

MOT'or

Nová technika

JANUÁR 2019 | 1,00 €



Mitsubishi L200

PREDSTAVUJEME

Lincoln Continental

Range Rover Evoque

Škoda SCALA

Lexus LF-1

Genesis G90

Renault EZ-ULTIMO

Mitsubishi L200

McLaren 720S Spider



RANGE ROVER EVOQUE

REKORDNÉ ČÍSLA ZO SVETA PNEUMATÍK

Meníte sa za volantom na zombie?

ČO OČAKÁVAJÚ MILENIÁLI OD AUTOMOBILU?





PRÍSKOK JAGUÁRA: CMC JAGUAR

C-TYPE/1952 (-54) V M 1:18



Iba dva týždne po oficiálnom otvorení najmodernejšieho výrobného závodu spoločnosti Jaguar Land Rover v Nitre (25. októbra 2018), ohlásila predaj svojho prvého kovového super modelu v M 1:18 značky Jaguar aj dodnes bezkonkurenčná špičková modelárska spoločnosť CMC...

▲ Jaguar C-Type XKC052 vo farbe Ecurie Ecosse z predajného prospektu Sotheby's z roku 2015: vydražený za 13,2 milióna amerických dolárov (Ecurie Ecosse, Goodwood member's meeting, 1954/Jimmy Stewart č.19/ 1. miesto; limitovaná séria CMC 1500 kusov, M 1:18, kat. č. M-192)

s tým, že už pred Vianocami 2018 sa začne predávať jeho základná verzia bez pretekárskeho čísla v tradičnej pretekárskej „english green“ a v I. kvartáli 2019 príde na svetový trh aj jej päť verzií s rôznymi pretekárskymi číslami – v rôznych farbách. Ako prvý model v modrej

metalíze s pretekárskym číslom 19 – podľa predlohy Ecurie Ecosse/Škótskej, konskej stajne založenej v roku 1951, vo farbách ktorej sa vtedy nové Jaguary typu C pretekali aj na pretekoch Le Mans 24h – a jeden aj získal prvé miesto – už v roku 1951! Všetky verzie samozrejme budú v špičkovej kvalite CMC, teda „až po posledný nit“



◀◀ Srdce novinky Jaguar C-type/1952, motor – uveríte, že je 18-krát zmenšený?



◀◀ Sú zberateľia modelov CMC, ktorí uprednostňujú len motor vo vitríne – pred celým automobilom, čo ho ukrýva! Tu je z jednej strany...

▶▶ ... a tu zo strany opačnej. Kedy sa táto modelová krása objaví separátne aj v osobitnej elegantnej vitríne CMC..?



▶▶ Kompletný interiér modelu v M 1:18... žiari a vonia aj pravou kožou!



verné svojim predlohám tak, ako už spomenutý Jaguar C-Type XKC052 s číslom 19, ktorý „v sukni“ získal 1. miesto v roku 1954 (CMC Jaguar C-Type/Ecurie Ecosse, Goodwood member's meeting, 1954, Jimmy Stewart s č. 19 – limitovaná séria CMC 1500 kusov, M 1:18, kat. č. CMC M-192). Perlička: piaty, biely variant – CMC Jaguar C-Type, kat. č. CMC M -196, „Carrera Panamericana“ s pretekárskym číslom 13, vyrobený CMC v limitovanej sérii len 500 kusov, je už, žiaľ, vypredaný... žeby nový Modrý Mauritius? Mimochodom, modrý model s č. 19, „v kilte“, bol, čoby model CMC v M 1:18, zhotovený podľa obrázka z predajného prospektu Sotheby's z roku 2015, kedy táto slávna aukčná spoločnosť vydražila jeho vynovenú predlohu za 13,3 milióna amerických dolárov – dovtedy najdrahší Jaguar v celej histórii tejto pôvodne len britskej, medziasom už mul-



▲ CMC Jaguar C-Type podnikového tímu, La Sarthe (24h France)/1953 – Hamilton/Rolt; lim. séria 1500 ks, M 1:18, kat.č. M-195 (zelené sedadlá)

▼ Vianočná novinka 2018: CMC Jaguar C-Type z roku 1952 – z koženej darčekovej kazety CMC

tinárodnej automobilky. Kto to nevie: spoločnosť bola pôvodne založená v anglickom Blackpoole v roku 1922, ako spoločnosť na výrobu motocyklových sajdkár – pod jej pôvodným názvom Swallow Sidecar Company/Las-tovičia sajdkárska spoločnosť – jej produkty niesli značku SS. V 30. rokoch spoločnosť presťahovala svoju výrobnú linku z Blackpoolu do priemyselného Coventry, kde sídli dodnes. Hoci značka Jaguar sa prvý raz objavila už v roku 1935, dovtedajšiu značku Swallow Sidecar (SS) už zatienoval aj iný, jej hrozivejší význam... Preskočme hrôzy II. svetovej vojny, kedy aj Coventry, jedno z desiatich najväčších miest Anglicka i Spojeného kráľovstva, skončilo v bitke o Britániu po nemeckom bombardovaní doslova v troskách... Novým veľkým krokom vpred automobilky Jaguar bol jej povojnový športový automobil XK 120 (1948), predstavený verejnosti v roku 1949 na Motor's Show v Londýne – v roku 1951 bol jeho vynikajúci motor zabudovaný aj do automobilu Jaguar typ C. Motor bol uložený v ráme z rúrok a profilovaných oceľových výliskov. Výkon tohto špeciálneho športového vozidla bol zvýšený na 147 kW/200 k – v rokoch 1951 a 1953 vyhrával aj preteky v Le Mans! Nie však v roku 1952 – vtedy doplatil na svoj „až príliš aerodynamický tvar karosérie“ (podľa zvoru rýchleho nemeckého

