

Clarks Gabel:



Die Historie der Wiking-Stapler

NR. 2/2021 · März – April € 6,50

Deutschland: € 6,50 Österreich: € 7,20 Schweiz: sFr 10,90
BelLux: € 7,50 Slowakei: € 9,20 Italien: € 9,20
H10805



MODELLFAHRZEUG

MODELLFAHRZEUG

MIT **modellmagazin**



AM START 2021

Messe ist jetzt!

Top-News: Unimog 406 von Schuco in 1:18

was die Fans jetzt wissen wollen

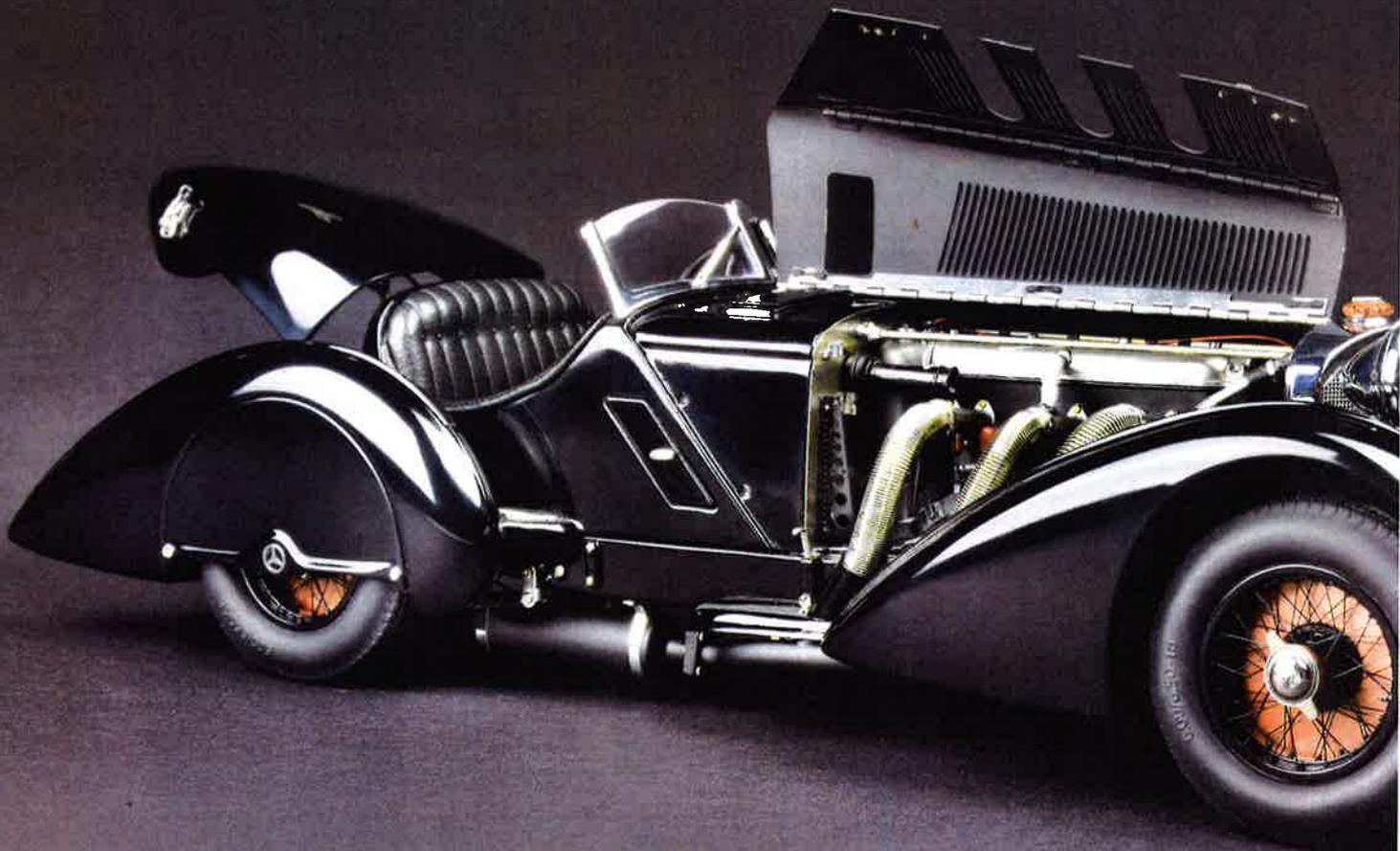
| | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| Miami-blauer GT2 RS in 1:18 | Herpas HO-Oldtimer | 02er für die Rennbahn | Tamiyas Arocs-Kipper |
| | | | |
| Furiöser Lancia 037 | Maistos 1:24-Bronco | Top-935er aus Aachen | Wenn Walter Röhrl schreibt |
| | | | |



SAMMELN: CMC-News für 2021

Die Siegerschmiede

Unter den News, die CMC für 2021 plant, könnten einige Siegerkandidaten für die nächste Leserwahl von MODELL FAHRZEUG sein. Eine ist fast fertig.



