heckklappe. Die Sitze und Nackenstütze sind mit echtem Leder bezogen. Die spartanisch gehaltene Cockpitausstattung entspricht dem typischen Rennedesign.

The Maserati logo, the Maserati wordmark and the Maserati model designations are trademarks of Maserati S.p.A. and are used under license.



CMC GmbH & Co. KG Classic Model Cars
Robert-Bosch-Straße 41 · D 73770 Denkendorf
Telefon: 0711-4 40 07 99-0 · Fax: 0711-45 43 78
info@cmc-modelcars.de · www.cmc-modelcars.de