Pootočiť priloženým mini skrutkovačom, zložiť kryt kufru a... absolútne opticky dokonalá rezervná pneumatika (v M 1:18) môže byť vo vašich rukách...

k základnému, zelenému modelu bez pretekárskeho čísla (s katalógovým označením CMC: M-191), chráneného „pred i po štarte“ nielen pred prachom elegantnou červeno-zlatou koženou kazetou: celkový dojem tohto najnovšieho kovového modelu CMC poskladaného z viac ako tisíc jednotlivých dielcov ručne, aj za pomoci lupy a pinzety? Jednoducho krásna... a opäť raz aj absolútna vernosť predlohe – zo všetkých strán – aj pokiaľ ide o použité materiály (oceľ, hliník, mosadz, pravá koža atď.) – až po jeho posledné zákutí! Čo demonštrujú aj priložené obrázky. Viete, že CMC už roky odporúča vyberať model aj z obalu v bielych rukavičkách? No ak ešte ozajstní „fajňšmekri“ nie ste, a na laku sa už objavili vaše odtlačky prstov, stačí lak len jemne preleštiť priloženou bielou utierkou z pravého čínskeho hodvábu – a opäť je tu vyleštený výstavný (mini) originál ako na autosalóne... A propos, originál: CMC to pri hľadaní očíslovaných variantov Jaguára typu C z rokov

blížiť si jeho oficiálne technické údaje: motor – radový šesťvalec s dvoma včkovými hriadeľmi v hlave, polguľovitý spaľovací priestor a blok valcov z liatiny; „vrtanie“/zdvih: 83 mm/106 mm; max. výkon 117,6 kW/160 k; prevodovka: štvorstupňová mechanická; rám rebrinový; zavesenie: vpredu nezávislé s priečnymi ramenami a skrutnými žrdami, vzadu tuhá náprava s polepírickými listovými pružinami; brzdy: bubnové; karoséria: rodster, kupé, alebo kupé s posuvnou strechou; max. rýchlosť 203 km/h. Dodajme, že do kokpitu sa okrem dvoch pilotov zmestila aj debnička s nástrojmi na prípadnú opravu toho, čo sa nečakane pokazilo, plus náhradné sviečky... Ozaj, a čo robí tá kožená zásterka nad sedlom spolujazdca – aj pri modeloch CMC? No, v oných rokoch v ňom neraz sedel len jediný šofér, keďže vtedy sa ešte jazdilo na miesto pretekov bez ochrany proti poveternostným podmienkam, čo v lepšom prípade platilo aj pri návrate domov...

►► Pootvárajte čo sa dá, riadne vyvetrajte, a... obdivujte každý zmenšený detail v M 1:18!



Mercedes-Benz(u) 300 SE Stirlinga Moosa) – všetkým pretekárskym Jaguarom sa vtedy na Le Mans 24h prehral motor tak, že do cieľa vôbec nedorazili...

Na vzdory víťazstvám i prehrám športového Jaguara Type C, vyrobeného len v malej sérii, elegantné vozidlo nadchlo tak, že napokon bolo vyrobených oveľa viac „civilných“ kusov – v archívoch sme našli cifru aj 30 000... Prejdime

1951-54 ľahké nemala – preto musel pomôcť aj ten obrázok Sotheby's s vôbec najdrahším Jaguárom. Hm, čo znamená písmeno C v označení predlohy i modelu en miniature? Náhradu anglického slova Competition, teda súťaž či preteky... (ale slovo znamená aj „konkurz“). Tak či onak, Jaguar XK 120 C, známejší ako Jaguar C-Type so zlepšeným skvelým motorom svojej doby, dosiahol už v roku 1951 v Le Mans 24h (P. Walker/P. Whitehead) nezabudnuteľné víťazstvo, takže i dnes má zmysel pri-

Začiatkom druhej polovice 20. storočia však len málokto tušil, že už onedlho príde na rad aj Jaguar typ D, a už vôbec nie, že v 60. rokoch sa objaví aj dodnes známy, slávny typ Jaguar E, ktorý doslova dobyl celý svet! K čomu, aj vo formáte en miniature, prispela aj vtedajšia anglická hračkárska spoločnosť Lesney (neskôr už americká Matchbox), ktorá svojím kovovým mini Jaguarom E vo vtedy neodolateľne červenej metalíze, spolu s jej ostatnými „anglickými autíčkami“, doslova prevalcovala celý svet – bez ohľadu na vek a pohlavie ľudí! A hľa, i obe tieto „už len“ hračkárske spoločnosti spôsobili, že zbieranie automobilových modelov je dodnes najobľúbenejším osobným koníčkom malých i veľkých...

Poznámka, vlastne tri: 1) pri dnes predstavovanej novinke sa kryt kapoty i kufru otvára/zatvára trochu inak, ako pri ostatných modeloch automobilov CMC – otáčaním priloženého mini skrutkovača vo vcelku nenápadných bodoch nakreslených v návode; 2) spomenutá kožená zásterka nad sedadlom spolujazdca sa na modeli CMC v M 1:18 napína jednoducho: pritlačením magnetického mini gombíka na spodnú časť prístrojovej dosky, 3) pre nedostatok miesta sa nedá pri jednotlivých variantoch dnešnej novinky uviesť viac, ako základné orientačné údaje o ich konkrétnej predlohe.

No ktovie:
možno si viac o nich povieme niekedy inokedy...