CMC hat zwar als erste Firma mit Werkbank in China nach dem Corona-Ausbruch 2020 die Maschinen erneut angeworfen, trotzdem sind noch viele Ankündigungen von 2020 aufzuarbeiten. Dazu gehört das Jubiläumsmodell, der Mercedes SSK Trossi, ebenso wie der Mercedes-Benz 600 Pullman als Landaulet mit einem funktionstüchtigen Dach.

Diese beiden Projekte stehen zuerst an, und vom Trossi-SSK können wir hier ein recht seriennahes Muster zeigen.

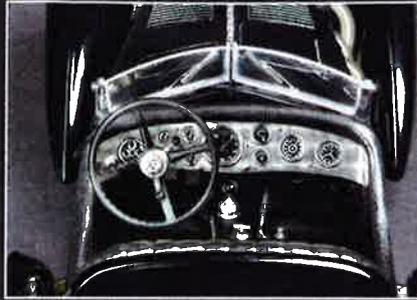
Vom SSK kommen außerdem noch die beiden weißen Renner ohne Kotflügel, an den Start gegangen als Nummer 10 und 12 beim GP Deutschland von 1931, jeweils in 800er-Auflage (je 392 Euro). Noch etwas mehr Geduld

Das zum 25jährigen Jubiläum angekündigte Modell des Mercedes-Benz SSK „Trossi“ in 1:18 wird jetzt eine Neuheit für das Jahr 2021

verlangt der Ferrari 275 GTB/C, den CMC in diesen Versionen anbietet: Nummer 26, 24 Stunden von Frankreich NART 1966 (Limit 1800 Stück, Preis: 499 Euro), Nummer 98, 500 Kilometer von Mugello 1966 (1000/499 Euro), Nummer 55 Spa Classic/Trofeo Nastro Rosso 2012 & 2013 (1000/499 Euro), Nummer 4 Govenors and Tourist Trophy



Vor allem die Armaturentafel und der Kühlergrill des „Schwarzen Prinzen“ in 1:18 zeigen den Fortschritt des SSK im Detail



Dieses hier abgelichtete Trossi-Muster von CMC bewegt sich in Sachen Finish im Windschatten der Serienmodelle des „Schwarzen Prinzen“



1966 (1000/499 Euro) und die Straßenversion in Rot (497 Euro). Zudem kommt in 500er-Auflage ein feinvergoldetes 275er-Modell für 1500 Euro, und 300 Stück des GTB/C baut CMC für 1316 Euro mit Kupfer-Karosserie. Später im Jahr folgt der legendäre Alfa Romeo P3 als 1:18er in nicht weniger als acht verschiedenen Rennversionen mit welt-

berühmten Piloten vom Schläge eines Tazio Nuvolari, Rudolf Caracciola, Luigi Fagioli oder Louis Chiron. Ebenfalls in diesem Jahr noch aus der Boxengasse fährt definitiv der Alfa Romeo 8C Speciale als Touring Coupé in 1:12 für 4715 Euro in einer Auflage von nur 300 Stück. Fazit: Ein Starterfeld an Siegertypen.

Andreas A. Berse

Die graue Eminenz

Autodelta43 legt zum Start ins Jahr 2021 noch einen drauf: Der Alfa-Romeo-Spezialist bringt jenen 6C 1750 GS Spider von Castagna Series IV, der 1930 in den Besitz von Erika Glitz kam. Der graue, aufgeladene Zweisitzer aus Resine



wirkt von der Form so leicht und gleichzeitig auch schnell wie das von Carlo Castagna in Mailand entworfene und gebaute Original. Der helle Lack glänzt makellos, ist aber trotzdem ausreichend dünn aufgetragen, so dass er die Gravuren nicht verdeckt. Der akkurat handgearbeitete Zweisitzer in 1:43 kostet bei Autopioneer 249,95 Euro.

Fotos: CMC (6), Autopioneer (2)