



**FERRARI
WORLD**

Ferrari

87
WORLD

PROVA

F12 BERLINETTA

Eisenfaust im Samthandschuh:
Der neue Ferrari ist ein Hammer!

STYLE

ABARTH 595 Tributo Ferrari



PORTFOLIO

Burano

Hollywoodstar unter
falschem Namen

FORMEL 1

Alonsos Herzschlag-Saisonfinale



Piloti

Unvergessen: Ricardo Rodriguez



Collezione

Das Louwman-Museum



Szene USA

Die 96 Stunden von Monterey

**Großes
Gewinnspiel**
mit attraktiven Preisen!



Saisonverlängerung! Wir verlosen ein Carrera DIGITAL 143 Ferrari Formula Set im Wert von über 80 Euro.

Beide Formel-1-Boliden der Scuderia Ferrari vereint in einem Set: Mit den detailgetreuen Ferrari F10 von Fernando Alonso und Felipe Massa im Maßstab 1:43 kann die Rennaction beginnen! Die im Set enthaltene Schikane und die Spurwechsellmöglichkeit durch eine schaltbare Doppelweiche garantieren Rennatmosphäre vom Feinsten und ermöglichen rasante und spektakuläre Überholmanöver. Ladies and Gentlemen, please start your engines!



Und so können Sie gewinnen: Beantworten Sie uns folgende Frage!

Welcher Schauspieler fuhr den „Burano“ im Hollywood-Film „Der Favorit“?

- a) Steve McQueen
- b) Paul Newman
- c) Kirk Douglas
- d) John Wayne



Schreiben Sie den Kennbuchstaben auf eine Postkarte und schicken Sie diese bis zum 12.12.2012 an Ferrari World, Kennwort „Preisfrage 87“, Gut Pottscheidt, 53639 Königswinter.*

Auflösung der Preisfrage 86 aus dem letzten Heft: Wir fragten, wer das GT-Klassement von Le Mans 2012 gewann, und natürlich lautete die richtige Antwort „c“: Gimmi Bruni, Giancarlo Fisichella und Tony Vilander. Das Los musste entscheiden: Die beiden ausgelobten Carrera-RC-Modelle des berühmten Rennboots „Arno XI“ gehen an P. Geissele in Überlingen und P. Klippel in Wiesbaden. Herzlichen Glückwunsch!

Maximale Miniatur: Ein Ferrari 250 Testa Rossa von CMC im Wert von 139 Euro zu gewinnen!



Insgesamt 1638 Einzelteile eröffnen im Sammlermaßstab 1:18 großzügigen Spielraum für sagenhafte Details. Der legendäre Ferrari 250 Testa Rossa („Rotkopf“, so genannt wegen seiner rot lackierten Zylinderköpfe) schrieb von 1958 bis 1961 ein spannendes Kapitel Renngeschichte. Die handmontierte Miniatur von CMC hat die charakteristischen Merkmale des Sportwagens, von der perfekten Nachbildung des Cockpits über die maßstäblich Verkleinerung sämtlicher Aggregate unter



der langgestreckten Motorhaube – inklusive der Verkabelung des mächtigen V12-Triebwerks. Die filigranen Speichenräder lassen sich abnehmen, sämtliche Hauben und Türen sind zu öffnen. Ein Schmuckstück für jede Sammlervitrine! Mehr Info unter www.cmc-modelcars.de.

*Leser aus Österreich dürfen leider nicht mitspielen, sorry: Beschluss des EuGH.