

# planet toys



**IMC DEUTSCHLAND**

**ARS-INTERVIEW**

**HANDEL**

„An der Kasse wird  
entschieden“

„Wir prüfen  
Alternativen“

„Nicht jeder kauft  
online“



**KLEBER-LANDY:** Nach Auslieferung des Land Rover Defender 110 in neutralen Farben folgt das erste Werbemodell. Der gelbe UHU-Defender war einige Jahre vor Baumärkten und Supermärkten zu sehen. Nach Vorbildfotos bedruckt, belebt der Landy nicht nur die Modellbahnanlage, er ergänzt auch die Sammlung der markentreuen UHU-Freunde, die „Im Falle eines Falles“ nicht nur auf den weltbekanntesten Klebstoff aus dem badischen Bühl schwören, sondern sicher auch schon die Modelle von Schuco in der Vitrine haben.

**Hersteller:** Busch



**TRÈS CHIC:** Mit dem Peugeot 403 ging der französische Traditionshersteller 1955 zur Pontonform über und präsentierte ein Jahr später für die „haute volée“ das Grand Luxe Cabriolet, das dem Karosserieentwurf von Pininfarina eine gewisse Exklusivität verlieh. Das Drummer-Modell, entwickelt und im Vertrieb von Brekina, trifft die Karosserieform exakt und punktet mit feinen Bedruckungen und graviertem Armaturenbrett, die Felgen, der Grill und die Stoßstangen sind silbern lackiert, die Reifen sind als separate Teile auf die Felgen aufgezogen.

**Hersteller:** Brekina

**SILBERZIGARRE:** Quer durch die Staaten nach San Francisco. Die endlosen Weiten wurden nicht nur per Bahn überwunden, schon früh sorgte ein Busfernverkehr in den USA für Mobilität und Verbindung. Das H0-Modell von Classic Metal Works aus den USA hat den GMC PD 4103 Bus zum Vorbild, der ab 1951 von Trailways und Greyhound Lines eingesetzt wurde. Interessant für alle Bus-sammler sorgt er auch für echtes US-Feeling auf der entsprechenden Modellbahnanlage. **Hersteller:** Classic Metal Works, **Importeur:** Noch



**AUS EINEM GUSS:** Mit der Modellserie ProR startet Schuco mit Modellen aus Gießharz. Da für die Formgebung keine teure Stahlform wie bei den Zinkdruckguss- oder auch Kunststoffmodellen notwendig ist, können auch kleine Stückzahlen oder auch „exotische“ Modelle verwirklicht werden. Der Porsche 911 (1993) Carrera Cup GT, die letzte Baureihe mit dem luftgekühlten Boxermotor, zeigt mit hauchdünner Verglasung ein perfektes Finish. Der zarte Scheibenwischer, winzige Abschleppösen und der rote Knopf des Stromkreisunterbrechers pushen den Resin-Porsche, zusammen mit der sehr detaillierten Bremsanlage, in die „Upper Class“ der Modelle in 1:43. **Hersteller:** Schuco



**CALIFORNIA DREAMIN':** Der Ferrari 250 California SWB im Maßstab 1:18 demonstriert die Verbindung von schwäbisch-akribischer Entwicklung mit traditioneller chinesischer Handwerkskunst. Das komplett handgearbeitete Modell besteht aus über 1640 Teilen und ist mit seiner funktionsfähigen Federung und echten Radlagern eine einzigartige Verkleinerung dieses Traumwagens, der als Original exorbitante Preise auf Auktionen erzielt. Das wandernde Auge entdeckt unter Staunen die Details des komplett verkabelten Motors und des originalgetreuen Fahrwerks. Das Armaturenbrett und der Innenraum mit echten Ledersitzen sind ein weiterer Blickfang, als besonderen Gag besitzt diese Ferrari-Ikone eine voll funktionierende Verriegelung des Kofferraums mit einem winzigen Druckknopf. **Hersteller:** CMC

